

## 马尔代夫中马友谊大桥纪念公园开园

10月19日,马尔代夫中马友谊大桥纪念公园正式开园。中国驻马尔代夫大使王立新与马尔代夫基础设施部部长穆特塔利布共同为公园揭幕,并与在场小学生亲切互动。

王立新表示,中马友谊大桥是十年前习近平主席访马期间双方商定的项目,其建成通车实现了马民众的百年梦想,为马带来变革性影响,既极大便利了当地民众生活,促进了马经济发展,又让马民众更勇于追求梦想,对国家未来发展更充满信心。穆特塔利布表示,中马友谊大桥是马迄今最大的建设项目,公园旨在让马民众更好了解大桥是在中国政府的援助下建成的,使中马友谊深入人

心。海风习习,绿树掩映。纪念园位于大桥桥头拱门附近,园内设立了大桥建设历程展示墙,经过保养修缮的中马友谊大桥建设纪念碑屹立于园中。一张张图片展现了大桥建设采用的前沿技术和建设者的奋斗历程,让更多人了解这座桥是如何建成的,大桥纪念碑则铭刻着中马双方共建大桥的相关信息。

开园仪式现场,中国驻马使馆工作人员和公司大桥后续维保技术援助项目技术人员特意为当地小朋友们发放了文具等学习用品,并向他们普及了桥梁建设知识,鼓励他们努力学习,进一步传承好中马友谊。

中马友谊大桥连接马尔代夫首都马累、机场岛和胡鲁马累岛,全长2000米,是马首座现代化跨海大桥,于2018年8月30日通车。通车六年来,大桥改善了当地交通环境,有力促进当地经济发展。根据中马协议,今年3月30日公司启动大桥后续维保技术援助项目,内容主要为桥梁检查、评定、保养以及为马方培养桥梁维保技术人员等。本次开园的大桥纪念园中的大桥纪念碑的维护保养就是该援助项目的任务之一。

该纪念公园的开园,进一步丰富了中马友谊大桥文化内涵,展示了中马双方在基础设施建设领域的合作成果。(肖锋 孙新新)

## 我国自主研发的全球最大打桩船主油缸成功下线

10月15日,由公司牵头研发攻关的全球最大打桩船主油缸在江苏常州举行下线仪式。经过专家评审,该打桩船主油缸及核心部件的各项技术性能指标均达到或超过进口同类产品水平。这是我国在重型液压设备领域取得的重大突破,展示了在大型海工特种装备制造领域的技术创新能力。

该组油缸缸径1.6米、行程长21米,额定推力达5000吨,是全球最大液压油缸。在油缸研发过程中,公司与恒立液压、龙溪轴承、中机新材、广州机械院等国内油缸产业链上下游企业及院校强强联合,攻克了一项项关键技术,实现了我国超大型打桩船主油缸核心零部件的国产化替代,极大降低了打桩船建

造成本,显著提升了我国大型海工特种装备制造能力。

该组油缸将全面转入打桩船安装和系统联调阶段,预计今年年底亮相世界最长跨海高速铁路桥——南通至宁波高速铁路杭州湾跨海铁路大桥,为工程建设发挥重要作用。

超大型打桩船是跨海通道、深远海

风电、海洋石油资源开发等重大工程建设的重要支撑。公司主动融入国家科技创新体系,积极承担了多项国家重大攻关任务,整合行业优势资源,强化“攻用对接”,攻克核心技术,有力保障我国重大铁路杭州湾跨海铁路大桥,为工程自主可控与安全稳定。

(李涛 白莲)

## 重庆市藻渡水库工程成功实现截流

10月10日,随着最后一车土石方倾倒入河,重庆市藻渡水库大坝成功截流。这标志着藻渡水库工程建设取得重大进展,正式进入主体工程施工阶段。

重庆市藻渡水库是国家重大水利工程之一,由中交上航局、中交二航局、长江设计集团组成的EPC联合体负责实施。工程开发任务以防洪、供水、灌溉为主,兼顾发电,总投资101.23亿元。水库正常蓄水位375米,总库容2.01亿立方米,其中防洪库容0.5亿立方米。工程建成后,可有效提升重庆市长江流域防洪能力,将长江城区防洪标准由20年一遇提高到50年一遇;年供水量约1.79亿立方米,可为渝南地区300多万群众提供生活生产用水;新增和改善灌溉面积23.46万亩。此外,电站装机容量12兆瓦,年发电量4494万千瓦时。

藻渡水库工程由枢纽工程和输水工程组成。枢纽工程主要包括混凝土面板堆石坝、溢洪道、放空洞、引水发电系统等。大坝截流是水库建设的重要节点,其目的是为坝体填筑施工创造干施工环境。截流成功,意味着工程即将进入大坝主体施工阶段。

当日上午10时,随着截流指令的下达,一字排开的自卸车将满载的石渣料、石块等抛投材料源源不断地倾卸到藻渡河中。配合抛填作业的挖掘机紧锣密鼓地挥动着机械臂,施工现场热火朝天。随着自卸车不断倾卸石料,围堰“龙口”越来越窄,经过近2小时奋战,藻渡河终于被截断,河水开始经由左岸导流洞下泄。随后,项目团队立即对围堰断面进行加固,确保断面稳定。

针对河床透水性、卵石交错堆积、土体组成复杂等带来的围堰防渗难题,项目团队启动了围堰控制性灌浆试验。创新采用小直径钻头和岩芯管掏槽的方法,解决了灌浆钻孔难题;对注浆材料以及注浆方法不断改良,选择间歇灌浆、分级升压等工艺方法,确保了围堰防渗效果达到设计要求,为截流顺利进行夯实基础。在保证截流施工质量的同时,项目团队精心组织,细化进度计划,提前一个月完成导流洞进水塔310米高程以下范围的施工。一系列举措为截流施工阶段验收创造了条件。10月7日至9日,水利部长江水利委员会会同重庆市水利局、贵州省水利厅组织开展了藻渡水库工程(截)流阶段验收。

今年12月,藻渡水库工程将正式启动大坝填筑。大坝采用混凝土面板堆石坝型,总填筑方量约186万立方米。施工将采用全断面分层碾压法进行填筑,确保填筑质量。

长期以来,渝南地区缺乏大型蓄水工程,调蓄能力不足,城乡供水和农业灌溉难以满足发展需求。同时,黔江流域洪水对沿岸人民生命财产安全也构成严重威胁。重庆市藻渡水库工程的建设将有效改变这一现状。工程计划于2028年建成投用,届时这座大型水利工程将成为保障重庆市水安全的重要屏障,为推动成渝地区双城经济圈建设、促进区域高质量发展提供坚实支撑。(曾婉婷)



10月20日,公司承建的平陆运河马道枢纽船闸主体混凝土浇筑量已突破100万立方米,为2025年底完成船闸主体混凝土浇筑打下坚实基础。

平陆运河始于广西南宁市横州市西津库区平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,全长134.2公里。马道枢纽为平陆运河第一梯级枢纽,是目前世界在建最大的内河省水

船闸,项目线路总长约3公里,选址在郁江、钦江分水岭建设,全段为人工开挖运河,通过分水岭段劈山开岭,实现两大流域连通。

船闸主体总浇筑量高达259万立方米,能填满近1300个标准游泳池。项目团队创新性采用异型模板紧密贴合拼接技术、“三步法”整平工艺,研发使用中国交建混凝土生产全过程监控

管理系统,以及设置国内领先的强制式预冷拌合楼及预冷系统,首创使用分布式冷却水循环系统,发挥履带式布料机、板式布料机、布料机顶升平台、大粒径低坍落度混凝土运输罐车等多设备联合作业优势,创造了日浇筑量单次最高8800立方米的纪录。

杨怀鹏 谭文涛 孙进勇 摄影报道

## 武汉双柳长江大桥先导索顺利过江

10月18日,由公司参建的武汉双柳长江大桥先导索顺利过江,为大桥后续牵引系统施工、猫道及主缆架设奠定了基础。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的G9906武汉都市圈环线重要组成部分,路线全长35公里,其中跨江主桥主跨1430米、宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥。

大桥在进行上部结构施工时,首要

任务就是搭建一条临时施工便道,俗称“猫道”,方便主缆系统以及整个上部结构施工,而先导索便是用于架设猫道和主缆的“开路先锋”,为相关作业提供基础条件。双柳长江大桥先导索设计长度1470米,项目团队考虑到大桥所处位置水域开阔、航运繁忙,施工组织难度大、安全风险高,进行了多次方案比选和专家论证,最终选用对长江航道影响最小、施工效率最高、智能化程度最高的无人机牵引过江的方案。

