

# 一 般 人

ER HANG REN 中交第二航务工程局有限公司主办 内部资料 免费交流  
2024年9月25日 总第1196期 准印证号:(鄂)4200-2024110/连

## 巴拿马公共工程部到公司柴埠溪特大桥梁参观交流

9月12日,巴拿马公共工程部一行6人到公司湖北宜来高速柴埠溪特大桥梁项目参观交流。巴拿马公共工程部一行详细了解了柴埠溪特大桥梁的施工重难点、技术工艺等,对大桥现场施工组织设计给予了高度评价,并表示此次现场参观交流活动将对巴拿

马四桥的建设起到非常重要的借鉴作用,要将柴埠溪特大桥梁优质、高效、安全的施工经验运用到项目建设中。柴埠溪特大桥梁和巴拿马四桥不仅同时拥有超宽、超跨、超高的施工难点,两者的结构类型也存在相似性。柴埠溪特大桥梁设计

为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥,主桥长904米,主跨480米,是湖北省境内首座省道与高速同层共建的斜拉桥;巴拿马四桥设计为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥,桥长965米,主跨485米,是巴拿马运河上科技含量最高的跨河大桥。(李魏)

## 公司党委召开党纪学习教育专题会议

9月18日,公司党委召开党纪学习教育专题会议,传达学习习近平总书记关于党纪学习教育的重要指示精神,学习贯彻中央党的建设工作领导小组会议精神,落实国务院国资委党委和中交集团党委要求,全面总结公司党纪学习教育开展情况,对推动党的纪律教育常态化长效化作出部署。公司党委书记、董事长李宗平出席会议并讲话。会议由公司党委副书记、总经理游斌主持。李宗平指出,公司党委要把党纪

学习教育作为重大政治任务抓紧抓实,提高政治站位、加强组织领导,坚持学深学透、突出学以致用,坚持严的基调、强化警示教育,坚持以学促干、凸显担当作为,学习教育取得明显成效。李宗平就推进党纪学习教育常态化长效化提出三点要求。一是要把学习教育作为长期性基础性任务,坚持做到深度学习、严肃落实“第一议题”制度,持续强化《纪律处分条例》国有企业管理人员处分条例》一体落实,学出对党忠

诚的底色、拒腐防变的定力、遵规守纪的能力。二是要坚持融入日常、抓在经常,持续巩固拓展党纪学习教育成果。要健全凝心铸魂的教育体系,坚持党性党风党纪一起抓,坚持监督执纪问责一体推进,建立常态长效的纪律教育机制,健全正风肃纪常态化机制。三是要强化责任意识、积极作为,推动高质量发展行稳致远。要坚持高质量党建引领保障,强化高质量执行力保驾护航,完成高质量发展首要任务,当好习近平总书记推进建筑

行业高质量发展重要论述的实干家、行动派。游斌就贯彻落实会议精神提出要求,强调要做好学习教育成果梳理总结,推动党纪学习教育常态化长效,充分发挥纪律建设对坚持党的领导、加强党的建设、推进国资央企事业的保障作用,持续将党纪学习教育成果转化为推动企业高质量发展的成效。公司党委领导、党纪学习教育工作专班成员等参加会议。(李世遣)

## 公司合规倡议书

公司全体员工:

依法治企、合规经营是企业可持续发展的基石。强化合规管理是认真贯彻落实习近平法治思想、落实全面依法治国战略的必然要求,是有效落实集团推进世界一流法治企业建设试点、开展法治二航建设的重要举措。为进一步增强员工合规意识,提高公司合规管理水平,我们发出如下倡议:

- 一、依法守规,增强合规意识**  
全体员工要严格遵守国家法律法规、行业规范、国际条约、公司章程及规章制度,践行合规承诺,遵守合规行为准则,不断增强合规管理意识,把依法合规理念内化于心、外化于行。
- 二、诚实守信,坚守合规底线**  
全体员工要严守合规经营底线,坚持做到“我要合规、人人合规、事事合规”,坚持做到突破合规底线的业务不做、突破合规底线的效益不要,切实维护好企业诚实守信的良好品牌形象,做受市场信赖的工程承包商。
- 三、规范从业,筑牢合规防线**  
全体员工要进一步规范投标、采购、财务、合同、安全、质量、环保等重点业务管理,紧盯重点领域、重点环节、重点岗位,不断筑牢合规管理“三道防线”,持续强化风险防控。坚持阳光采购,规范市场行为,维护公平竞争;规范合同管理,回避利益冲突,依法诚信经营;不碰安全质量环保红线,保护知识产权,保守商业秘密;拒绝商业贿赂和利益输送,禁止谋取不正当利益,营造风清气正、依法合规的良好环境。
- 四、以身作则,共育合规文化**  
全体员工要时时刻刻以身作则,认真真履行岗位合规职责,争当合规的引领者、合规理念的传播者、合规文化的践行者,塑造全员合规、全面合规、全过程合规的合规文化。

行德须合法,致道当合规。公司全体员工要以习近平法治思想为指导,切实发挥好合规管理固根基、促发展、利长远的作用,不断增强“合规预防损失、合规创造价值”的合规理念,全面提升公司依法治企能力和合规管理水平,为公司高质量发展贡献合规力量。

公司党委书记、董事长:

公司党委副书记、总经理:

2024年9月21日

## 温州瓯江口大桥荣获国际桥梁大奖

近日,公司参建的温州瓯江口大桥荣获英国土木工程师协会颁发的NCE国际桥梁大奖(NCE Bridges Awards)。

NCE国际桥梁大奖在桥梁工程领域具有广泛影响力和认可度,它给予温州瓯江口大桥的评价是:打破了悬索桥设计创新的壁垒,是未来桥梁设计和建造的标杆。

瓯江口大桥全长7.9公里,其中跨越瓯江的主桥长2090米,采用“两桥合建”设计,上层为甬莞高速,双向6车道高速公路标准,设计时速100公里,下层为228国道南金公路,采用双向6车道,设计时速80公里。公司承建大桥南锚碇、南塔、南引桥以及全桥主缆架梁、钢桁架吊装等施工任务。大桥上层于2022年5月27日通车,下层于当年8月31日通车。

瓯江口大桥拥有“世界首座三塔四跨双层钢桁架悬索桥”“世界首次多塔跨悬索桥中采用刚性混凝土中塔”“世界首座强潮河口深厚软土地层中运用超大沉井基础”三个世界级首创。公司团队在大桥建设中坚持产研结合,形成强台风区三塔四跨悬索桥上部结构施工与控制成套技术、强潮河口陆域沉井施工成套技术等成果,克服了工期紧、安全风险高等难题,为后续同类型桥梁建设提供了经验借鉴。

大桥的通车,进一步完善了国家公路网,加强了长三角、海峡西岸和珠三角地区的沟通联系。据温州市高速公路运营管理有限公司监控中心统计,瓯江口大桥自通车以来承载了巨大交通流量,目前上层日车流量约25000辆,下层日车流量约15000辆,有力带动区域经济发展。(杜才良 申腾武)

## 国内最大双臂架变幅式起重船完工

9月13日,由公司投资,上海振华重工建造的国内最大双臂架变幅式起重船“二航卓越”顺利完工,我公司、南通海事局、中国船级社、上海振华重工四方代表在南通振华启东海工基地举行了完工四方见证仪式,并签署完工文件,标志着该船距离交付日期已近在咫尺。

该船于2023年8月14日开工建造,2023年12月船体进坞合拢,2024年6月6日吉水,2024年9月上旬完成起重设备安装调试。船体总长165米,型宽52米,型深11米,设计吃水6.5米,最大起重重量5500吨,最大起升高度120米,相当于能够吊4000辆小汽车一举提升到40层楼的高度。此外,为响应国家双碳战略,该船采用了光伏储能、高效永磁电机等绿色节能技术,研发应用了智能运维和作业管理系统。

本次完工四方见证是该船在海事局执法检查范围内的完工,是用于办理国籍证书和所有权证书的重要证明。该船投运后将重点服务于桥梁工程建设,覆盖水工工程,兼顾海上风电,全面提升公司超大型跨江桥梁预制装配化安装能力,为巩固“桥品牌”再添“硬实力”。(高斌 金龙)

## 公司党委召开2024年党委中心组第九次集体学习

9月18日,公司党委中心组召开2024年第九次集体学习,持续深入学习领会党的二十届三中全会精神,深入学习习近平总书记关于党纪学习教育、意识形态工作的重要论述,以及在中央全面深化改革委员会第六次会议、中非合作论坛北京峰会开幕式上的重要讲话精神,开展质量警示教育,组织“高质量党建引领保障高质量发展”大学习大讨论。公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

李宗平强调,公司各级党组织要时刻保持高质量发展紧迫感,积极应对党的二十届三中全会关于进一步全面深化改革的部署要求,注重以高质量党建引领保障高质量发展,统筹推进改革深化提升行动,着力破解公司高质量发展中的深层次矛盾,进一步加快推进现代二航建设。

一是要深刻领悟党的二十届三中全会精神,既要把握国家大局大势,又要结合公司实际把握自身深化改革,要进一步理解和认识党中央宏观发展目标,深刻把握党的十八大以来深化改革的一致性、传承性,把握强固、强企、强我的内在逻辑,在党和国家发展大局中找准企业做强做优做大的发力点。要进一步理解和认识基建行业对企业发展的要求,

