

二航缘 二航情

■胡凡凡

不知不觉分公司工会创办的杂志《家园》已经2岁多了，从2012年拿到第一期开始，里面的“二航随君女人”这个版块内容便是充满了温馨，每位主人公都有着自己的独特故事，点点滴滴，都一一展现给我们每一位读者。刚参加完由分公司举办的“中国梦·二航情·我的梦”演讲，我以一名二航随君女人的角度解析了我的二航情缘。

我与老公的相识缘起双方父母的一次的偶遇，在无意的搭讪中父母们都没见过对方儿女的情况下自行留下了我们的联系电话。2011年的春节，是我俩的第一次碰面，刚下飞机，便接到他的电话，充满各种歉意，因原本说好来机场接我，但临时因有事耽搁来不了，并约定再在汽车站碰头。挂断电话后我反倒一阵窃喜，因为我排斥这种所谓以“相亲”的方式结识对象。更何况这家伙第一次见面就不守时，我也不怎么看好，只是出于礼貌性的答应了他。

汽车站里人山人海，终于发现了他，瘦瘦的个子，戴着副眼镜，背着简单的行囊，一脸灿烂的笑容露出一排洁白的牙齿。让我刚刚还对他无所谓的心顿时敞亮了一下，虽然谈不上一见钟情，但至少也没觉得讨厌，用当下的话说，还算合眼缘吧，就这样有了我们的第一次见面。

春节过后，我俩双双踏上各自的工作地，为了支持在二航局工作的他，我毅然决定放弃自己在大城市打拼多年的稳定工作，决定到贵州。当时的同事们都被我的这一举动感到无比的惊讶，甚至不愿意相信我的决定是事实。离别的那一刻其实我的心里也是充满了各种惶恐，我不知道自己这样的决定是对是错，未来也充满惆怅，带着小伙伴们对我的情谊与不舍，带着我对曾经工作地的眷恋，我最终还是踏上贵贵的飞机。

一路飞机转火车再转汽车，蜿蜒崎岖的山路、层峦叠嶂的大山，破烂不堪的客车仿佛拖着疲惫的身躯艰难的爬在十八弯的山路上，最终我没能撑住，眼泪往肚里流，苦水往外淌的滋味至今还让我对山路心存余悸。一路颠簸终于到达了目的地——贵州黔南至剑河项目。该项目位于贵州省铜仁地区石阡县，眼看着艰苦的工作环境，落后的山区小城，再看看项目部上那些被晒得黝黑的面孔，每日三点一线的生活，让我顿时陷入了去与留的矛盾中。

项目部的同事来自五湖四海，但大家相处的都很融洽，刚来的时候，由于对气候的不适应等原因，让我病倒了，那几天不仅有老公的照顾，项目部其他姐妹也更是嘘寒问暖。后勤方姐出去采购的时候还不忘帮我带回药品和水果，并叮嘱老公按时给我吃药。这个来自武汉的媳妇，年纪轻轻，工作认真细心，最难能可贵的是，当下女生都不擅长下厨，她还能烧得一手好菜，每当项目部食堂有客

餐也总少不了她忙碌的身影。综合办小李也常抽空来寝室陪我聊天，主动帮我介绍项目部的情况。这个来自江西的女孩，也和我一样都是为了支持老公的工作来的，这一来就好几个年头，工作上从来都是任劳任怨，勤勤恳恳，从无怨言。工程部小张，她比我早来不久，但只要一有空也会和我分享一些她的生活趣事。这个来自宁夏的北方女孩，小小年纪不远千里来到贵州，她性格热情、率真，在工程部应对起各种表格来游刃有余，为此后来还得了个“表姐”的称号。还有质检部的部长肖姐，相当和气的一位武汉女孩。喜欢读书的她向我推荐各种书籍，让我打发了时间，增长了见识。还有她可爱的儿子，肖姐经常会和我们一起分享她可爱儿子的童言无忌，逗得我哈哈大笑，忘记了一切烦恼。

不知不觉我也适应了这里，我告诉老公说尽管这里的环境、生活质量都不比以前，但是在这里我感受到了温暖，每天都很开心，大家都感觉像兄弟姐妹一样的，这个大家庭大大的提高了我的幸福指数，我决定留下来陪老公一起修路架桥。从此我也成了项目部的一员，以热情、勇敢、积极的心态在综合办这个岗位做好自己的本职工作，发挥出自己的光和热，为工程建设贡献自己的力量。