项目团队采用了荷重62千克、飞行续航40分钟的六旋翼无人机进行牵引,

使用直径2.5毫米、重量仅为6千克的轻质高强度迪尼玛绳作为先导索。同时,还为先导索配备了5千克重的配重卸扣,防止江面起风导致绳索晃动影响无人机牵引。两岸分别用无人机顺利完成先导索过江任务,随后用“小绳拉大绳”方式,通过来回多次置换牵引索的方式,利用16吨卷扬机由细到粗置换,最终完成直径2.5毫米迪尼玛绳到36毫米钢丝绳牵引索的架设。

该项目建成后,新洲到鄂州行车距离由一个半小时缩短为5分钟。

(黄子坤 许韵)

## 全国人大财经委副主任委员翁杰明调研厦金大桥(厦门段)项目

10月15日,全国人大财经经济委员会副主任委员翁杰明调研公司参建的厦金大桥(厦门段)项目。

在厦金大桥(厦门段)刘五店航道桥施工平台,翁杰明一行听取了有关项目投融资情况、施工进度、工艺创新、安全生产、质量管理、应急保护措施以及项目施工进度等方面情况的汇报。

翁杰明对项目建设成果表示充分肯定,并对项目下一步工作提出三点要求:一是保障施工质量与安全,确保工程稳步推进。厦金大桥(厦门段)作为厦门市重点交通工

程,对区域经济发展将起到重要作用,各参建单位要严格执行质量管理和安全生产制度,尤其在复杂海域施工条件下,要严控每个施工环节,确保工程整体质量,确保不发生交通事故。二是加快工程进度,高效完成建设任务。要科学组织安排大桥施工,在保证安全质量的前提下加快施工进度。三是推动绿色施工,注重生态环保,施工中要积极探索应用环保技术,加强白海豚以及文昌鱼保护,避免因施工造成生态环境破坏,实现经济与环境协调发展。(彭仕洲 席婷婷)

## 公司党委召开审计整改专题民主生活会会前学习暨2024年党委中心组第十次集体学习会议

10月14日,公司党委召开审计整改专题民主生活会会前学习暨2024年党委中心组第十次集体学习会议,深入学习习近平总书记关于审计工作、宣传思想文化工作和“一带一路”建设的重要指示精神及上级党组织有关制度办法。公司党委书记、董事长李宗平主持会议。

李宗平结合所学内容,就抓好贯彻落实工作提出三点要求。

一是要坚持和加强党的领导,推进高质量党建提质增效,以高质量党建引领公司高质量发展。进一步提升对思想建设重要性的认识,把党的创新理论贯穿到公司治理各领域各方面全过程,健全宣传思想工作责任体系、工作体系,加强各类阵地管理。聚焦党建重点工作和生产经营中心工作,进一步明确各级党组织书记和党务干部素质能力要求和岗位工作内容,不断提升党建工作质效。坚持党管干部、党管人才,坚持把政治标准放在首位,突出价值创造导向,切实选好干部、用好人才。大力弘扬斗争精神,始终保持高质量发展的紧迫感、责任感,把对党忠诚体现在谋划工作、推动发展上,聚焦三条“赛道”不断提升推动企业高质量发展的能力水平。

二是要强化审计对高质量发展的

重要作用的认识,持续提升审计工作水平,以审计整改推动公司治理现代化,进一步深刻认识审计工作的重要性,把握好审计工作的政治属性和政治功能,运用好审计工作规律,丰富审计工作的手段措施,持续推进审计队伍建设,不断提升审计工作能力。加强审计结果应用,将审计结果记入档案,作为选人用人等工作的重要依据,更好地促进生产经营工作。抓好审计整改工作,从审计发现问题中找准制约公司高质量发展的症结难点,坚决扛起审计整改政治责任,以整改实效推动公司高质量发展。

三是要坚持海外优先,加快推动公司国际化发展,勇做“一带一路”的践行者、推动者、高度重视能力建设,加强海外人才队伍,强化资源保障和资源整合,系统提升海外业务管理能力。理顺海外管理制度体系,理清履约制度和流程,提升把握和运用国际规则的能力水平。加强海外项目筹划,强化全局统筹,树牢“一次成优”理念,强化技术支撑服务,提升海外项目施工组织能力。严格落实海外项目考核等机制,推动各项管理要求在海外落地落实。

公司党委中心组成员参加学习并开展交流研讨。

(张家琪)

## 公司4项工程荣获詹天佑奖

中国土木工程学会2024年学术年会、第二十届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会暨《中国大百科全书(第三版)·土木工程》首发仪式于10月22日至23日在江苏省苏州市召开。会议公布了第二十届中国土木工程詹天佑奖工程名单,由公司参建的4项工程榜上有名,分别是芜湖长江公路二桥工程、海南辅前大桥(海文大桥)、新建北京至雄安新区城际铁

路、港珠澳大桥主体工程岛隧工程。截至目前,公司共有32项工程荣获中国土木工程詹天佑奖。

中国土木工程詹天佑奖经科技部批准,住房和城乡建设部认定,由中国土木工程学会和北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会于1999年设立,已成为我国土木工程领域科技创新的最高奖项。(柯祥虎 杨晓芸)

## 争科技领先 创管理一流 中交二航局自主研发一体化智能筑塔机

□《科技日报》记者 吴纯新 通讯员 肖浩 李阳

事,大桥长期处于大风频繁、高温、高湿、高盐的恶劣环境。怎样让施工不受场地、气候等条件限制?如何保证施工作业人员安全?

中交二航局技术团队集中精力,找寻突破点,借鉴工业化制造思路,创新提出超高层混凝土塔塔“竖向移动工厂”建造理念,自主研发了一体化智能筑塔机,全方位实时监测与控制施工全过程的人、机、料、物、法、环等要素。

按照固定工位工厂化作业模式,中交二航局技术团队在筑塔机上设置了竖向7个不同功能区,依次对主塔进行钢筋部品连接、混凝土浇筑、混凝土养护、筑塔机爬升、预埋件拆除等作业,各功能区各司其职、互不干扰,先浇筑、再养护。同时,技术团队将筑塔机上原本固定的连接方式转化为可以活动的铰接装置,每套铰接由4个“共生”滑轮组成,分

别承担承重、角度调节、倾斜角检测、精度控制作用。

“这套活动装置相当于给筑塔机安装4个强壮又灵活的‘关节’,既能稳定支撑,又能灵活转动,确保巨型巨大的筑塔机安全平稳地竖向爬升。”中交二航局技术中心总经理田唯介绍。

2021年6月,深中通道东塔塔成功封顶。在一体化智能筑塔机支撑下,桥塔实现混凝土7天以上养护时间,爬模系统单节塔塔施工进度从0.6米/天提升至1.2米/天,所需浇筑现场工人从15名减少至6名。

“筑塔神器”惊艳长江口

长江入海,奔流不息。江上一座白色索塔高耸入云,这是中交二航局承建的常泰长江大桥。

大桥全长10公里,是长江上集高速公路、城际铁路、一级公路“三位一体”的

过江通道。其中,主航道桥主跨为1176米,大桥主塔采用“空间钻石型”设计,高352米,相当于120层楼高,其对混凝土外观要求达到清水混凝土的标准。

清水混凝土浇筑后,不需涂装,不用瓷砖、石材等材料,以“素颜”惊艳亮相。

要完成这项工程并非易事。在深中通道应用的第一代筑塔机自重近500吨,塔塔承受巨大荷载,设备安全风险和难度高,对保持混凝土外观也是挑战。中交二航局技术团队决定对筑塔机进行优化升级,新一代智能筑塔机的研发工作随即上马。

按照减碳、能缩则缩原则,技术团队通过系列优化设计,不仅提升了工人通行和筑塔机爬升时架体操作的便捷性,还将筑塔机总体自重缩减至248吨,比第一代产品重量减轻近一半。

同时,为进一步提高筑塔智能化水平,满足清水混凝土外观质量要求,技术团队研发了成套智能化装置,可实现基于筑塔机的混凝土智能布料及阵列式振捣、基于可视模板窗口的混凝土浇筑质量实时监测、模板自动清理及喷涂、混凝土温湿度可调的智能养护。这些装置实现了超高层塔塔高品质混凝土的一体化智能浇筑,为常泰长江大桥桥塔混凝土“美容养颜”提供坚实保障。

“升级后,筑塔机的混凝土养护功能更加完备,能达到工厂内标准化养护条件,保证了恶劣环境下混凝土的外观品质。”田唯说。

眼下,一体化智能筑塔机采用机械作业、智能控制与数字监控相融合的方式,以安全质量、高质量建设为目标。它将原本需在复杂环境中完成的工作,转移到可控的工厂环境中,实现对混凝土塔塔建造工艺的革新,形成现浇结构全过程工业化智能建造体系,并持续迭代升级,在多个工程成功应用。这套装备开创了超高层大跨桥混凝土塔塔工厂化、智能化建造的先河,持续推动桥梁建设行业工业化、数字化、智能化变革。