顺应建筑行业现代化需要,持续推进三项制度改革,强化流程优化、岗位匹配、细化契约化管理颗粒度及量化指标改革落地,进一步厘清责任体系传导路径,确保改革事项做实落地;持续推动数字化转型,以数字驱动决策,推动穿透式管理,用先进理论和工具服务生产经营;持续推进市场化配置资源改革,完善国际化的经营管理、选人用人、薪酬激励、资源配置机制,要进一步理解和认识中交集团对于公司的定位要求,锚定“做受市场信赖的工程承包商”基本定位,深化高质量项目管理,不断提升“接工程、干工程”水平。

二是要坚持海外优先,做实做强海外项目,加快推进公司国际化发展。要强化在手项目履约创效,做实基本盘。要不断提升海外项目技术能力、组织能力、控制能力,压紧压实各级项目管理责任,在同类产品中形成差异化竞争优势。要夯实属地化管理,做强前端项目现场管理水平。要构建完善高效的境外风险防控体系,确保公司海外安全形势平稳可控。

三是要坚持标准引领、一次成优的产品卓越发展理念,推进品质工程强企建设。要深刻认识做好安全环保质量工作的极端重要性,强化责任落实、责任追

究和责任考核工作机制,不断健全完善“层层负责、人人有责、各负其责”的安全环保质量工作体系。要加强安全环保质量标准化建设,配强施工现场值守监护人员,确保施工过程监护监管不出盲区,动态识别风险隐患并高效处置,确保实现“四个到位”“四个落实”。要压实安全环保质量“一岗双责”,配强施工现场生产技术和技能人员,加大对建筑工人、班组的管控力度,强化技术服务支撑,确保打通“最后一公里”。

四是以政治建设为统领,推动高质量党建提质增效,切实把党建优势转化为攻坚克难的发展优势。要持续巩固拓展党纪学习教育成效,引导推动党员、干部在遵规守纪前提下,勤奋工作、放手干事、锐意进取、积极作为。要压紧压实意识形态工作责任制,强化党员领导干部党性教育,持续管好各类阵地,做强做大主流思想舆论,营造良好的发展氛围。要持续夯实党建基层基础,推进基层党建提质增效“七抓”工程,增强项目党组织政治功能和组织功能,进一步强化党建工作围绕中心工作、体系运行的实效性,打造想干事、真干事、能干事的团队。

公司党委中心组全体成员参加学习并开展交流研讨。(张家琪)

## 江西鹰潭洲和信江大桥项目建成通车



9月13日,由公司承建的江西省鹰潭市“渡改桥”重点民生工程洲和信江大桥项目顺利建成通车。

该项目位于鹰潭市余江区锦江镇,是江西省四江通航、信江区域架设在信江之上的一座农村公路、渡江桥项目的特大型桥梁,也是四面环水的“孤岛”——熊家洲岛连接锦江镇的唯一通道。路线起于锦江镇源潭倪家东侧,终于熊家洲岛洲和村西侧,全长1.9公里,采用三级公路标准建设,设计时速30公里。大桥全长1088米,共22跨。

“大跨度、小曲线”是项目施工面临的两大难题,引桥最小曲线半径仅为

300米,对此,项目部采用自平衡式架桥机,主跨110米采用挂篮施工,同时编制质量实施细则和专项施工方案。项目建设过程中,由于施工区域场地和道路狭小,T梁需长距离运输、小半径架梁,存在诸多安全风险。项目团队通过与属地相关部门提前沟通策划,做好构件储备,严格把控架桥机过孔、架梁的安全操作,确保T梁运输、架设及主体工程实施安全可控,为大桥通车奠定了基础。

该项目彻底改变了熊家洲岛上居民百年来依靠渡船、浮桥出行的历史,让两岸群众安全通行,安全性、便捷性、

出行效率都大大提升。“这座桥开通后,方便了村民出行。以前孩子有车也开不回去,现在车子能开到家门口;以前涨水很不方便,现在什么都安全方便了。”洲和村村民黄某抑制不住内心的喜悦。她原本一直在外帮孩子做生意,听说家乡的大桥开通,专程从外地赶了回来,感受这激动人心的时刻。

随着大桥的顺利通车,信江千吨级航道有望全线通航,将进一步完善鹰潭市交通路网结构,改善区域交通环境,对促进经济社会发展、助力一体化建设具有重要意义。(钱琳运 黄欣然)

## 公司召开“两金”压降工作推进会议

9月13日,公司召开2024年“两金”压降工作推进会议。会议深入贯彻中交集团及公司2024年度系列工作会议精神,全面落实“高质量提升年”工作要求,研究部署三季度及下半年“两金”压降工作,动员公司各级组织和全体员工凝心聚力、真抓实干,全面完成年度“两金”压降目标任务。公司党委书记、董事长李宗平出席会议并讲话。

李宗平指出,“两金”作为建筑业核心指标,与经营质量、生产管控、合同结构、催收成效、亏损治理等各项工作密切相关,“两金”规模高企反映出公司整体发展质效与“高质量发展提升年”目标要求有较大差距,公司资产运营质效、资产周转效率、盈利能力、子(分)公司和项目资金自平衡等方面还存在不足,公司各单位要充分认清当前严峻形势,切实增强“两金”压降工作的紧迫感。他强调,要聚焦高质量发展首要任务,优化完善

市场化的体制机制,全面激发内生动力,推动高质量经营、高质量项目管理、高质量成本管控,一体抓实抓细项目履约和经济效益。他要求,三季度及下半年“两金”压降工作,公司上下要敢于直面困难,勇挑重担,强化执行力建设,处理好规模、速度与质量的关系,按照“提质量,控增量,清存量”的工作原则,采取切实有效的举措,推动“两金”压降工作取得实质成效。

会上,公司党委常委、总会计师夏勇通报了2024年1至7月“两金”压降工作总体情况,部署了三季度及下半年“两金”压降工作,成都城建公司、宁古项目、巢巢项目分别作了“两金”压降工作经验交流。

会议采用“现场+视频”形式召开。公司领导、董事会秘书、总法律顾问、安全总监、市场总监、生产总监,总部各部门负责人、各单位主要负责人在公司总部主会场参加会议。各单位领导班子成员、部门负责人视频参会。(朱娇)

## 公司第九期项目经理高级研修班圆满结业

9月14日,为期5天的公司第九期项目经理高级研修班圆满结业。为认真贯彻落实“高质量发展提升年”各项部署,落实高质量项目管理要求,贯彻落实人才强企战略,进一步提高新任项目经理的统筹协调能力和风险管控能力、解决问题能力等方面的专业能力和综合素质,公司举办了第九期项目经理高级研修班。

期间,公司党委书记、董事长李宗平到培训班为学员授课,围绕项目经理最困惑的问题进行了交流,传授管理经验。他指出,项目经理是项目的核心和灵魂人物,是项目凝聚力的核心和实施成败的关键,要切实做到“懂技

术、精管理、善沟通”,在工程一线建设实践中展示公司的战斗力、执行力;要把握好项目实施“六个变量”的关系,靠前指挥、躬身入局,提升对工程的理解和认识能力、生产资源的掌控能力和风险的识别能力,尤其是要按照目标导向一致性原则理顺资源主体关系,调动现场所有人员的积极性;要带头维护团结,带头狠抓执行,始终站在项目角度考虑问题,主动扛责、主动思考、凝聚信心,在崇尚实干与狠抓落实中以身作则,带领项目团队团结一心,确保各项目目标落到实处。

本次培训班共有89名新任项目经理参加现场培训。公司党委常委、副总经理杨志刚,总法律顾问、安全总监、总部相关部门负责人、品牌项目经理也到培训班开展了授课和交流。(季高龙)

# 湘江上的环保桥

□胡晓虎

7月4日，湖南省长沙市香炉洲大桥正式通车。2021年，五分公司香炉洲大桥项目团队来到这里，建设湘江上跨度最大的独塔斜拉桥——香炉洲大桥。大桥的施工水域属于国家二级水源保护区，是长沙市集中生活饮用水源地。

湘江流域长沙段不仅有鱼类、甲壳类、爬行类、软体动物等66余种，也是江豚的栖息地之一。香炉洲大桥的主墩位于河流中间，水下施工量巨大，势必对江水中的鱼类造成影响。

清淤是否会扰乱江水生态？桩基施工产生的泥浆污染如何处理？如何把对环境的影响降到最低？一系列问题都考验着项目团队。“我们不仅要建设好大

桥，还要守护好这里的一江碧水。”项目总工程师穆清君下定决心，带领团队守护湘江。

开工前，项目团队全方位勘察，仔细研究图纸，反复查阅相关资料，委托第三方专业机构对水质、土壤和项目建设进行全过程监测。而大桥主塔的水下施工成为打赢这场“守卫战”的关键。勘察结果显示，大桥河床基岩是强度达到100兆帕的花岗岩，项目部经多番调研，决定采用浅孔台法小药量爆破的方式进行，相对于传统的深孔爆破或洞室爆破，既可以控制爆破范围，还将对江水的扰动降到最低，减少对水环境的影响。