2013年贵州思剑项目接近尾声，当时的我因为工作需要由综合办调往资料室工作，面对着从未涉及到的工程专业术语，连桩号都看不懂的我硬是顶着种种压力与质疑，从零开始。回首那段时间与大家一起奋战的日子，酸甜苦辣种种都有，为了赶计量资料，我们没日没夜的写资料，为了在竣工之前能顺利的把竣工资料交接，我们更是从零开始清理，再到一一罗列各个工程部位分部分项资料的完善情况，再到后来看到一捆捆资料被整装上车的情景，那种心情也是无法用语言来形容的。我突然就觉得在中国大大小小的工程项目建设中，居然也有我这么个微不足道的小卒能出一份力，成摞的资料里也能有我的笔迹、汗水。想到这些心里备觉无限的成就感！

回首我们共同走过的这3年多的时光，生活里的点点滴滴，虽远不及当年在喧嚣城市里的潇洒，但更多的是一份心灵的洗礼，多了份宁静和安详。项目部同事们间的亲和力，领导的关心与体恤等等这些都让我感觉到了更切切的归属感与亲切感。

雨后的大山，显得那么的清晰，郁郁葱葱的青山大地，蜿蜒清澈的河水躺在青山脚下，缓缓的流淌，爽爽的凉风吹来，备感秋意的到来，不远处便是我们承建的项目墩柱，矗立在青山绿水间，用不了多久，便会再有一条新的成果孕育而生，这便是我们二航人辛勤浇筑的成果，我为自己是名二航人而感到骄傲，更为自己是名二航随君女人感到自豪。



中交二航局道安高速TJ18标项目部主办

顾问：邓逊 苏波

2014年8月31日第6期(总第6期)

清凉送道安

■胡凡凡摄影 童卫报道

8月18日，局工会副主席许世勇，局工会办公室主任郑秉顺，五分公司工会主席姚本思一行人，来到道安工地开展送清凉活动。

贵州湄潭，秋意渐浓，但白天气温仍然高达30多度，道安项目仍处于大干一百天的高峰时期，现场施工正如火如荼的进行着。TJ18标项目是贵州目前仅有的BT项目，共有10KM的工程，9座大中桥，29座涵洞，3个天桥，土石方100多万方，施工任务重。本项目为中交建设投资项目，TJ18标属于中交二公院总包，中交二航局分包。

一年半的期限，工期紧张。本项目为贵州标准化实施重点项目，质量安全标准提高，项目管理精细化更为突出。为了响应贵州省交通厅将道安高速打造成“贵之道，节至安”的试点示范公路，项目结合实际施工特点，开展建设绿色循环低碳公路主题性项目实施活动，全力打造一条可复制推广的低碳节约、绿色环保试点示范公路。TJ18标旨在为树立二航人在中交建设投资项目的良好形象，不遗余力，配备标准化设备，建设标准化场地，实施精细化管理，发扬苦干精干的作风，在现场掀起一阵阵施工热潮。

许副主席深知基层职工工作的艰辛，在百忙之中，从武汉抵达项目部所在地贵州湄潭，对项目实施情况进行了解，提出指导意见，并发慰问金，希望能在这酷热的天气下给仍奋战在道安的一线施工者们带来一丝清凉。

本次慰问，公司领导表达了他们心系基层，关心基层的情怀，并对参与项目上的所有工作人员表示了感谢。



▲图为局工会副主席许世勇（右一）项目党支部书记苏波（左一）



▲图为送清凉会议现场

项目党支部为召开民主生活会做好充分准备

■苏波 报道

根据二航五党（2014）27号文件《关于召开2014年党员领导干部民主生活会通知》的要求，项目党支部为开好本年度党员领导干部民主生活会进行充分准备。由项目书记专门主持召开了领导班子会，会上传达了召开本次民主生活会的主题、内容、方法与步骤。同时，在召开民主生活会之前认真布置并精心相关准备工作。

首先认真组织学习。组织班子成员集中学习党的十八届三中全会精神、《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》、《打造“五商中交”实现升级发展》等相关资料，为对照检查、自我剖析和开展自我批评做准备。

其次广泛征求职工群众意见并如实反馈。以集体谈话、单独谈话和发放征集职工群众意见表等方式广泛征求党员、群众对领导班子意见。并对征求的意见和建议认真梳理归类，对于领导班子的意见和建议，向全体班子成员通报；对领导干部个人意见由项目书记以谈心的方式如实反馈给班子成员本人。

接下来认真撰写发言材料。要求项目领导班子成员要根据本次民主生活会的主题，以及党员、职工群众所提意见，认真准备发言材料或详细发言提纲，检查自己存在的问题，剖析思想根源。

最后开展交心谈心工作。根据群众反映的意见，项目书记与领导班子每个成员分别谈心，对其一年来的思想和工作情况作出适当评价，交流思想，查找问题。同时，对领导班子存在的突出问题提出整改建议。

目前，各项准备工作全部完成，召开民主生活会的条件已经具备，项目党支部已经将召开会议的时间、地点向分公司党委组织部上报，为高质量开好本次民主生活会奠定了良好基础。