# 牡丹城的筑梦之约

——写在菏泽市牡丹新城项目全面冲出正负零之际

□李振豪

以花为媒，因花而兴，素有“中国牡丹之都”的山东菏泽市，每天都在书写绚丽与浪漫的故事。国色天香的牡丹寓意富贵吉祥，寄托着人们对美好生活的向往。

望古，“竞夸天下无双艳，独占人间第一香”，因赞美牡丹而跃然纸上的诗句，诉说着对美的追求与向往；观今，跨越时间轴线，随着牡丹新城项目全面冲出正负零，建设者用智慧和汗水，奔赴一场与当地人民共同追求美好的“筑梦”之约。

## 直面挑战，赴“取信于民”之约

“听说项目已接近停工，新家什么时候才能住进去啊？”2023年年底，因原住所拆迁安置的王芳老人感到很焦虑。

原来，包含4栋保障性安置住房的牡丹新城项目原建设单位因故退出施工，这可急坏了周边待安置的百姓，也让相关单位倍感压力。

“百姓的安居梦”耽误不得，2024年春节前，项目建设单位与公司签订了施工合同，“安居梦”的接力棒正式交接到了公司建设者的手上。

“业主定于3月初完成施工许可证办理工作，意味着我们只有不到1个月的时间筹备，然后就要正式进场施工。”被委以重任的项目负责人赵久成顾不上陪家人过元宵节，正月初八就赶到了项目上。

万事开头难，尤其背后是诸多双百姓渴望的眼睛。骤然而降的压力让赵久成夜不能寐，一方面，要迅速建立起与业主及当地行管部门的工作关系，通过紧密配合推动办理各类施工手续；另一方面，需要重新规划现场、完成施工组

织设计等工作，争取尽快恢复施工。

然而，想获取百姓的信任并非易事，只能用工作实绩来证明。“一份盒饭，赵经理吃两口就会被电话打断，有时候没吃到一半就去忙工作了。”项目部办公室工作人员张弛常常劝说赵久成再忙也要注意身体。赵久成却总说：“‘火车跑得快，全靠车头带’，我们得提高效率，跑出‘取信于民’的加速度”。

在赵久成和项目团队的不努力下，项目现场仅仅10天就焕然一新。3月10日，取得施工许可证后，现场即刻投入施工。当熟悉的作业声音再次回响在牡丹新城项目现场时，周边百姓纷纷为“二航速度”点赞。

## 顽强拼搏，屡“克难攻坚”之约

随着5月初项目首栋楼——5号楼主体结构封顶，项目部生产副经理赵辉本以为能松口气，可更大的“拦路虎”却出现在前方。

“每年七八月是菏泽市的雨季，此期间天气多变，暴雨频繁。没想到今年雨季却提前一个多月到来，而且雨量也比往年更大。”赵辉说。当时正是项目南区冲刺地下施工的关键时期，大面积土方和基坑施工铺开，连续降雨给施工带来严峻的考验。

此外，还有来自当地的管控考验。牡丹新城项目地处市区，为最大程度减少施工扬尘，为百姓提供良好生活环境，当地扬尘办对扬尘指数的管控近乎严苛，刚开始，项目部会阶段性收到停工指令。90后的赵辉不甘心，下定决心要在项目上演“人定胜天”的好戏。想要与“天”做对，就做好精准的天气预报，他的笔记本上密密麻麻地记录着

天气情况及应对措施。想要抢出宝贵时间，他便指挥调整运土方式，以“内倒+外运”配合，并以小时为单位不断调整出土时间。那段日子，他与时间赛跑，脚步从未停歇，不仅要主导现场工作人员张弛常常劝说赵久成再忙也要注意身体。赵久成却总说：“‘火车跑得快，全靠车头带’，我们得提高效率，跑出‘取信于民’的加速度”。

精诚所至，金石为开。经过一番艰苦奋斗，项目团队终于克服了前期土方等基础施工难题，接踵而至的是项目7号至10号、14号、15号筏板基础混凝土浇筑施工。此次浇筑总面积约5400平方米，拟浇筑方量超1万立方米，预计浇筑时间10余天。

战线长、时间紧、任务重。随着第一罐混凝土进场，赵辉也把床铺搬到了现场。大量混凝土浇筑除了要指挥好现场交叉作业，更要全程紧盯浇筑质量。赵辉选择全程和工人同吃同住，横心啃下这根“硬骨头”……

9月底，随着10号楼最后一立方米混凝土浇筑完成，牡丹新城项目所有楼体全部冲出正负零，比原定计划提前了10天，项目正式踏上主体结构施工“快车道”。

## 用心用情，守“一方和谐”之约

“干一个项目，交一方朋友。”牡丹新城项目附近均为居民住宅，其中还包含一处退休干部安置小区，尽管退休老人深知城区发展离不开基础设施建设，但夜晚施工噪音还是会给他们带来困扰。想交朋友，寻求一方和谐，必须重视并尽最大可能替他们着想。

为此，牡丹新城项目部党支部成立党员突击队，主动为居民排忧解难。他

们协同社区工作人员走访附近居民，了解施工噪音对其生活的具体影响以及相关诉求。在实地了解情况后，项目部马上采取了系列措施——根据施工安排提前做好公示及时告知群众，实时进行噪音监测，将泵车鸣笛调整为对讲机沟通等，尽可能减少施工噪音。

每逢传统节日，项目部党员、志愿者也会主动走进居民小区进行热情慰问。“不仅是我们，当地居民能真切地感受到项目部的用心。”社区负责人杨华对项目部主动全力化解噪音扰民的行为给予高度评价。

维护好了外部和谐，项目部内部团结与凝聚力的持续提升也同样重要。牡丹新城项目部员工大多是35岁以下青年，如何通过项目的实施将这些年轻人培养起来，使他们成为公司发展的骨干力量，是党支部的重点工作。

党支部结合项目实际开办“牡丹课堂”，定期组织业务学习，让青年人深入学习党的创新理论、公司规章制度等，持续提升理论素养。同时，党支部高度重视“导师带徒”活动的开展，“点对点”为新员工安排具有丰富工作经验的师傅，帮助其快速成长。此外，党支部还结合员工需求，适时开展各式各样的文体活动来丰富他们的业余生活，提升向心力与凝聚力。

随着项目的不断推进，很多初出茅庐的年轻人也逐步成长起来，成为了在工作岗位上独当一面的骨干力量。

牡丹花开绽芳华，春去秋来，项目建设者始终铆足干劲，奋楫笃行，致力将建功新时代的成绩砌筑在牡丹城的土地上，为建设美好家园造福一方，继续高质量践行“筑梦之约”。

## ■ 中标消息

### 公司中标河南平顶山数字文旅香山景区项目

近日，公司中标平顶山数字文旅香山景区项目第五标段，采用设计采购施工总承包模式，中标金额约15亿元，计划总工期1080天。

该项目位于河南省平顶山市新华区，建设内容主要包括国家中医药康养基地、中医药研学基地及配套设施、中医药康养民宿及配套设施，总占地

面积约33.3万平方米，建筑面积25万平方米。

该项目建成后，将构建集医学科普研学、中医药智能制造观光、中医诊疗康养体验和药膳养生于一体的旅游景区，展现浓厚中医药文化特色和丰富互动体验，丰富平顶山文化旅游资源，提升城市影响力。（向昌文）

### 公司中标南通疏港航道整治工程新江海河船闸工程

近日，公司中标江苏南通通州区-通州湾港区疏港航道整治工程新江海河船闸工程土建施工项目，中标金额约3.7亿元，计划工期1200天。

该项目按三级航道标准整治，设计最大船舶等级为1000吨级，拟建设一座规模为200米×23米×4.5米（闸室长×口门宽×门槛水深）的船闸，一座长468米、宽18米的江心沙大桥和一座长约319米、宽35米的苏州路桥。其中，公司中标的THTZ-XJHHCZ-

TJ1标段工程，包括船闸主体工程、桥梁工程、大型临时工程、助航设施、环境保护与水土保持等配套及附属工程。

通州湾疏港航道是江海河集装箱联运的重要集疏运通道，新江海河船闸是整个新出海口疏港航道进入长江的“出口大门”，项目建成后将为贯彻落实“一带一路”倡议、长江经济带发展和长三角区域一体化提供重要支撑。（曹文敏）

### 建筑公司中标重庆万吨农产品冷链物流园工程EPC总承包项目

近日，建筑公司牵头的联合体中标重庆万吨农产品冷链物流园工程EPC总承包项目，中标额约18.4亿元。这是公司承接的首个冷链物流类项目。

该项目位于重庆市主城区大渡口区西南长江边，离茄子溪滚装码头1公里，水陆交通便利。项目总用地面积约19万平方米，用地性质为一类物流仓储用地，容积率1.60，总建筑面积约35万平方米。建设内容包括仓储建筑