但由于主塔塔柱在江中心，地质条

件复杂，运输不便，如何在桩基施工后清理桩底沉渣又成为一件麻烦事。项目团队结合实际，利用泥浆净化器将沉渣颗粒筛分到渣渣箱。同时，为提高清孔效率，加快桩基施工进度，配置“黑旋风”旋挖钻辅助清孔，其内置高效吸尘器，可减少废渣和灰尘的扬尘，降低对环境的污染。“处理后的泥浆通过钢护筒之间的连通管流入钻孔桩孔内，运输到施工现场的三级沉淀池，将施工废渣沉淀处理后排放。”穆清君解释道。一条流动的保护线呈现在眼前。

走进项目施工现场，不仅可以看到雾炮车和洒水车，还可以看到道路两侧排列的太阳能电灯……一系列行之有效

的环保措施得到周边群众的认可，还吸引湖南和全国各地同行前来“打卡”观摩。

香炉洲大桥的建设应用了建筑业10项新技术中37个绿色施工子项，从最常见的混凝土，到人行道上的铺装，再到装饰用的涂料均采用了新型环保材料，整座大桥的绿色建材使用比例高达95%。“我们要打造一座真正的环保桥。”穆清君笑道。根据当地渔业部门的最新统计显示，与施工前相比，不管是江豚等珍稀物种，还是各类鱼群，数量和种类增长都十分明显。“建一座好桥，留一片风景。我们要把这江绿水留在香炉洲大桥。”项目党支部书记潘虎一脸笑容。

9月5日，随着最后一节钢箱梁稳稳落到设计位置，由五分公司施工的江西奉新县澄江大桥项目顺利完成国内首次大吨位万吨级钢箱梁顶推。

澄江大桥项目是江西省“十四五”规划重点项目，位于江西省吉安市泰和县，全长1.75公里，其中桥梁全长约1.4公里，主桥为双塔自锚式悬索桥，主跨210米，是吉安市区域内首座悬索桥。钢箱梁于2024年4月26日开始首轮顶推，分22轮顶推，历时133天完成。

澄江大桥钢箱梁顶推长度为340米，总重量达1万多吨。在钢箱梁运输吊装过程中，项目部运用了“化整为简，仿蚁迁徙”的策略，将庞大的钢箱梁结构分解成42个独立单元，并通过合理的协调组织，降低了汛期对水路运输的影响，最终使用610吨浮吊船平稳安全地吊装至拼装平台上，完成拼装焊接作业。

由于钢箱梁超宽翼缘结构设计，分幅顶推过程中，内外侧支撑处不平衡偏载受力比达到2:8，相当于钢箱外侧支撑着1330头成年非洲象，而内侧仅仅支撑着330头成年非洲象，整个顶推过程就像是“大象走钢丝”。为此，项目团队通过在钢箱梁内侧增加配重，并全过程调节钢箱梁的空间姿态，保证重心始终处于可控状态。同时，项目团队还根据大桥特点自主研发了无人化智能步履式顶推系统，可根据智能决策算法，及时收集相关指标数据，实现实时监控、自动纠偏和智能决策，从而确保了整个顶推过程的安全、高效和精准。

薛梦浩 摄影报道



## 四川大渡河双江口水电站库区复建公路帕尔巴隧道贯通

9月22日，成都建设公司参建的S220线四川大渡河双江口水电站库区复建公路工程（马尔渣至热脚段）项目（简称“S220线复建公路工程”）帕尔巴隧道贯通，这是全线最长隧道，也是全线重点控制性工程和最难的“硬骨头”之一。至此，该项目5座隧道均已贯通。

双江口水电站是大渡河流域上游控制性水库，也是国家西部大开发重点工程和国家电力发展的重点项目，开发任务以发电为主，兼顾防洪。四川大渡河双江口水电站库区复建公路作为双江口水电站的附属工程，是阿坝州南北向的重要交通干线，全长约38公里。其中，由成都建设承建的IV标段全长约10公里，该标段地处“V”型深切峡谷

地带，是全线施工环境最恶劣、作业条件最艰苦的标段，也是全线的控制性工程，主要施工内容包括特大桥1座、大桥2座、中桥3座、隧道3座、盖板涵13座、路基土石方及附属工程等。

此次贯通的帕尔巴隧道全长2980米，为单洞双向隧道。隧道所处地段地质条件复杂，地势起伏较大，岩层破碎，裂隙涌水严重，施工安全风险较高、难度极大。掘进过程中，隧道掌子面裂隙涌水肆虐，高峰期时双向日均涌水量高达15000余立方米，足以填满8个国际标准游泳池。为确保施工安全与质量，项目团队严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测、速反馈、控沉陷”的原则，针对软弱围岩自稳能力差和涌水严重等难题，

除了对隧道24小时不间断监测和涌水抽排作业外，还成立科研课题小组，多次组织专家评审、论证施工方案，优化施工工艺。项目团队采取超前小导管、管棚、护拱等措施，保证了隧道开挖工作面稳定，同时自主研发“提高格栅钢架制作一次验收合格率”等QC成果1项，还获得发明专利4项、实用新型专利3项、公路施工法1项、全国首届茅以升交通技术与工法创新大赛二等奖1项。

帕尔巴隧道的贯通，为项目建设按下了“加速键”。项目建成通车后，将改善数万名库区百姓交通出行难题，彻底改变黄牌车辆“双日进，单日出”的历史，对于加快藏区社会经济发展具有重要意义。（张荣禹）

## 近万张照片见证“华科质造”

□刘喜燕

“无论做得好与不好都要拍照，你看这张，是上个月做得比较好的地面成品保护膜……”建筑公司华中武汉军山校区项目技术质量员黄馨一边检查现场施工质量，一边随手拍照，将各工序施工质量情况记录下来。

他的手机相册里保存了近一万张照片，记录了从2023年6月他与项目建设至今，项目团队施工“质造”的过程，见证了项目从无到有的历程。随便点开其中一张，黄馨都能马上说出图片背后的故事。

说话间，黄馨随手点开了一张照片，上面拍摄的是教学楼焊接好的钢结构楼梯，光重量就有37.5吨。这样的楼梯在教学楼里左右两侧各有一个，跨度分别为25.9米、21.5米。说起这张照片，黄馨第一个蹦出的词就是“热”，当时室内环境温度有将近40摄氏度，光是站着不动都让人感觉透不过气来。

钢结构比常规混凝土结构支点少、承重大，满足架空设计要求，但同样也对安装精度有更高的要求，要经过前期的成线定位、施工期间的拼装部分复检和安装完成后复测这三道关卡才算过关。当时，黄馨负责用经纬仪对定位轴线、标高位置等进行复测，在确认数据无误后便拍下了这张照片。

“这是我第一次接触桩基工程时拍的照片。”黄馨继续翻看着手机相册里的照片，指着另一张照片说。照片上标注的时间是晚上9时30分，当天刚好是中秋节。

桩基工程工作面大、工期短，那段时间，黄馨每天从早到晚都在现场，一待就是14个小时，不是在检查钢筋笼长度和焊接质量，就是在查看成孔入岩情况，和项目团队一起在15天时间里完成了1400多根桩的施工任务。

“我的工作没啥特殊的，就是多走走多看看。”黄馨笑着说。

每天的质量检查看似和前一天一样，却不容马虎。黄馨时不时蹲下身来，查看地面瓷砖的平整度和拼缝大小、环境墙面的线槽封堵情况、抬头看吊顶的空调暖风口布置……每走进一个房间，他就要重复上述动作。一旦发现问题，就掏出手机拍照。

教学楼的每一层都是回形走廊，一根根格栅条整齐排在顶部。吊顶内部的电缆桥架等如果需要重新调整，就要挪动对应位置的格栅条，就会有所偏移。

“它的两端都在一条直线上，有挪动都能一眼看出来哪根是凸出来或者往里凹的。”黄馨的任务就是检查每一根格栅条的两端是否对齐。但眼睛能看到的距离有限，黄馨抬头看完

一段，就要走到下一段再抬头继续检查。

教学楼外立面是经典的砖红色，材料采用的是绿色环保、色泽温和的陶土板。为了延长外墙面的使用寿命，项目团队还会在陶土板的拼缝处注入硅酮耐候密封胶进行加固。“合格的胶条应该是饱满、严丝合缝的。”黄馨介绍说，密封胶使外墙面结合成一个密封的整体，雨水不易渗入，即使是长时间的风吹日晒也不易脱落。

部分陶土板因为切割加工或运输保护不当出现残缺破损，不仅影响整体美观，且容易受到温度等外力因素导致整片开裂。“陶土板能直接更换单片，操作简单。但脚手架一拆，人就没那么容易上去更换了。”黄馨解释道。

而整个项目共有3栋主楼、约2.6万平方米的陶土板要铺设，有的缺口还没指甲盖一半大，要凑近细看才能发现。

黄馨就是这么一层一层、逐区逐面检查质量，有时蹲下，有时站起，有时还要侧过身去，检查每一块陶土板外表的破损情况，反复确认几次后才能放下心来，通知施工队伍来拆除外架。

现如今，陶土板铺设已接近尾声，黄馨也一如既往地行走在外架上，进行自己一天又一天的日常巡查。

### ■ 中标消息

## 公司中标湖南长沙韶山路电力隧道项目

近日，公司中标湖南省长沙市韶山路（南二环至万家丽路）电力隧道工程二标段项目，中标金额约1.5亿元，计划工期1230天。

该项目线路全长约2.1公里，主要建设内容包括主线盾构隧道及3座工作井（含2座盾构井），其中，位于长沙市环保大道的7号工作井深度达44.6

米。项目主线隧道采用盾构法施工，盾构直径约3.6米。

该项目是提高长沙市南部融城区域电网供电能力的关键项目，建成后将为长沙市“十四五”期间城市现代化建设、经济发展提供强有力的智能电网支撑。

(钱琳运 贺杨洋)