面积31万平方米，配套用房3800平方米，车库及设备用房3万平方米，停车位729个，其中室外446个，室内283个。

该项目利用便捷的地理位置及重要的滨江节点等要素，助力当地建成西部最大、全国一流的超大型冷冻食品批发市场，着力打造产业创新升级、产城一体、文化旅游、滨江休闲的现代化商旅融合的农产品集散总部中心。（王琨 徐晓晖 高洋）

## ■ 信息快车

### 汉江首座二线船闸主体工程开工

10月16日，一公司承建的汉江兴隆枢纽二线船闸主体工程开工。

该项目位于潜江市境内兴隆枢纽右岸滩地，距丹江口枢纽351公里，下距河口266公里。新建兴隆枢纽二线船闸建设规模为单级单线II级船闸，闸室有效尺度为300×34×5.6米。主要建设内容包括船闸、航道、桥梁、航标、锚地及其他配套工程。设计可通行船型为2000吨级货船、一项二驳双排单列2000吨级船队，兼顾3000吨级货船。

作为交通运输部及湖北省综合交通运输发展十四五规划的重点项目，它是汉江上开工建设的第一座二线船闸，也是汉江一体化开发启动的首批项目之一。项目的建设将有效提升兴隆枢纽船闸断面通过能力，打通汉江中下游通航瓶颈，提高汉江通道承载能力和运输效率，使汉江黄金水道水运优势得到有效发挥，同时对于完善潜江市综合交通运输体系，推动长江经济带高质量发展有着重要意义。（魏腾飞）

### 湖北通城引青济隽工程EPC项目开工

近日，由长江国际承建的湖北通城引青济隽工程EPC项目开工仪式在通城县举行。

该项目位于湖北省咸宁市通城县，主要施工内容包括新建青山水库至阔田水厂输水干线超24公里以及肖沙支线14公里，配套新建青山水库取水闸、沙堆节制闸以及阔田水厂。渠首设计流量1.32立方米/秒，年平均供水量3101万立方米。

湖北通城引青济隽工程为《湖北省“荆楚安澜”现代水网规划》鄂东南水资源配置工程一期工程，是湖北

省2024年重点建设项目，主要任务为城乡生活供水，以通城县境内东北部的青山水库为水源，采用竖井式、双层取水口，新建输水干线自东北向西南自流供水，受益范围包括通城县9个乡镇及崇阳县2个乡镇。

项目建成后，将织密筑牢城乡供水保障网，确保供水安全，同时可解决重点中型灌区和城乡生活用水问题，改善农业灌溉用水条件，保障粮食生产安全，促进通城经济社会发展。（夏冬 黄伟锋）

### 重庆宝山嘉陵江大桥主墩全面封顶

10月18日，公司承建的重庆宝山嘉陵江大桥两个主墩全面封顶，大桥建设步入新阶段。

宝山嘉陵江大桥工程是重庆市快速路五联络线的重要组成部分，线路西起北碚区蔡家片区石龙村西桥头立交，跨过嘉陵江，东至渝北区悦来片区樵堂立交，全长2.28公里，含特大桥1座（宝山嘉陵江大桥）、互通式立交1座（樵堂立交）。

宝山嘉陵江大桥主桥包含3号、4号两座主墩，其中3号主墩位于蔡家片区一侧，墩身高度70米；4号主墩位于悦来片区一侧，墩身高度77米。两个主墩均为垂直空心薄壁墩结构，六边形截面，采用液压爬模工艺，以6米为1个节段分节段进行施

工，一共浇筑C40混凝土超7000立方米。

主墩施工期间遭遇嘉陵江汛情，项目部迅速启动防汛预案，组织党员及青年突击队高效转移、加固设备物资共计150余吨，及时断电拆卸临电设施，并通过多种途径掌握水情，采用无人机实时监控洪水及重点部位，确保了主墩施工安全度汛。同时，项目团队强化高墩施工安全防护，排查安全隐患，确保了高空作业安全有序推进。

该项目建成后，可有效联系重庆城市发展新区与建成区，引导蔡家峰窝城市发展，加强国博中心外围交通联系，进一步完善城市交通路网，带动周边经济发展。（秦俊臣）

近日，经过二公司建设者106天艰苦奋战，西藏自治区拉萨经开区聂当工业园区聂当特大桥项目146根桩基全部完工，大桥建设将由地下全面转入地上施工。

聂当特大桥是拉萨市重点项目，起于堆龙德庆区柳梧乡东村，横跨拉萨河，止于曲水县聂当乡聂当工业园，全长约1.8公里，涵盖道路、桥涵、排水、交通、照明和景观绿化等工程。

其中，聂当特大桥全长1508米，采用城市主干道标准建设，设计行车时速50公里，桥面标准宽度23.5米，双向4车道。大桥主桥跨径布置为70米+2×120米+70米的现浇变截面连续箱梁桥，设计为矮塔斜拉造型，引桥为先简支梁后连续预制小箱梁桥。主桥下部结构墩身采用实心薄壁墩，引桥墩身采用柱式墩。主桥桩基共52根，引桥桩基共86根，桥台桩基共8根，全桥桩基共146根。

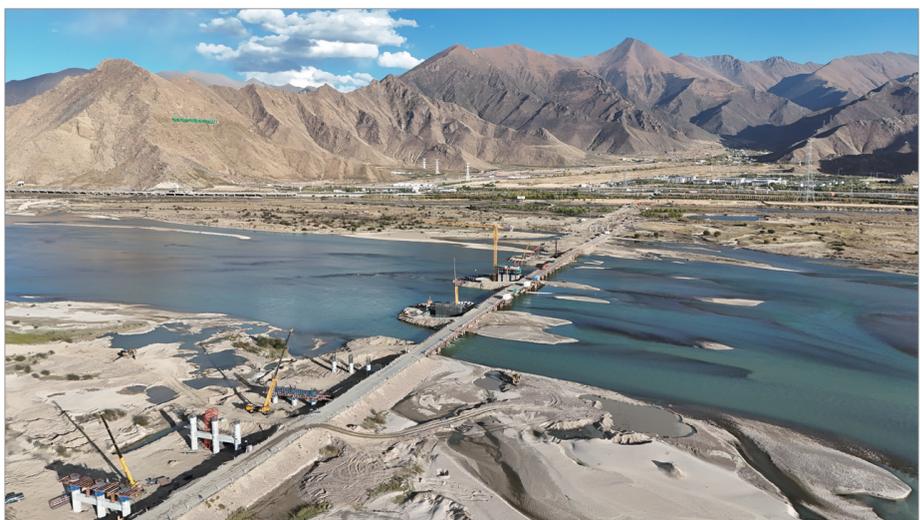
桥位主要为砂卵石地层，地下存在承压水及暗河等不良地质，桩基施工不确定因素较多，对桩基成孔技术提出较高要求。针对西藏高海拔地区不良地质下桩基成孔难度大、安全风险高等挑战，项目团队坚持标准化、精细化、规范化管理，稳定有序抓生产，多次组织讨论砂卵石地层及不良地质下易塌孔难题，有效解决桩基施工过程中遇到的塌孔频发、孔壁坍塌、成孔效率低、钢筋笼下放速度慢等难点，最终完成全桥桩基施工，积累了砂卵石地层及不良地质下桩基施工经验。 索朗巴措 摄影报道

### 江西昌南大桥首个V型主墩承台浇筑完成

近日，由五分公司施工的江西昌南昌南大桥至西山段公路A标项目昌南大桥首个V型主墩承台浇筑完成。

昌南大桥位于南昌市南部，是全线关键控制性工程，全长3852米，桥宽37.5米，为混合梁V型墩连续刚构桥，单孔最大跨径180米。本次施工的39号主墩承台位于赣江河道最中心，长36米、宽14米、高5米，整体外观呈六边形，承台分两次浇筑完成，共浇筑混凝土近2500立方米。

为避免大体积混凝土浇筑因温差控制不当导致开裂，项目部进行专项设计，优化配合比，进行温控仿真计算分析，实时监测混凝土表面温差；在浇筑前召开专项交底会，对物资设备、监控检测、安全管理等进行详细安排，浇筑过程中，技术人员全程盯控，确保浇筑顺利。（王宇光）



### 公司在首届茅以升交通技术与工法创新大赛中取得佳绩

10月11日至12日，茅以升科技教育基金会道路交通委员会在浙江宁波举办“2024全国长大桥隧养护管理与安全运维技术研讨会”，会上对“首届茅以升交通技术与工法创新大赛”评选结果进行表彰，公司12项工法获奖。

其中“工业固废绿色低碳土壤改良固化土填筑路施工工法”“空间钻石型四塔肢索塔塔部钢筋施工工法”荣获特等奖，“波形钢腹板桥梁异步快速施工工

法”“无竖筋钢壳混凝土索塔施工技术”“重载不中断交通浅埋隧道支护施工工法”“自锚式悬索桥‘先缆后梁’施工工法”荣获一等奖，“多功能一体化智能架桥机装备及安装方法”“覆盖层较薄的坚硬岩石及裸岩区域围堰施工工法”“基于装配式拱架的钢筋混凝土拱圈现浇施工工法”“桥梁伸缩缝整体后浇横梁工法”“深厚卵石地层承台深基坑‘水泥土置换+钢板桩围堰’复合支护施工工