## 建筑公司中标润通(河北)新能源十万吨生物质乙醇生产线及配套设施项目

近日，建筑公司中标中科润通(河北)新能源十万吨生物质纤维素新能源乙醇生产线及配套设施项目第二标段EPC工程总承包，中标金额超6亿元，总工期24个月。

该项目位于河北省石家庄市元氏县南，占地面积9.5万平方米，是目前公司中标的最大生物质能类项目，建设内容主要包括核心装置的土建工程、部分装置采购，全厂地下工程、辅助设施的原料场、生物质锅炉、公用

工程、装车站、污水处理、消防水池等，以及道路、绿化等工程。

该项目建成后，将年消耗秸秆30万吨，年产乙醇10万吨，实现废物利用，进一步提高农民收入，把推进农作物秸秆综合利用与生态环境保护、乡村振兴、农业增效、农民增收深度融合，助力我国碳达峰、碳中和目标的实现，推进产业化示范和经济可持续发展，具有较好的社会效益、经济效益和环境效益。（王斌）

### ■ 信息快车

## 盐洛高速公路宿泗段项目通过交工验收

近日，公司参建的盐城至洛阳国家高速公路江苏省宿城至泗洪段项目顺利通过交工验收。

该项目位于江苏省宿迁市境内，路线起自宿迁市洋河新区仓集镇南与淮徐高速公路交叉处，止于新扬高速与宿扬高速交叉处泗洪西枢纽，路线全长38公里，采用双向4车道高速公路标准建设，设计时速120公里。公司承建的宿泗标SS-1标段线路长8公里，主要建设内容包括路基、桥梁、涵洞及附属工程等。

该项目是《国家公路网规划（2013-2030年）》沈海高速公路（G15）的联络线G1516盐洛高速的重要组成部分，也是《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》“十五射六纵十横”中“横四线”滨海至泗洪高速公路的重要组成部分。项目建成将对落实长三角区域一体化国家战略，推进淮河流域生态经济带建设，构建苏皖国际快速通道，完善国家高速公路网，助力成子湖片区扶贫开发，促进沿线区域经济社会发展具有重要作用。（黄敏）

## 湖南益阳风貌带三国文化走廊及老火车站工程竣工

8月29日，公司投资建设的湖南益阳北岸风貌带三国文化走廊工程及南岸风貌带老火车站工程通过竣工验收。

益阳北岸风貌带三国文化走廊西起金花湖西路，东至资江一桥，由文化墙、船篷轩及亭台楼阁等组成，全长2.53公里。文化墙主要施工内容包括银铜雕塑、铸铜雕塑、石材雕塑、艺术浮雕，其中包括成语433块、三国故事23幅、计谋45幅以及书法202幅。船篷轩核心段弧穹顶吊项设计长660米，非核心段人字形吊项设计长440米、平行吊项设计长1430米。亭台楼阁以木结构施工为主，包含大码头、风雨亭和月明楼等多种类型建筑。

益阳南岸风貌带老火车站位于龙山港社区龙山港南面，建筑坐南朝北，平面矩形布局，南阔九间，通面阔35.44米，通进深12.24米。建筑形制为混合结构二层楼房，占地面积近400平方米，高10.52米，修缮后作为历史纪念建筑可供参观。

益阳北岸风貌带三国文化走廊的建成，为市民深入了解三国历史、感悟三国文化魅力提供平台，也彰显了益阳三国文化底蕴和千年古城内涵。益阳南岸风貌带老火车站的修缮完成，还原了历史面貌，承载了益阳人民昔日的回忆。工程的顺利竣工，对改善益阳市人居环境、提升城市品位、推动产业升级有重要意义。（徐双 邱琳）

## 湖南安化县东坪至渠江公路建成通车

9月19日，长沙建设参建的S238湖南安化县东坪至渠江公路建成通车。

该项目为湖南省交通运输“十三五”发展规划实施的重点公路项目，路线全长约50.8公里，按双向2车道二级公路标准建设，路线起于安化县东坪镇城埠坪，止于柘溪林场湾村。其中，由长沙建设承建的狮子山大桥横跨柘溪水库，桥梁全长620米，结构为66米+4×120米+66米预应力砼刚构—连续组合梁桥，是东渠公路的控制性工程之一。自进场来，

项目团队克服高温酷暑、交通不便、环境恶劣、跨航施工等诸多困难，在有限的时间内，迅速完成了重丘深水库区浅覆盖层条件下的栈桥平台施工，解决了在大型起重设备条件下大直径超长钢护筒沉放等问题，为项目按计划施工奠定了坚实的基础。

该项目建成后，库区人民到安化县城的通行时间将由2.5小时缩减至40分钟，对完善安化县交通体系，构建柘溪水库综合旅游交通网络具有重要意义。（邓晓宽 姚诗佳）

## 广西藤县第七小学及幼儿园2号、3号教学楼交付使用

近日，公司承建的广西藤县第七小学及幼儿园项目2号、3号教学楼正式交付使用。

该项目位于广西梧州市藤县河东滨江新区，规划用地5万多平方米，包括教学综合楼、食堂及负一层、教学楼、学生午休楼、教师公寓楼（二期建设）、大门及连廊、室外配套工程等；配套幼儿园施工内容包括幼儿园、入口空间及连廊、室外配套工程等。

该项目是藤县重点民生工程，项目团队高度重视工程质量管理，依据

“策划先行、过程管控、一次成优”原则，成立质量领导小组，严格执行“质量通病预防”“实测实量”等质量保障措施，加强标准化管控；在基础建设、主体结构施工等阶段，项目团队科学组织，及时进行现场方案交底、技术复核，全力打造品质工程。面对场地受限、汛期超强降雨等施工挑战，项目团队对照时间节点倒排工期，明确责任分工，安排人员紧盯现场，加强安全进度检查，全面掌握工程施工进度，确保项目安全稳步推进。（李家坤）

### 公司2024年度民兵整组验收会暨保卫干部培训班成功举行

9月12日,公司2024年度民兵整组验收会暨保卫干部培训班在四公司安徽工业化建造分公司成功举行。武汉警备区副司令员陈军,芜湖市鸠江区委常委、区人民武装部政委程斌,公司党委副书记、工会主席张文胜等出席会议。

会上,陈军为公司民兵工程抢险分队授旗。四公司民兵开展了点验和队列会操,并结合实际开展了防汛应急演练。

能力,三是突出作用发挥,要在经济建设中发挥骨干作用,在社会和谐中发挥卫士作用,在急难险重中发挥突击作用,展现二航民兵的责任担当。

在公司2024年保卫干部培训班上,芜湖市鸠江区清水派出所所长潘俊杰围绕企事业单位内部安全保卫工作,对参训的公司保卫干部进行了培训。

(路冬 王昊)

### 一对年轻夫妻的“质量承诺”

□张家保

秋高气爽,在暮坪湘江特大桥东引桥施工现场,项目生产管理部部长张力心正紧紧盯着卷尺上的刻度,而旁边站着的是他的妻子周柏岐,也是项目的技术质量部副部长。着眼细节、核对数据、记录质量隐患以及当场反馈讨论——在质量把控方面,这对年轻夫妻始终用默契的配合,来印证初次相识时约定的一项“质量承诺”。

公司承建的暮坪湘江特大桥东引桥工程位于湖南长沙南部融城片区,是完善省会交通、促进长株潭一体化发展的重点项目。项目团队自策划起就秉持高标准的工作原则,着力建设“品质工程”,擦亮中交“桥品牌”。2022年年底,张力心夫妻携手加入暮坪大桥东引桥项目团队,不熟悉的同事一开始还会向周柏岐打趣道,“会不会对自己的丈

夫手下留情?”每当此时,周柏岐都严肃地说:“恰恰相反,我会以更加严格的标准抓好质量,‘互相监督,确保每一环节都精益求精’是我们之间多年来坚守的承诺,从未有过分歧。”

2023年上半年,东引桥项目正式开工,张力心夫妻俩也用实际行动履行了之前的承诺。东引桥项目小箱梁共计620榀,全部在梁场生产线完成加工制造,再运抵现场实行吊装。这些小箱梁构成了桥梁的躯干,而预制过程则是决定桥梁外观及结构安全的关键。

为引导团队成员及现场班组树立“一次成优”的质量理念,把好桥梁质量关,夫妻俩经常一个唱白脸,一个唱红脸,一同守在关键工序上,对不合格工序坚决叫停,同时也对不理解施工工人及时劝导。在控制小箱梁钢筋保护层厚度时,

除了监督现场严格按照规范标准下料以外,两人根据成品的质量讨论浇筑时圆型高强砂浆垫块的数量和直径,并督促现场班组及时调整完善。班组长一开始总是不理解,跑去张力心那里倒苦水说,“项目的质量管理太折腾人了!”此时,张力心就会苦口婆心地劝导大家:“这是帮我们更好履行质量责任,现在管的严,等大家的质量意识都树立起来了,后面的成品质量才会更好,避免了返工和修补,进度才会加快!”

一次,周柏岐在质量巡查时发现最新预制的小箱梁外观出现了水波纹、端面麻面等问题。张力心提出是振捣的时间和频率需要再做调整,周柏岐则认为温度变化以及混凝土的配合比造成的问题。两人在此意见上未能达成一致,谁也说服不了对方。张力心笑着说:

“那就按老规矩办——实践是检验真理的唯一标准!”随后两人便联合生产、技术、试验和现场班组成立了小箱梁质量提升专项小组,拉着大家做试验、反复比对数据和收集意见,最终夫妻俩发现解决质量外观问题的答案并不是唯一解,两人的方向都是对的。

最终,夫妻俩在总结试验经验的基础上,确定了每次振捣时间不得少于10秒、每段振捣频次不得低于6次的振捣要求,并根据天气变化调整了浇筑混凝土的施工组织,优化了混凝土的配合比,最终成功解决箱梁外观质量缺陷,使得小箱梁表面光洁美观,检测合格率达到了100%。

今年,暮坪大桥东引桥斩获了QC成果湖南省一等奖、长沙市公路高质量建设示范工地等殊荣,还获得了各项专利、著作等,让“中交品质”受到了湖南省各界的广泛认可。那句“不讲人情”、坚决维护质量标准的“夫妻承诺”也逐渐在项目员工之间传开,并成为了一条大家都认可和遵守的质量监督纪律。每当项目负责人向前来“取经”的客人介绍质量管理的秘诀时,都会忍不住提到张力心和周柏岐这对模范夫妻,并说一说他们的“质量承诺”。

### 公司举办房建项目现场质量管理观摩活动

为深入开展“质量月”活动,发挥标杆示范作用,突出质量创优引领,9月13日,公司房建项目现场质量管理观摩活动在武汉湖畔壹号项目成功举办,各子(分)公司设定创优目标的房建项目质量管理人员共40余人参加观摩。

观摩活动通过项目质量技术重难点及措施专项讲解、质量控制工艺亮点展示、现场参观等形式,全面展示了武汉湖畔壹号项目在质量管控、装配式施工关键技术、十项新技术应用及创新等方面作出的探索和突破。在现场交流中,各参加人员围绕房建项目观摩、强化项目质量管理落地落实感受认识。

湖畔壹号项目是武汉市装配式示范项目,位于武汉市江夏区藏龙岛产业园光谷大道南侧、谭湖路北侧,其中,一期项目占地面积3.4万平方米,建筑面积10.9万平方米,是中信金融资产(中

国华融)、中海物业及公司三大央企首次携手倾心打造的高品质花园小区。

自开工建设以来,湖畔壹号项目坚持以“践行质量强国战略,建设世界一流企业”为引领,持续在现场质量管控、样板引路和工艺创新等方面强化质量控制,将绿色环保理念融入项目建设全过程,助力项目打造绿色低碳优质工程、精品工程、智慧工程、标杆工程,高质量擦亮二航房建品牌。

此次观摩会是落实公司2024年“质量月”活动方案中开展桥梁、市政、房建项目观摩学习交流的第一站,其成功举办促进了大家共同交流学习“卡脖子”关键技术,进一步提升人才队伍的能力和素质,对进一步落实公司质量强国战略,有效提升公司创优水平和履约创效能力,以高质量项目管理推动公司高质量发展具有重要意义。(王正峰)



9月18日,公司参建的重庆市藻渡水库项目部迎来一批特殊的访客。重庆市綦江区赶水小学的学生们在这里上了一堂别开生面的“开学第一课”。

在项目文化展厅,一条像输水隧洞的长廊吸引了所有人的目光,中华民族几千年的治水历程在这里得到展现。展厅内的展板展示了中国古代治水历史和新中国成立后中国水利工程取得的成就,同时介绍了藻渡水库的诞生背景和建设意义。

数字沙盘是藻渡水库的智慧大脑,不仅能直观反映水库建设和运行情况,更能提供水资源管理方案。孩子们围在沙盘前,看到水库蓄水、泄洪、输水、发电的模拟场景,争相体验模拟飞行,眼中闪烁着对科技的向往。

赶水小学校长蔡洪感慨道:“这节课让孩子们亲身感受到了国家发展的脉搏,开阔了视野,播下了理想的种子。这样的‘开学第一课’,意义非凡。”图为小学生们与项目员工就水库建设精彩互动中。

曾婉婷 姜鹏 摄影报道

### 杭州湾跨海铁路大桥项目开展测量试验技能比武大赛

9月21日,杭州湾跨海铁路大桥项目开展测量试验技能比武大赛。

本次竞赛共设置点位放样、水泥标准稠度用水量、粉煤灰细度、细骨料筛分试验等单项实操竞赛,共计24名选手参赛,经过紧张激烈的角逐,评委们根据各参赛选手在比赛过程中的操作规范及各单项成果进行评价打分,最终评选出了一等奖2名、二等奖4名、三等奖6名,并颁发了技能竞赛荣誉证书。

此次职业技能竞赛的举办,进一步提高了大桥测量试验技能人才的业务技能,真正达到了“以赛代练、以赛促学”的目的,参赛选手们在竞赛中相互学习、取长补短,充分展现了工程人精益求精、追求卓越的风采,为项目高质量发展、高标准建设夯实了基础。(杨雪)

### 1580根杉木桩筑牢生态修复墙

□王正峰

柔风吹拂,湖面泛起层层涟漪,骄阳下,粼粼波光映照出自然风光。近日,走进梁子湖区涂镇湖(东南侧),一排排“穿着”隔水布的杉木桩整齐有序地排列在湖面上。“这1580根杉木桩可是我们的秘密武器啊!”湖北省鄂州市梁子湖生态修复项目负责人张文锦笑着说。

天蓝、地绿、水碧、气净,这是项目入眼给人的第一印象。如今,得益于公司的持续治理,湖泊水质逐渐改善,但谁能想到一年前,这里却是另一番“景象”。

梁子湖是湖北省蓄水量和面积最大的淡水湖,也是武汉及鄂东南地区饮用

水备用水源。为呵护好一湖清水,鄂州市政府重拳出击,全面退出梁子湖区一般工业,但由于之前农业扩张,加之养殖业过度增长导致水体富营养化,让项目承建的湖泊水质处在IV类。2023年10月,公司接下了这个生态修复的重任。

“治标要治本,当务之急是修复梁子湖内的生态系统,使其恢复自净能力。”在专题研讨会上,大家很快达成了共识:不能单纯依靠洒水剂机械地改善水体,更要让生态系统恢复生机,形成良性循环。通过查阅国内外相关案例,项目团队选取了沉水植物、浮叶植物、挺水植物

和草本植物、灌木以及乔木等十几种水生植物,提高水体净化能力,实现生态修复目标。

然而,受气候影响,地处长江中下游梁子湖区域,降雨不断,每次降水都会导致岸线泥土带入湖中,湖水变得很浑浊。“现在只要下雨,雨水都会夹带着泥水流进湖中,无论我们种植多少水草,水质都无法达标。”一次讨论会上,项目副总工程师林杰无奈地说。

“那我们就将湖泊围起来。”思索片刻后,张文锦立马说道。经过多次调研后,项目决定在湖泊沿岸采用金属桩,并

采用隔水布包起来,将施工区域和梁子湖主要水体隔离,每5米打一根桩,既能一定程度上缓解湖水侵蚀,也能阻断沿岸泥土进入施工区域,最大限度保护湖泊水质。

随着思想统一,新的施工方案也逐步成型,但新的麻烦又接踵而至。原来出于环保要求,当地政府规定湖内禁止出现金属制品。选用何种材料呢?项目团队反复研讨学习,最终将目光聚焦在杉木桩上。杉木桩具有较强的吸湿性和膨胀干缩性,干燥杉木桩吸湿时,随着吸附水的增加,杉木桩会发生体积膨胀,弹性韧性好,能承受冲击和振动作用强度高且密度小,具有轻质高强的优点。经过几个月的努力,1580根杉木桩矗立在这座荆楚宝地上,成了一道靓丽的风景线。

如今,30万平方米的水体已种植上植物,项目施工进入崭新阶段。“我相信,梁子湖距离重回大湖风光的日子已然不远!”张文锦心中充满了期待。

### 张靖皋长江大桥A1标获劳动竞赛“三连冠”

近日,张靖皋长江大桥第三阶段劳动竞赛表彰大会暨第四阶段劳动竞赛动员大会在公司A1标会议室召开。会上表彰了优胜单位和先进个人。公司A1标位列竞赛第一名,继第二阶段劳动竞赛第一名后,获得“三连冠”。

经过深入筹备与严格评审,公司项目部获得质量考核奖、安全考核奖、进度考核奖、智能建造与智慧工地奖、

其他管理考核奖、样板工程专项奖、现场工业化管理优秀奖、班组标准化建设优胜奖、文明工地奖、优秀项目部、党建标准化示范奖、“桥建清风”廉洁品牌创建奖等12项集体荣誉,2个班组获得优秀班组奖,20人获得优秀个人奖,充分展现了项目部的综合实力与卓越风采。(何婷婷)

### 淬冠军之心 铸青年精神

□余思积

然转上一两圈也不觉神奇。

为了争取更多加分点,零经验的队员们尝试了6种不同类型的托举项目,这不仅需要底座队员具有极高的肢体力量,也要求被托举队员拥有强大的心理素质和扎实的舞蹈基本功。训练时,底座队员的肩膀和胳膊常被压疼,被托举队员有几次险些摔倒,但大家总是倔强地说:“再试一次,一定行!”