法”“无土路基结构管桩与梁板快速施工工法”荣获二等奖。

首届茅以升交通技术与工法创新大赛由北京茅以升科技教育基金会组织开展，此次大赛旨在评选以提高效率、降低成本、提升工程品质、保证生产安全及低碳环保等为目标的技术创新成果，弘扬创新精神，促进公路交通事业高质量发展。（科技管理部）

### 公司一项科技成果达到国际先进水平

近日，由武港院主持研发的“云-边-端协同大跨网架系杆拱桥数字孪生智能顶推系统”研究成果，经中国交通运输协会评价，总体达到国际先进水平，部分达到国际领先水平。

该成果依托江苏省宿迁市北京路京杭运河钢结构桥顶推施工、苏州尹山

大桥网架系杆拱桥等项目研发，通过传统步履式顶推设备中引入云平台技术、智能算法，开展公路桥梁上部结构顶推施工设备故障在线诊断、远程在线控制及无人值守顶推系统关键技术研发创新，实现多学科、多技术融合，解决大跨网架系杆拱桥拱组合整体顶

推存在位移敏感、支点反力高、应力集中等结构体系受力复杂等技术难题，形成“云-边-端协同大跨网架系杆拱桥数字孪生智能顶推系统”成套关键技术。

该成果极大提升顶推施工安全性、可靠性和生产效率，为后续同类项目提供了技术支撑。（王臻）

### 马来西亚沙巴泛婆罗洲大道WP22标项目开工

近日，马来西亚沙巴泛婆罗洲大道WP22标项目正式开工建设。

该项目位于马来西亚沙巴州斗湖省拿笃县，起点为AH150公路拿笃县西北部立交，终点至拿笃县PADANG LADANG。项目主要工作是对原泛婆罗

州大道WP22标段约23.5公里的道路进行升级改造，将双向单车道道路升级改造为双向两车道高速公路，主要包括道路、桥梁、公共照明、交通管控、环境保护、人行天桥以及其他附属工程。泛婆罗州大道是东马地区基础设

施建设的重要一环，全长约706公里，是马来西亚最长的干线公路，也是砂拉越、沙巴州之间最重要的交通干线。该项目的实施，将极大缓解地区交通压力，对提升交通运输能力、推动区域间经济发展具有重要意义。（刘春宇）

## 公司举办第六届安全生产技能比武

为加强产业工人队伍建设,促进企业安全管理工作。10月21日至22日,公司第六届安全生产技能比武在江苏南通成功举办。此次活动由公司工会和安全管理部联合主办,三公司承办。中交集团安全质量环保监督部副总经理任福松,中交集团长三角区域总部总经理助理、安全总监欧云锋,公司党委副书记、工会主席张文胜,公司党委委员、副总经理罗洪成,公司安全总监吕树胜等领导出席本次活动。

任福松在开幕式上指出,二航局作为集团的先锋队和主力军,其安全管理始终遵循体系化原则。特别是在专职安全队伍构建与班组管理方面,展现出多项亮点。自2013年起,每两年举办一次安全生产技能比武已成功举办六届,为安全管理人才提供了展示舞台。通过贯彻“坚持安全生产工作走群众路线,强化产业工人自主管理能力提升”重要指示,推进安全管理“最后一公里”工作,二航局发布了一系列针对性强、执行力高的措施。这些措施不仅优化了二航局的管理,也为集团管理思路的丰富和完善贡献了宝贵智慧。他寄语二航局借此比武,进一步锻炼队伍、提升能力,为促进企业又好又快发展、护航集团高质量发展贡献力量。

张文胜在开幕式上强调,公司正处于“高质量发展提升年”的关键时期,大力开展群众性经济技术活动,是促进优秀技能人才脱颖而出的专项举措,是全面提升广大职工整体素质的重要手段。是确保公司年度目标和“十四五”规划落地的有效途径。去年,公司19个单位举办了58次技术技能比赛,获得39项外部荣誉,一线职工创新专利和技能晋升获集团补贴奖励总额位居集团首位,进一步说明开展技术

技能比武和竞赛活动,可以有效促进企业高素质高技能人才队伍建设。他提出四点期望:一是深化技能比武,进一步提升岗位练兵的实效;二是强化安全意识,进一步夯实高质量发展的基础;三是坚持价值创造,进一步践行现代二航的理念;四是弘扬劳模精神,进一步激发争先创优的动能。

罗洪成在闭幕式上讲话,向活动的圆满举办表示祝贺,勉励全体参赛选手不忘初心、砥砺前行,为公司打造“平安二航”“现代二航”贡献力量,并提出四点希望:一是转变思想观念,用习近平总书记关于安全生产的重要论述武装头脑指导实践推动工作;二是压实安全责任,全面推动安全生产主体责任落地;三是提升职业素养,坚持用安全生产法律法规和标准规范“说话办事”;四是强化管控措施,落实重大事故隐患动态清零,确保公司安全生产形势保持稳定。

本届比武共有来自全公司21家单位的121名选手参加,参赛人数创历史新高。比武内容不仅包括理论考试、风险识别和隐患排查等传统环节,还新增了班组组长选手班前喊话比武,旨在树立深入学习集团《安全管理标准指南》23类事故场景处理的典范,为基层单位加强班组建设提供明确的指引。经过紧张而有序的角逐,成都建设公司曹晋晖、六公司王俊雅、六公司王雷三位选手脱颖而出,分别取得安全管理、现场总监会及协作单位班组比武第一名,授予“安全生产技能比武状元”荣誉称号。同时,三公司、六公司、四公司凭借出色的团队合作表现,分别斩获比武团体赛第一、二、三名。三公司和五分公司荣获优秀组织奖。

(工会办公室 三公司)

## 公司召开党外代表人士座谈会

10月17日,公司党外代表人士座谈会在武汉轨道交通新港线西延线土建工程五标项目部召开。公司党委副书记、工会主席张文胜出席会议并作主题讲座。

张文胜宣读了党的二十届三中全会精神,阐释了公司党委明确打造现代二航总体发展路径的战略考量和具体内涵,介绍了相关工作推进开展情况。张文胜强调,面对纷繁复杂的内外部发展形势和艰巨繁重的改革发展任务,公司全体干部员工、包括广大党外人士,要坚决贯彻落实公司党委决策部署,用创新的理念谋发展,用改革的办法破难题,利用经营手段和市场力量履行国企战略使命,推动企业高质量发展行稳致远。

张文胜强调,各级党组织要高度重视做好统战工作,坚持大团结大联合,最大限度把全体干部员工的智慧和力量汇聚起来,形成心往一处想、劲往一处

使的生动局面。张文胜要求,公司广大党外人士要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,深刻领悟习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,自觉用以武装头脑、指导实践、推动工作,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”;要持续提升履职能力素质,把学习作为立身从业的第一要务,坚持学思用贯通,坚持实践出真知,在实践锻炼中增强工作本领,要奋勇争创一流业绩,始终忠于公司发展,以专业的精神、专注的态度投身工作,以钉钉子精神认真履行岗位职责,千方百计做好推动公司发展的事情。

座谈会上,与会人员围绕“深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,以‘争创’精神和‘现代’路径推进百年二航基业长青”主题,进行了座谈交流。

(党委工作部)

## 党建引领聚合力 企税共建促发展

为进一步实现组织互动、优势互补、资源共享,充分发挥党组织凝聚力、促进业务发展的引领作用,10月11日,公司投资事业部大连片区党支部与大连保税区税务局第二税务所党支部开展党建共建活动。

国家税务总局中国(辽宁)自由贸易试验区大连片区税务局党委委员、副局长王玉武带队实地调研了金牌教育园项目,详细听取了关于项目运营情况的介绍,并对校园整体的硬件、软件设施及运维情况给予了肯定。

王玉武表示,金牌教育园项目作为金普新区重点民生工程,肩负了巨

大的社会责任,确保校园的平稳、安全运营工作更是重中之重,项目展示了优秀的企业品质与精神风貌,为新区百姓呈现了焕然一新的城市面貌,新区税务局也将进一步加强对该项目的联络帮扶,通过党建共建共建的方式促进企税良性互动,共同发展。

此次活动进一步拉近了税金距离,充分发挥了党建引领作用。通过联合党建和业务交流相结合的方式,进一步激发了全体党员干部的工作热情和责任担当,积极推动税金携手为地区发展再作新贡献。

(曲天璇)

## 重庆空港新城项目鹿山隧道荣获重庆市市政工程“金杯奖”

近日,2024年度重庆市市政工程“金杯奖”获奖名单公布,公司承建的重庆空港新城项目春华大道北延伸段(鹿山隧道)道路工程榜上有名,进一步增强了公司在市政基础设施建设领域的竞争优势。

“金杯奖”是重庆市市政基础设施工程的质量最高奖。市政基础设施工程包括城镇道路、桥梁、给水排水管道、给水排水构筑物及水处理、路灯和夜景照明、供热、燃气、园林、河道治理、市容环卫和生活垃圾清运及环卫、公共及轨道交通等多个专业类别。今年入选的30个项目经专家初步评选、现场复查、评审委员会评审、网络公示、表彰公布等层层环节最后确定产生。

春华大道北延伸段(鹿山隧道)道路工程是连接空港新城片区、樁萱大道及绕城高速的关键通道,是重庆空

港新城项目首个建成的关键子项,起于同茂大道与春华大道平交口,止于樁萱大道春华立交,全长约1.3公里,为城市主干道,双向6车道,设计时速50公里。其控制枢纽鹿山隧道长约1.05公里,是渝北区又一条超千米城市公路隧道。

鹿山隧道于2020年9月中旬正式开工建设,于2023年5月1日竣工通车。为进一步完善空港新城片区骨架交通路网,优化周边人居环境、营商环境及公共服务体验,重庆渝北区建设“四个大区”、打造“公园城市”“标杆城区”“国家临空都市风貌展示区”提供了坚实保障。

重庆空港新城项目是重庆市打造“花园城市”特色名片的重点民生工程。历经3年多紧张建设,现已开工24个子项,完工6个子项,完成产值26.8亿元。

(李正林)

## 驻村干部的“峡谷”柔情

□吕锐 许琳

语气温和,皮肤黝黑,这个和云南傣族老乡站在一起也不显眼的李微,2008年进入二航局后,他便驻扎云南参与工程建设,技术专业出身的他,收获了怒江州乡村振兴先进个人、怒江州2021-2023年省级优秀驻村第一书记、怒江州“最美帮扶干部”等荣誉。于他而言,在秋那桶村的2年无疑是感情最复杂最让人难以割舍的一段时光。

**变换“战场”,峡谷里面干项目**

在中交集团定点帮扶云南怒江州的大背景下,2021年初,李微主动请缨到怒江州秋那桶村担任驻村第一书记。为了尽快摸清村情民意,他一到岗便马不停蹄开始全村走访调研。秋那桶99%以上都是怒族、藏族、傣族、独龙族等少数民族,日常交流大部分使用本民族语言,碰到不会说汉语的村民还得备个“翻译”面对语言不通的新书记,村民大多是观望状态,甚至有些抵触。

15天后,李微便摸清了9个村民小组的情况。他发现,秋那桶现有村集体经济乏力、产业基础薄弱、转移劳动力就业比例低,亟待破局。“不如成立咱们自己的建筑公司,带领大家干项目!”李微大胆地提出想法并得到村两委一致同意。

凭借背靠中交集团的资源优势,加上成立“怒江建筑产业园”的契机,在李微的推动下,怒江州首个建筑施工类村集体经济组织——秋那桶雍雍建筑工程有限公司成立,首批吸收了88个村民。

李微带着大伙边学边干,从技术交底到现场管理,从招投标流程到税务申报,不会少数民族语言的李微有时手脚并用,普通话和方言来回切换。看着这个新书记“手忙脚乱”地授课,大伙感受到了他的投入和用心,工程人的新身份也让李微和大伙越走越近。

六个月后,在村委会小广场一亩亩现金悉数发放到村民手上,首批加入建

筑公司的村民拿到了工资。“建筑公司干得成!”消息在村里传了个遍,报名的人越来越多,村级企业慢慢走上正轨。

从那以后,建筑公司先后承接了中交集团帮扶项目及地方政府“以工代赈”工程项目共计15个,累计合同额2270万元。秋那桶找到了破局之路。

**深情挽留,那306个鲜艳的手印**

都说驻村工作不好干,第一书记不好当。李微到秋那桶的第一天就暗下决心:“既然来了,就要让秋那桶大变样。”

2年多的时间,他每天早晨都会在村委会所在尼达当小组溜达一圈,每周都会走访一遍全部村民小组。每家每户的基本信息,村里大事小情的动态数据,李微如数家珍、一一掌握。村民反映的困难、合作社遇到的问题、走访了解的信息,李微写了满满6个笔记本。

随着对秋那桶了解的深入,李微同村两委班子的办法也越来越多。2年多



## 一公司荣获“全国模范职工之家”荣誉称号

近日,中华全国总工会印发《关于表彰全国模范职工之家全国模范职工小家全国优秀工会工作者的决定》,一公司荣获“全国模范职工之家”荣誉称号。

近年来,在公司党委和公司工会的领导下,一公司工会紧扣高质量发展主题,围绕企业改革发展中心,在服务大局中提升政治站位,在聚焦主业中把握职责定位,在稳中求进中积

极主动作为,开展各类特色突出、效果显著的工作。认真落实以职代会为基本形式的民主管理制度,创建职工满意的形象之家。紧扣年度生产经营目标,开展形式多样的劳动竞赛和技能比武,开展“安康杯”竞赛活动,创建能创收增效、保障职工安全生产的利益共同体之家。大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,开展喜闻乐见、丰富多彩的文体活动,创建活

力温馨的文化之家。加大送温暖帮扶力度,对活动阵地提档升级,创建凝心聚力聚力之家。团结广大职工奋发向上、拼搏创新,为圆满完成一公司的各项目标任务,推动企业综合实力稳步提升和健康快速发展做出了积极贡献。

“全国模范职工之家”荣誉称号由中华全国总工会设立,是国家对基层工会工作的褒奖。

10月20日,潇湘船闸项目部组织青年员工到湖南湘江华瑶族自治县参加由永州市总工会举办的“会聚良缘·相约瑶都”MBTI主题社交单身联谊活动。

活动现场灯光璀璨,花团锦簇,处处洋溢着甜蜜浪漫的气息。活动中,各个青年男女通过MBTI性格测试,不仅更加深入地了解了性格特点,还学会了如何更好地与不同性格类型的人相处。项目部的青年员工在测试后表示:“我一直觉得自己是个内向的人,但MBTI测试让我明白,我其实也有外向的一面,只是需要合适的场合和人来激发。”

在随后的互动中,大家根据测试结果迅速找到了与自己性格相投的伙伴,共同完成了各种挑战。

潇湘船闸项目部工会紧扣青年员工的婚恋需求,为青年员工提供了一个展示自我、寻找缘分、拓展婚恋交友渠道的平台。

易校婷 摄影报道

下一步,一公司工会将以深化“全国模范职工之家”工作为新起点,深入贯彻落实习近平总书记对基层工会建设提出的“三个着力”重要指示,坚守一切为了职工、一切依靠职工的建家初心,立足党政所需、职工所盼、工会所能,用心用情做好维权服务工作,切实落实职工关心关爱,履行维权服务基本职责,持续推进“幸福二航”建设,建设深受职工欢迎的“职工之家”,当好职工信赖的“娘家人”。团结带领广大职工守正创新、顽强拼搏、建功立业,给职工群众更坚实、更细致、更温暖的守护,在建设现代二航、促进高质量发展中作出新的更大贡献!

(刘玲)

## 测量“小将”的“大能量”

□朱小杨 魏高斐

秋高气爽,在株洲市新能源乘用车电驱系统项目施工现场,测量员王磊正背着测量仪不断穿梭在各个忙碌的施工点。在项目部近五年的时光里,王磊不断探索求知,脚踏实地丈量工地现场的每一步。

**刻苦钻研 测量尖兵初长成**

2020年7月,是王磊参加工作第一年,这一年里他先后到鄂州至咸宁高速公路项目、鄂州市光电子产业园配套工程项目从事测量工作。

刚踏上工作岗位,王磊是不折不扣的“小白”,由于大学本科学的是土木工程专业,对工程测量这个工作,王磊可谓一窍不通,但他没有气馁。

“必须要感谢项目部的领导和同事,是他们的引领与鼓励感染了我,让我的情绪慢慢回血,作为一名退伍军人,这点小困难算什么,我必须静下心来学东西。”王磊说。

凭借着勤奋好学的冲劲儿以及严于律己的狠劲儿,一点一滴向大家虚心请教测量知识,学习如何架仪器、看水准仪,以及如何使用GPS放样等;经过不断地反复操作、巩固练习,王磊的专业技能得到了极大提升,很快成为一名合格的测量员,工作中能独当一面,做到又快又准。

**甘之如怡 精益求精有匠心**

今年3月,王磊到株洲市新能源乘用车电驱系统项目从事测量工作。白天,他需要将整个施工现场走一遍,只有多走,才能够及时地发现问题,解决问题。对他而言,将现场大大小小的事情看在眼里,记在脑中,放在心上就是头等大事。