进入决赛,只求尽善尽美,团队决定放弃已熟练掌握的一项托举,转而挑战更有难度的直身倒接后翻,这个动作连教练都认为难度很大,但队员们迅速分组定拍,最终,姑娘们在短不到一周的时间里熟练掌握整个动作。

决赛过后,姑娘们在具有纪念意义的天津“沾上艺苑”牌坊下合转“阿拉C杠”,她们想以这种独特的打卡方式,为自己不惧挑战、勇于挑战、享受挑战的精神风貌点个赞。

“What doesn't kill me makes me stronger!”

啦啦操备赛共分三个阶段,从6月到8月,每次集中训练7天。

盛夏的武汉酷暑难耐,队员们在公司总部四楼健身房每天练8个小时以上,白天还有空调,晚上就只有风扇。但队员们还常常自行加练,教练也会将集体视频发到群里,让大家逐帧查看,并在睡前找出自己及团队的十点问题。不集训时则需自行加练,教练也会将集体视频发到群里,让大家逐帧查看,并在睡前找出自己及团队的十点问题。不集训时则需自行加练,教练也会将集体视频发到群里,让大家逐帧查看,并在睡前找出自己及团队的十点问题。

高强度的训练下,受伤不可避免。单手翻的邹涵关节脱臼,前软翻的何雯霜腰肌劳损到不能下腰,负责托举的周均手指磨掉一整块皮,后翻的洪雅婧指甲折断……姑娘们腿上都是淤青,脚底也起泡脱皮,肌肉酸痛到影响行走,但所有人一听到音乐声又满血复活。拉体能时,在没有空调的情况下连跳5遍成套,中间仅短暂休息1分钟,有的队员或因剧烈运动而反胃呕吐,或因极度疲惫而在休息间隙偷偷抹泪,或因浑身酸痛而彻夜难眠,但第二天又准时到达训练场

开启新一轮的战斗。

姑娘们来自商务、人力资源、质检、法务、党群等不同工作岗位,白天训练结束后,晚上还要处理堆积的工作,压力之大可想而知。有的队员一次次地想放弃,但每次又说服自己:“都坚持这么久了,退出太对不起自己了!”有的队员训练结束后对着天空大喊“What doesn't kill me makes me stronger!”来为自己打气。

为了提高力度和准确性,教练还给她门准备了法宝——沙袋,虽然只有1斤,但绑在手上时,每一个动作都如灌铅般沉重。纤瘦的姑娘们最初对于沙袋的束缚总是叫苦连天,但身体适应后整体效果却好得出奇,沙袋的苦变成了甜,后来,哪怕教练没有要求,队员们也主动绑上沙袋训练。

她们“死磕”难度、“咬住”节拍、“硬拼”体能,靠着顽强拼搏的精神咬牙坚持到最后,最终整个训练周期的成果实现质的飞跃。

“要对得起所有人的付出”

啦啦操决赛有两支曲目,每支2分钟,每个人除共同动作外还有各自的走位和技巧,一个人犯错都将影响最终成绩。姑娘们分属不同的分子公司和地区,但自组队以来,她们始终坚持和发扬集体主义精神,为集体荣誉拼搏奋斗,展现了强大的团队合力。

啦啦操要踮脚跳完全程,为使脚步整齐划一,队员们一边打趣地自己是“小美人鱼”,一边相互监督提醒谁的脚步没立起来。训练时,所有人都会主动喊节拍“1、2、3、4……”,当一部分队员累到音量减弱时,另一部分队员会自动提高音量:“5、6、7、8!”

在漫长、枯燥且极具考验的训练期间,个性迥异的队员们也在所难免会产生矛盾。到天津后,大家的夺冠之心被彻底点燃,在动作已烂熟于心的前提下,如何有针对性提高整体水平是当务之急。由于教练需晚一天赴天津汇合,训练由队长郑淇元负责,不过大家对于团队提升有不同考虑,甚至产生了争议,严重

8月28日,中交集团第五届男子篮球暨女子啦啦操总决赛在天津圆满落幕,公司女子啦啦操代表队以总分得分94.19分、第二轮得分94.39分,总分188.58分的骄人成绩刷新历史最高分并荣获冠军。

这支平均年龄不到26岁的队伍横空出世,夺冠背后有哪些感人至深故事?

“再试一次,一定能成!”

今年3月,公司先行举办了女职工啦啦操比赛,并从各参赛队择优选拔组建了本局啦啦操代表队。队员们舞蹈基础不同,在这个项目上也并不专业,可当她们看到集团上届冠军惊艳的表演后,便以其为标杆,给自己层层加码。

“阿拉C杠”是首要难关,10个队员须在八个八拍内转三圈再接两个立转,有1个人没站稳,整体效果就会大打折扣,然而,队员们反复练习了两个月,整体效果也未见起色。

“我曾考虑把这个技巧换掉,因为对于非专业选手来说,不仅要投入更多时间和精力练习,还存在决赛不一定能完成的风险。”公司聘请的啦啦操教练高艺嘉回忆道,“可姑娘们不服气,别人能学会,她们也能学会!”

此后,队员们拼命苦练,课后分组,由已掌握的队员拆解动作逐一教授;每天额外抽两小时专门练习;非集训期间便录制视频发到群里相互对标。到了训练后期,哪怕走在路上,看到某个队员突

影响训练进度。正当焦灼之时,郑淇元大喊道:“排练时间有限,咱们统一按教练的要求把动作过几遍,其余的回去再说!”最终,稳定训练节奏。

训练结束后,当晚,教练已在酒店房间等候队员们谈心。

“是什么让你们坚持到现在?”教练问道。

“这是我的兴趣,我有动力坚持下去。”“熬过去就好,放弃就白辛苦了!”“米都来了,就拼这一次吧!”“怕放弃了无人补位,耽误团队。”队员们回答。

部分队员的眼神开始坚毅。

“对于明天的比赛是什么态度?”教练又问。

“做最好的自己,我们就是无敌的!”“要对得起所有人的付出,我们要赢得比赛,我们有可能做到!”“一定要赢!”“要第一!”“夺冠!”队员们更加坚定了内心的信念。

此时,教练欣慰地笑了,在她面前的十个人又重新变成紧紧拧在一起的一股绳。

决赛场上的短短4分钟,是十颗心相互信任、相互认可、相互支撑的4分钟,也是自训练以来最完美的4分钟!知道成绩的那一刻,啦啦操队员们又哭又笑,紧紧地拥抱在了一起!

时光回溯至1994年，温州大桥开工建设。当时的李邦生，还是一位刚从大学毕业的年轻人，满怀激情地投身到这座桥梁的建设中。与此同时，在千里之外的重庆，一个新生命——陈冲诞生了。虽然这两件事看似毫无关联，但命运的纽带却已将他们与温州大桥紧密相连。

岁月如梭，转眼间来到2017年。此时的陈冲，已从懵懂少年成长为一名青年。他以一名建设者的身份站在了工地上，毕业后即参与了二航局成都市新津县环城生态带项目的建设。在这里，他遇到了李邦生。两代人在工地上相遇，展开了一段跨越时空的对话。

李邦生向陈冲讲述了自己参建第一个项目——温州大桥的故事。那是一个晨光初破的清晨，项目部300多名建设者分成“白+黑”两班，轮流上阵，与时间赛跑。那个年代不像现在有很多大型设备，李邦生和项目各部门人员一起下工地，亲手将混凝土一铲铲、一车车地浇筑到桥梁指定位置。一到浇筑时段，数百人齐上阵共同劳动的场面热火朝天。

宽阔的瓯江潮起潮落，水流湍急，给温州大桥主墩承台围堰的定位带来巨大挑战。没有经验可循，项目团队

□黄丽

## 人桥情未了

感到了前所未有的压力。他们利用8艘定位船，在波涛汹涌的江面上展开一场抛锚定位战。他们反复测量、计算和精细微调，终于在数次尝试与失败后，成功将围堰稳稳固定在预定位置上，为接下来的承台施工打造出坚实的“港湾”……

汗水浸湿衣衫，疲惫写满脸庞，但李邦生他们始终坚定必胜信念，通过4年艰苦奋战，终于建成温州大桥。1998年5月，全长17.1公里的温州大桥通车，是当时国内最长的公路大桥。而这座桥的建成，也标志着二航局具备了独立承建特大型桥梁的技术水平和施工能力。

这些关于挑战与奋斗、坚持与胜利的故事，深深触动了陈冲的心灵。在成都新津项目，陈冲当即决定递交

入党申请书，并在当时作为项目党支部书记的李邦生的指导下，扎根工程现场，不舍昼夜钻研技术，成为一名共产党员。

继温州大桥开建近30年后的2023年，温州大桥迎来它的改扩建时刻。温州大桥也是甬台温高速跨越瓯江的控制性工程，由于该高速公路近年来车流量激增，已无法满足大交通量需求，需要进行改扩建。而这一次，陈冲则以项目常务副总工程师的身份，再次与这座承载着他人生重要记忆的桥梁紧密相连。他和建设团队要在温州大桥老桥旁边，建设一座新的温州大桥。

在新建温州大桥北航道桥施工中，50米超长栈桥钢管桩施工遇挑战。面对深水急流，传统方法难以完成竖向接长，陈冲和技术攻坚小组创新思路，采

取栈桥上预先拼接、整体施沉的策略，并增设限位装置减少晃动，保障了栈桥施工顺利进行。

在新建北航道桥主墩施沉48根大直径超长永久钢护筒时，桥区水下环境复杂，抛石密布、老桥防撞墩等障碍物重重，对钢护筒施沉精度构成严峻挑战。陈冲和团队施工前采用高精度“海底CT”扫描技术对海底环境进行全面勘探，精准识别并提前处理了可能影响钢护筒精准定位的障碍物；同时，他们采用高精度GPS打桩船与毫米级全站仪动态监控，实时捕捉钢护筒施沉中的微小偏差，确保了钢护筒施沉精度与垂直度均达到设计要求，为主墩桩基后续施工的稳定安全奠定坚实基础。

陈冲深知，在后续施工中还会遇到更多挑战，如老桥斜拉索更换、城区桥梁快速拆建、新老路基不均匀沉降控制等系列难题。但他坚信，只要与团队并肩作战、永不言弃，定能克服一切困难，让温州大桥以崭新的面貌展现世人面前。

如今，随着温州大桥改扩建项目的推进，这座桥梁不仅将进一步提升交通通行能力、缓解交通压力，更将成为连接过去与未来的重要纽带。

□肖娟

## 以夏天的名义

被打翻的橘子汽水染色的落日余晖，是八月盛夏的天空，也是我一支笔写不尽的《如梦令》。

但此刻，我决定以夏天的名义书写它的结语。

八月，暴雨总爱偷袭来路上没撑伞的行人，放着铁勺的半边冰西瓜和穿着短裤游荡在青石路街头的小孩是搭档，夜里的萤火虫是知了的眼睛……事实上我这儿极少能看见萤火虫，但是工业和科技的碰撞声遮不住蝉鸣。剥开夏日层层缤纷的彩色糖衣，二十一年的喉咙在宿迁的土地上，囫圇吞下来自星城四年的记忆。

人可以同时吃下两颗糖果，但是不能同时拥有两个夏天，所以我常在这个没有暑假的夏天里一次性怀念四个夏日。

但我逐渐意识到，我的世界不止一个盛大的夏天，剥开夏日糖衣的双手握着六便士，抬头依然能看见天空悬挂着的明亮的月亮。这轮和那轮没有什么不同，现在和过去也没有什么不同。我的大学生活已然落幕，从此，世界在我面前，指向我想去的任何地方！

宿迁夏日的晴空是绿色的汪洋，它的树高大挺拔，不像湖南的树那么盘根错节，这是我坐在大巴车里对这个城市的初印象。“从学校进入工作是个很难的适应和过渡过程，保持良好的心态很重要。”坐在大巴车里，这是师父对我说的第一句话，也让我意识到从“学生”到“员工”的转变，是适应

职场“必修课”。

刚到项目部的一周，陌生的环境、陌生的人、陌生的工作、陌生的一切，都在盛夏给我一层层地裹上“焦虑”“社恐”“害怕”“内耗”的大衣。我就像家乡的树，盘根错节的，别扭的，胡乱的扎根。如何摆脱内向的“性格标签”和学生的“身份标签”，从而成长为一名合格、优秀的“中交人”是我将要书写的答卷。

进入部门后，我遇见了很好的师父。他会在我有疑问时，花一个小时对预算文件的内容组成进行详解，也时常对我的生活、心态嘘寒问暖，在传授有关工作的学习资料时也教我处世之道。

很幸运，我也遇见了一群很好很好的同事。部门的哥哥们会手把手帮我连好打印机、补齐办公和生活用品，会一步步教我如何在交通上传文件、办手续，会耐心回答我一个个工作问题，带我去认识其它部门的人……于是，在琐碎的感动和真诚的善意中，我的笨拙被一点点抚平，自己存在的光芒和意义似乎也在努力工作中被寻找出来。

犹记得大学老师教导我们：“到师兄师姐奋斗的地方去建功立业。”如今我将和项目部的大家一起将青春奉献在祖国需要的地方，在建设交通强国新征程中贡献智慧力量。

四年后，淮宿高铁将带着千千万万普通人穿过夏日的朝阳、晚霞、微风……在之后的夏天，总有人回回忆这个夏天。命运也将在此刻形成闭环。

2024年的夏天已悄然逝去，我不再站在夏天里怀念夏天。

此刻，我站在灿烂的世界里，正用盛夏的余温去奔赴下一场秋天！在江苏宿迁的土地上，我将以夏天的名义开启新生活的篇章。

□余艳

## 暮村

黛山连川生陡崖，涧溪曲绕接石岸。一座古朴而宁静的暮村隐匿于山渊间，夕暮下袅袅炊烟升起，与山间的薄雾重叠、渲染，为蔚蓝与赭赤的天幕铺就出一层神秘的纱幔。声声犬吠在山村间时远时近回荡，传递着家的温暖与安好；阵阵鸟啼在林间传递回荡，吟唱着生命的赞歌与自然的和谐；草灌间虫鸣起伏不断，诉说着山野的欢歌。这些声音交织、融合，汇成一曲动人心弦的田园乐章，让焦躁的心在此刻变得宁静而柔软。

夕阳西下，山峦被染上了一层淡淡的紫色，与远处的晚霞相映成趣。一位老翁牵着老黄牛，缓缓行走在细窄的田埂上。红棕色的牛儿潇洒自如地摇摆着，仿佛在诉说着岁月的从容与淡然。

不远处，晒粮场上孩子们的欢笑声此起彼伏，他们欢快地追逐嬉戏，为这宁静的暮村增添了几分童趣与欢乐。而那山脚下栉比相邻的土脚楼，烟囱里冒出的柴草烟，让整个山村笼罩在一片淡淡的炊烟之中。这炊烟，不仅仅是生活的烟火气，更是家的味道，是老母亲对千里之外儿女们的深切思念与无尽牵挂。

夜幕渐渐降临，暮村也慢慢归于宁静。村民们围坐在各自的篱笆小院里，或吃饭，或聊天，那份闲适与和谐，是城市生活中难以寻觅的温馨。他们谈论着家长里短，分享着彼此的喜怒哀乐。在这温馨的氛围中，人们的心灵得到了放松与慰藉。

暮村东口，一棵数百年的古槐树静静地伫立着，它见证了暮村的兴衰更替，也承载了无数人的悲欢离合。它深情地根植在这片沃土，枝叶繁茂，庇护着每一颗向往光明的心。岁月的风，吹拂过它的枝桠，带走了许多故事，却留下了深深的皱纹，那是时间的印记，也是智慧的象征。

入夜后，年老的村民们围坐在古槐树下纳凉，早烟的烟雾在空气中缓缓升腾，仿佛是对生活的祈祷，飘向那无垠的夜空。他们的交谈，是岁月的低语，是对生活的深刻理解。他们谈论着粮食的收成，那是大自然的恩赐，也是他们辛勤劳作的成果；他们谈论着儿女的未来，那是希望的种子，即将在新的土壤中生根发芽。

夜深了，老人们渐渐散去，但他们的心却仿佛留在了这里，与古槐树一起守护着这片土地，守护着人们的梦想与希望。

在暮村的每一天都是那么的充实与美好。村民们的笑容纯真无邪，言语质朴无华。他们日出而作日落而息过着简单而平淡的生活。然而正是这份平淡中蕴含着无尽的幸福与满足。他们珍惜每一分收获感恩、每一次相遇、享受每一个当下。在这里没有城市的喧嚣与浮华，只有乡邻间和睦相处与亲人间的相互扶持。这份淳朴与热情让每一个来到暮村的人都能感受到家的温暖与幸福。

暮村不仅是一个地理上的坐标更是一个心灵的归宿。它用独有的方式诠释着生活的真谛与美好。在这里人们可以放下所有的烦恼与束缚去感受大自然的壮丽与神奇。去珍惜生活中的每一份拥有，去迎接未来的每一个挑战。

## 红尘一悟



## 奔流

张青龙 摄

□张家保

## 去南方

我背起故乡的行李  
踏上往南方的火车  
大别山的峰峦化作踪影  
遮挡容颜的云雾  
也悄然散落

我穿过江汉平原  
感受火车加速  
奔往天际的铁轨  
把经纬线一次次分割  
七百公里肥沃的土壤  
被心脏淬成  
火热的颜色

我迎着湘江北流

看到白浪翻涌  
闪闪烁烁的水花  
仿佛唱着祝福的歌  
可我怀揣着车票  
顾不上与它们对饮相酌

我懂得韶华可贵  
我能听到繁星的呼喊  
我不想迷失在水云乡  
与江畔相隔  
我会正视修行的苦难  
去做执着的行者  
执着地  
在南方下车

我只想跃上站台  
将沿途的光景  
捧进车站的邮箱  
此刻  
理想不再需要赘述  
而明天的故事  
月亮会帮我捎回故乡

□王力

## 长大后

绿色的麦浪  
这养眼的年龄  
它们追求的  
是金色的收获

今天，终于实现了  
可这满身的锋芒  
又何尝不是  
一场悲观和失望

悲壮的姿态  
是宁可弯下腰  
也要带着刺  
因为，它的胸膛里  
早已孕育了成熟和希望

□施蕊

母自敬差不多到了快退休的年纪。从去年五月份起，她把熬煮豆浆的大灶购置在一旁，任由它闷声不响地蹲在作坊的角落，不再往灶膛里添柴生火。

作坊位于省道旁的半坡上，空心砖头铁皮屋顶，宽宽大大的。半截预制板和公路路缘搭一个斜坡，三轮车就能开上来把做好的豆腐拉出去。作坊里并着两眼大灶，在离大门最近的位置。磨豆子的机器就在门边儿上，电闸往上一推，舀进铁斗里的黄豆，就能带着白浆流进地上的大桶里。母自敬起得很早，洗把脸把头发一拢，推上电闸就开始磨豆子，经过烧煮，过滤，一个来小时后，村庄里弥漫着豆浆的甜香。