为了保障现场施工作业面顺利开展和施工工序衔接顺畅,他必须在每个工序正式施工前完成复测,获得精准的测量数据。有时为了完成当天的测量任务,尽管临近深夜,他依然拿

着手电筒在施工现场开展测量工作。从现场拿到第一手数据回到办公室做好计算,保障测量“日清日结”。

一天的工作任务完成,王磊至少要搬动沉重的测量仪器三四十次,来回走动至少两千多步。

当同事问他:“这样干,累不累?”他笑着回答道:“我是当过兵的人,这点苦算什么。”的确,辛勤伴随着汗水,他的努力付出深深感染了项目部其他员工。

**敢挑重担 一股韧劲当先行**

如果你认为王磊只会测量,那就大错特错。同事常说他是一个“宝藏男孩”。8月13日,当他接到项目部的联合厂房施工任务时,从未有过相关施工经验的他无疑遇到了一个巨大的挑战。

“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”。施工现场的所有工序都要熟悉,翻图纸,找资料,结构测算与复核,并一遍遍地查看施工情况,王磊比以前更忙了。

当晚,项目联合厂房准备第四次浇筑混凝土,由于现场施工人员不足,王磊便投入到一线冲洗淤泥。施工过程中由于两台水泵损坏,王磊深知不能耽误混凝土浇筑,立即向其他单位沟通调拨水泵事宜。

然而,一波刚平一波又起,项目监理工程师对图纸标注的标高又提出了质疑。

为了不影响施工质量与进度,王磊立即打电话向同事请教,并在现场与监理工程师探讨、论证图纸细节,最终才打消监理工程师的顾虑,之后一直持续到当日凌晨四点多才完成混凝土浇筑。

施工顺利完成也让王磊心中的石头落了地,他开心地笑道:“能够保证现场施工的顺利推进,就是对我工作最大的鼓励。”

风餐露宿、日晒雨淋是王磊的日常生活。从业数年,他正是凭借刻苦钻研,一股不服输的韧劲,从业务“小白”迅速成长为一名吃苦耐劳、精益求精的测量员。

在项目施工一线,还有很多像王磊这样拼搏奋进、刻苦钻研的二航人。他们干一行、爱一行、精一行,践行着把每一项平凡工作做好就是不平凡,把每一件小事做好就是大事业,也是每个人的“大能量”。

“你小时候最喜欢吃冰棍，就说长大了要把家门口的路修得又宽又大，让大货车把冰棍拉到家门口……”一次休假回老家，我坐在小院里逗狗，头发花白的外婆坐在一旁，又一次念叨起了我儿时的趣事。

思绪一瞬间被拉回了童年的林荫小道。

蝉鸣阵阵，树影婆娑，黄色的土地经过当地人几十年的踩路，在绿茵中延伸出一条小路，往来的居民踩着自行车穿梭在细碎的阳光中，与擦肩而过的同乡点头招呼。外婆蹬着自行车，带着还不会骑车的我去买冰棍，我坐在后座上，紧紧攥着外婆的衣角，看着两侧的树影向后退去，迫切期待着一场与冰棍的邂逅。

一路颠簸后，我站在不算大的冰柜前两眼放光，寥寥无几的几个品种却也让我纠结万分。返程的路上，一辆小三轮拉着满满的货物迎面而来，外婆只好停下自行车，紧贴小路的一侧进行避让。年幼的我看着外婆被汗水微微浸透的衬衣，信誓旦旦地说，长大以后要把家门口的路修得又宽又大，要让最大的卡车把冰淇淋送到家门口。

外婆笑笑：“那外婆就等着那一天，拉钩上吊，一百年不许变……”

□李冰清

## 和外婆有个约定

误打误撞下，二十年前的童言无忌，竟然也得到了应验。或许是缘分在暗中偷偷作祟，大学毕业后，身为文科生的我，来到了二航局工作，在燕矶长江大桥项目开始了“修桥铺路”的生活。

参加工作后，我回老家探亲，在宽敞的乡道上熟练地驾驶着小汽车，载着早已骑不动单车的外婆，一路感受家乡的变化，不远处就是正在兴建的高铁，宽厚的桥墩一个接一个，在金黄的麦浪上架起希望。

几名头发花白的老人在田间踱步，激烈地讨论着高铁能跑多快。外婆也忍不住内心的疑问，把我当做百科全书，抛出一个接一个的问题——高铁是不是比汽车要快得多？这些桥墩是怎么建起来的？你们建的桥也长这样吗……好在经过工地生活两年的熏陶，我对工程建设

也有了一知半解，对外婆的疑问也能讲出个所以然。其实我心里明白，在外婆有限的认知里，并不能完全理解建造这样庞大的工程是多么不易，她只是想听人讲述国家实力的繁荣富强，田间那些与她年纪相仿的老人亦如此。

外婆远远地看着繁忙的施工景象，感叹道：“我看着他们这项目，进进出出的也都是年轻人，估摸着岁数跟你差不多吧。”

我愣了片刻：“是啊，现在好多都是90后、00后了。”我突然意识到，我们这一批年轻人，似乎已经接过了“逢山开路，遇水架桥”的这一历史接力棒。

不管是在我工作的地方，还是在我的家乡，这群年轻人里，有人每天扛着数十斤重的仪器，徒步如飞在荒郊野岭，用脚步消除每一个点位的误差；有人能说

会道，在谈笑风生间把现场施工管理得井井有条；有人睁大“火眼金睛”，把每一个安全隐患消除在“萌芽”阶段……大家的岗位各不相同，工作内容天差地别，但无一例外的是，每个人都带着酱油般的肤色。

他们说，要拼要闯，但更要在刀山火海中乘风破浪。

他们说，想哭想逃，但更想看到村民们脸上淳朴又惊喜的笑容。

他们说，怕苦怕累，但更怕几代人难以继日的奋斗成果在自己手中停滞不前。

只可惜，我的文笔平平，比不上镜头定格下每一位工程师的汗水，也比不上画笔描绘每一项工程的美景。

几分钟后，车子平稳地开到了家门口，靠边停下后，我当起了搬运工，将后备箱的东西一点点卸下，外婆看着慢慢堆成小山的点心和水果，说道：“咱俩的约定算不算完成了？”

“还没呢，等高铁通了，我还要带你坐高铁，去看看我们修的大桥，拉钩上吊，一百年不许变！”

“好好好，等高铁修好了，我要做咱们村第一个坐高铁的老太太。”外婆还是一如既往的捧场，满脸的皱纹笑开了花。

□刘洋

## 初来乍到

人生，总会遇到一些人，不是亲人却胜似亲人，帮助你、教导你，让你终生受益。我的师傅就是这样一个人。

今年夏天，我怀着欢喜又期待的心情加入了二航局，也是在这里，我遇到了工作后的第一位师傅。初次见面，师傅给我留下了深刻印象，他个子不高，就算以少年的体态来衡量，他也绝对算得上“瘦小”。

“欢迎大家来到我们大冶湖项目部”，师傅说话的语调很低，声音轻柔。我不由猜想，未来的师傅似乎也不是想象中的那么强势出彩，无法将眼前这个普通瘦小的中年人与撑起整个项目大后方的书记联系在一起。但我的师傅就是用这么轻柔的语调，普通得不能再普通的方式教会了我诸多道理。

工作上的“烂笔头”

初入职场，我被分配到综合管理部，发觉适应起来并没有预想的那么快。面对复杂的工作我感到无从下手，常常跟不上大家的脚步，丢三落四的事情时有发生。我这边几千头万绪、焦头烂额，反观师傅却是“风景这边独好”，在百忙之中依然游刃有余，工作有条不紊，我不禁好奇起来。师傅则是语重心长地说：“有些事情光靠脑子是记不住的，好记性不如‘烂笔头’。刚刚工作要边做边学，想做好工作最重要的是先‘记全’。”师傅每次遇到工作，不管复不复杂，都拿出备忘录记上，即使出差，再忙再累他也会抽空将每周工作总结和下周计划发给我，便于我梳理存档。原来，工作是先做全，再做精！

学习上的“指南针”

进入职场的我再没有了大学时期的松弛感，愈发觉得知识匮乏，偏偏工作上事情千头万绪，又觉得时间不够，不知该往哪个方向努力。师傅察觉到了我的困惑，为我详细且全面的制定

□潘虎

## 重阳登高思故乡

秋风送爽，丹桂飘香，九月初九，重阳佳节悄然而至。这是一个属于登高的日子，也是一个寄托思念的时节。古人云：“遥知兄弟登高处，遍插茱萸少一人。”这句诗不仅描绘了重阳节的传统习俗，更蕴含着游子对家乡亲人的深深眷恋。

重阳节，自古以来便是文人墨客笔下的宠儿。它不仅仅是登高、赏菊、饮菊花酒、佩茱萸的节日，更是一种文化情怀的传承。这一天，家家户户欢聚一堂，共度良辰美景；而远在他乡的游子，则会借由登高的机会，眺望远方，心中默默祈愿家人的平安幸福。那漫天的秋叶，如同一封封寄往故乡的情书，承载着游子们最真挚的情感，随风飘向遥远的彼岸。

重阳节之所以被赋予如此深厚的文化内涵，很大程度上源于它独特的时令特征和人们对长寿的美好祝愿。“九九”谐音“久久”，寓意长久和吉祥。然而，重阳节的意义远不止于此，它还承载着中华民族尊老敬贤的传统美德。

在这一天，子女孝顺父母，晚辈关怀长辈，整个社会弥漫着一种和谐温馨的气息。这种情感上的共鸣，使得重

阳节超越了单纯的节日庆典，成为一个连接过去与未来、亲情与友情的桥梁。正如那首流传千古的诗句：“每逢佳节倍思亲”，无论我们身处何方，心中的那份牵挂永远不变，这份情感如同岁月一般醇厚，历久弥新。

随着时代的发展，虽然我们的生活方式发生了翻天覆地的变化，但重阳节的精神内核依然熠熠生辉。在这个数字化、快节奏的社会里，或许我们应该放慢脚步，重新审视生活中的每一份情感，珍惜每一次相聚的机会。就像每年一度的重阳节，提醒我们要常回家看看，陪伴家人，让爱和陪伴成为生活中最美好的风景线。

在重阳佳节之际，愿每个人都能找到属于自己的那座高峰，勇敢地攀登上去，享受登顶那一刻的喜悦与成就。更重要的是，别忘了回头望望，那里有一片等待你归来的土地，有一群期待你归来的心灵。重阳节，让我们一起，向着更高的地方进发，同时也铭记初心，不忘来路。

红尘一悟

□刘慧

## 寻桥

15年前，我和爱人刚刚大学毕业就被安排在祖国北疆边陲的盐碱地建设一座黄河大桥。那座桥工期很快，不到2年，建成通车后，我们俩又被派往湖北恩施，建设一条高速公路项目，我们在一个古朴的小县城——宣恩县驻扎，那个项目的建成将打通鄂西交通要道。

宣恩县城特别小，整个县城连红绿灯都没有，所有的房屋都依山而建，大多是三五层楼高的朴素建筑。围绕县城步行一周只需要半小时。这座小城非常特别，穿城而过有一条小而美的河，名为贡水河。在美轮美奂的恩施山脉中，清清的河水缓缓浅行，为这个宁静的小城注入了一丝别样的生气。

那时候，项目整个战线很长，其中项目控制性工程——忠建河大桥的桩基要在山涧深入地下一百多米，百米长桩在十几年前依然是工程技术难点。

我作为项目的新闻宣传工作者，每周都要到项目去一两天的，采访一线施工的故事。那时90斤体重的我常常背着20斤重的摄影摄像设备去往一线，见证震撼的施工现场一点点发生变化。

桥的记忆，并没有随着时间的流逝而变得模糊。从山谷到山顶，三年多的时光，桥的样子，从无到有，高耸入云。

阔别12年后，我和爱人利用国庆节假期重回宣恩。

没有具体能导航的地址，爱人那时候作为生产一线人员，每天都去工地。他凭着记忆，穿过山峦，路过村庄，走过九曲十八弯的山路，我们开车来到了忠建河大桥（现更名为贡水河大桥）。

大桥映入眼帘，依然觉得震撼。塔高200多米，峡谷高差300多米，从塔顶到谷底落差逾500米，在两座高山峡谷间，大桥横贯东西，气势恢宏。

桥边居住的侗族老乡，房子还和十几年前一样，不用开门就能见山的挑空厅堂，在宁静的山谷间，守护着雄伟的大桥。

建设桥、追寻桥，桥梁的文化写进了血液。这次，我们带着孩子们来到我们曾经建设过的桥梁边，在这个小而美的县城里，寻觅桥的记忆。

宣恩县城里有一座木雕风雨桥（又名文澜桥），历经百年风雨，依然是我记忆中的那座风雨桥，只不过那个曾经宁静的小县城，因为鄂西交通被打通，与外界的联系更加便利，如今，这里已经变成了全国闻名的网红景点。变化之大，叹为观止。

交通建设的重要性也因此凸显，我们曾经在高山峡谷间的建设和坚守也有了意义。



等待 绘画 张晓琳



□王兵 田震

## 建筑人

在喧嚣的施工现场  
钢铁与汗水交响  
你们的身影  
如同一幅壮丽画卷  
在烈日与风雨中绽放光芒

安全帽下  
是坚毅的脸庞  
目光中  
透着对未来的向往  
粗糙的双手  
托起沉重的钢筋  
坚实的脚步  
丈量着希望的远方

晨曦中  
你们早早登场  
夜幕里  
灯火伴你们繁忙

每一次挥臂，每一次检测  
都是对梦想的深情丈量

汗水浸湿的衣襟  
是奋斗的勋章  
疲惫不曾压弯脊梁  
因为心中有坚定的信仰

你们是城市的建筑师  
用勤劳与智慧谱写华章  
你们是时代的雕塑家  
让大地焕发出新的容光

致敬 施工现场的勇士  
你们的辛劳  
将永载时光  
未来的辉煌，因你们而闪亮  
你们的精神，在岁月中传扬



□潘海燕

在泛黄的纸张间漫游，仿佛穿越时光的隧道，与一位跨越世纪的才女对话。林徽因的作品集中，《建筑卷》别具一格，它不仅展现了一位女性建筑师的独特视角，更是一扇窥视中国建筑历史的窗户。

建筑与诗人的交响

翻开书页，走入林徽因构筑的文字世界。她的文字里充满了理性与诗意，深深地融入了建筑学与文学的情感世界。她以建筑师的眼光，诗人的情怀，述说着中国传统建筑的魅力。每一篇论文、每一封信件、每一个演讲，都是对中国建筑文化的深情礼赞。

这本书收录了林徽因的《平郊建筑杂录》、《晋汾古建筑预查记略》、《清式营造则例》第一章绪论、《我们的首都》、《谈北京的几个文物建筑》等篇目，是一部关于中国传统建筑与现代建筑融合的深刻思考记录，是一本跨越时间的教科书，兼具学术深度与人文关怀。详细记载了中国古建筑的审美与工艺。

文化遗产的守护者

书中观点平衡而深邃，林徽因与梁思成合著的《平郊建筑杂录》，是对中国北方乡村建筑的细腻描绘。他们用文字记录下了那些普通却又充满生命力的建筑，让我们感受到了平凡生活中的美学。

山西晋汾地区深厚的历史积淀，都凝聚在了每一座古建筑上，它们诉说着千年的故事，让人不禁感叹古人智慧与匠心的独特魅力。林徽因与梁思成在抗战前夕对汾河流域古建筑的紧急调查，留下的这些珍贵记录不仅是学术资料，

□米米

## 都会过去

某一天，这些都会过去  
青春的躁动，中年的瓶颈  
老年的恹恹  
就像日落时分  
静静燃烧的田野  
荒芜草  
漫无边际的烦恼  
暗夜里的蚊虫  
一宿难以成眠的辗转 忐忑  
都会过去 时间永不停歇

生活本身就是方法  
生活自身也就是目的  
它在别处 当下即是全部  
在心里种花 才能不惧萧瑟  
在梦里织锦 醒来又是黎明

仰望那蔚蓝天幕下的柔树  
枝丫间举起串串希望的灯笼  
大地承载一切 温厚忧伤  
我们相顾无言 浅浅地笑着  
踏过泥泞 越过山河

## 品读建筑文化

更是对文化遗产的尊重与传承。

清式的精细讲究，无论是木材选用还是装饰细节，都体现出匠人心灵手巧和一丝不苟的态度。林徽因在《清式营造则例》中所作的绪论，为读者打开了一扇了解清代建筑规则的大门，让我们得以窥见中国传统工艺的微妙。在《我们的首都》篇章中，林徽因以其独特的视角，描绘了北京的历史风貌与建筑特色。她把建筑视为人类情感的栖息之地，关注的是建筑与人性、自然和谐共生的一面，她笔下的建筑不再仅仅是冷硬的技术实体，而是饱含温度的艺术品，是一种情感的寄托和民族精神的探索。

一砖一瓦皆故事

“建筑是全世界的语言，当你踏上一块陌生的国土的时候，也许首先和你对话的，是这块土地上的建筑。”正如林徽因所言，“每一个城市，都有它自己的灵魂。”透过她的文字，我触摸到了那些城市的脉搏，感受到了那一砖一瓦背后的温度。

中华文化浩浩汤汤，醉心于楼宇的绚烂辉煌，沉湎于颐和园、故宫的匠心独运。中国古建筑用有形有色的文化，诉说着我们从何处来。而在科技蓬勃发展的新时代，巧借创新活水，为文化赋能，才

书香二航