作坊旁边有一坡陡峭的石阶，走上去，就是她家。她家三口人，除了她自己还有两个儿子，都是读完初中，语数英都有一点基础了，就出门打工。虽然年轻的打工者最初也只是自食其力，但好在不用一家人守着豆腐摊子和土地。

“现在就是我一个人嘛。”她笑着说，这是她对缺位的丈夫最讳莫如深的交待。

早上六点，夏天和赶集天就早一些。她开着三轮车，突突地前行两三公里，来到摊位前。摊位在农贸市场，半露天，晒不着太阳淋不着雨，四周没有墙，任由春夏秋冬的风穿越其中。她把豆腐匣子，豆花盆子一字排开，稍稍几

□施蕊

## 母自敬的美好生活

用小一点的盆堆成帽儿头的形态。稍稍儿是一种辣椒和米面发酵后的半成品，装在坛子里，带着浓烈的酸辣气息，这地方与贵州接壤，酸酸的氛围渐浓，炒回锅肉也要加上几勺，在川菜不多见。遇到时令节日，还会卖粽子、糍粑、汤圆、圆子和酥肉，品种也更丰富一些。

春节过后，她和儿子们商量不再卖豆腐了，摊位还留着，只在年节卖点时令饮食，搭配着卖些腌菜。

等开了年就种些玉米，她说。这地方适合种玉米，玉米喜湿怕涝，她家这里早涝不着，松坎河从山下流过，夏天带来蒸腾的水汽，冬天雾气萦绕山头，多余的水量从河道流走了。再种些蔬菜，她又说。把就近的几块地都种上。

在这样的安排下，转到了作物成熟的季节，她背着大背篋来到地头。她看到松坎河在日头下是绿的，天色黯淡的时候，它又泛起暮色蓝，像一块上好的丝绒料子。好料子顺着山势蜿蜒而去，最后以黔江之名在江津支坪汇入长江；看到河对岸的赶水镇上松坎又有点

年代感的楼房，在初夏的光线下，带着一点灰；看到三座桥平行跨越河道，有两座都响起火车的鸣鸣。收回目光，剩下的工作就很辛苦了，她要趁太阳还没跳出山头，照得四下明晃晃之前，用玉米把背上这个大背篋装满。

种这么多的玉米，一个人吃是肯定吃不完的。除了留一点给在黔江城里开店的儿子回家的时候带走，再去摊位上卖上一些，很大一部分会送到几百米远的项目部食堂去。项目部，就是修涪陵水库的项目部。这里要修水库，是多年前就在方圆十几公里的场镇流转的消息，两三百年来，黔江流域旱洪灾害都十分严重，连年受灾或在同一年内水灾旱灾均有发生。直到去年5月，项目部后勤来她家询问房源，她才知道几代人的期盼即将成为现实。

母自敬从玉米地出来，把一大背篋玉米放进三轮车，驱车下坡，从半坡驶向腹地的项目部。项目部作为曾经的教学楼，其建筑粗厚敦实，横平竖直，水磨石地板和外墙，都很费些功夫。基础

条件不错，所以它成为项目部办公地后，没有做更多的布置，只刷白了墙壁，做了功能性的添置，企业标识一亮相，就很有范儿了；至于住宿，分租在项目部周边不超过500米的民房内，下班后散散步就回了。

这时朝霞在天空燃烧，薄雾散尽，太阳就要脱壳而出。玉米将在足够新鲜的状态下丢进锅里，成为项目部员工早餐的一部分。项目部食堂位于这栋三层建筑的一楼角落边上，僻静，换气扇嗡嗡作响也不妨碍楼上办公。门口就是齐楼檐下的黄楠木，开了花也不显，只是日夜不停地喷着香。

“放到这里，”帮厨大姐帮她从背后提住背篋下货，一面说，“有人来称。”“我现在上坡上撤的，须上上都还有露水！”母自敬说，“明天要豇豆南瓜这些不嘛？”

“好好，那也要看明天的菜单。”

“这些人是不是不喜欢吃豆花，豆腐？要说说话早说，很花时间。”母自敬还想说做豆腐的过程，停了停忍住

□如心

## 猪蹄汤

前些日子，一如往常看看菜市场里有什么可买的，放假在家的儿子喜欢吃卤牛肉，于是订购了牛腱子，还加了一根猪蹄，想着许久未吃一起卤着吃。其实，对于猪蹄，有些年我是不怎么想吃。因为中学时，回家吃得最多的就是猪蹄。

初一开始住校的我隔一周回家一次，或是高中后一个月回去一次。每次回家，母亲必是想设法给我和哥哥做些好吃的。可那时，鸡鸭是舍不得吃的；池塘的鱼，也是等着长大后卖钱的，这些都是家里的收入来源，轻易是不会来拿自己家的享用。但看着学习繁重，难得回家一趟的子女，母亲总要买点什么有营养的菜。那时，猪肉对于普通的家庭来说价格并不便宜，何况我家还有两个需要供读的学生。

排骨、纯瘦肉在猪肉里更是价格高些，有骨头有肉的猪蹄则在这众多的部位里相对物美价廉，所以母亲想买猪肉给我们吃的时候总会挑选猪蹄。听别人说，花生补脑，汤也是补充营养的，于是她总会做一道猪蹄汤。母亲是外婆六个子女中的老大，外公常常年在煤场挖煤，所以她自小就是外婆的小帮手。一路走来，母亲做家务、做饭的本领却没有外婆那样得心应手，可能是她更愿意做家务之外的事吧。

猪蹄买回家，首要的问题是去猪毛，因为猪蹄夹缝里的猪毛是没有清理干净。买回来，必须用火仔仔细细地烧，烧得猪皮表面黑黑的，猪肉滋滋

地冒油才算到位。接着，放入水中，用刀边刮边去掉黑色部分，边清洗。这一步骤除了去猪毛，还能起到去腥的作用，这也就是猪毛不能拔，一定要用火烧的原因。接着把猪蹄划开，这可是需要一些力气，精准狠才能准确剁成几大块，再焯水备用。

那时烧柴火做饭，母亲边添柴烧火，边在锅里放一点猪油，锅热了，放几颗四川人标配的花椒，油热了开始翻炒。猪蹄变色略带焦黄，肉质收紧，再加入拍破的一块老姜和几节葱段去腥，加足水，大火烧开后转中小火。炖煮半小时再加入花生，一小时后起锅加盐调味。我想猪蹄的好处，不只是营养，还因简单方便，灶里添上足量耐烧的柴火，剩下的时间母亲可以忙碌其他的事。

即使这样，随着年龄增长，猪蹄汤我和哥哥也不爱喝了，于是我向母亲提出，要吃红烧的。红烧猪蹄比炖猪蹄复杂些，爆炒之后放入豆瓣酱、几块姜片，够量的大蒜瓣，再多加酱油加水，配菜则把花生换为提前泡发好的黄豆。

大学时的我在食堂看到猪蹄总会想尝尝。来武汉读书后更是偏爱吃猪蹄。而坐武字时，猪蹄汤我却是不愿意喝的，因为油腻，也因没人仔细剔除猪毛。

现在的小孩子基本不爱吃猪蹄，他们有更多的选择。我却依旧愿意买些猪蹄，食材简单却带着满满的回忆。

了。

“要得。”

母自敬背着空背篋从食堂出来，看到张贴栏里有些照片，她站在跟前儿认了一会儿，认出好几个都是她家的租客，他们往往早出晚归，每天回到住处时，通常天已黑定，国道旁的路灯尽数点亮，蜿蜒成一条光带，给晚归的他们举一程火炬。而当时，她从家里晒坝看出去，能在黑黢黢的乡村夜空看清项目部的方向，还亮着通明的灯光。

自从把空置的房子租出去之后，她就把豆腐的买卖停了，只在熟客有预订的时候再重启炉灶。收点房租，种点蔬菜，连场天卖点轻巧的，她这么给亲朋说，她原本的生活做出了一些改变。

她看见几个戴眼镜的年轻人夹着笔记本电脑，走在二楼的走廊上。走廊的墙上贴着业绩展示：机场、港口、水利工程。知了的叫声从绿荫中传出来，和着暑热一起粘附在人的身上。他们推开会议室的门，门内是一排简易的会议桌，桌上摆着几摞纸，一些矿泉水，墙上挂着“涪陵水库枢纽工程平面布置图”。有人打开了空调，空调扇叶上下摇摆起来。更多的年轻人从这里走进来，门又关起来，把繁杂关在了门外。

## 生活脉络