

道安高速TJ18标加强农民工工资管理工作

■胡凡凡摄影 谢晓峰报道

2014年8月27日，道安高速TJ18标项目部召开“切实做好农民工工资管理工作”的专题会议。

傍晚时分，转眼之前的晴空万里突然倾盆大雨。中交二院总承包部项目经理马慧勇带领总包部全体工作人员，共赴TJ18标项目部，召集领导班子和各部门负责人，在会议室紧急召开《关于进一步加强劳务用工管理》的会议。

会上，总包部马总首先跟大家一起宣读和学习了项目公司下发的相关文件。同时，逐条对照项目部民工工资的管理现状，分别从用工制度、民工工资资金支付、劳动合同签订、施工结算及时办理、民工工资发放到位等多个方



▲图为会议现场

面，指出了项目部在民工工资发放管理过程中的思想误区，提出了进一步提高和改善民工工资发放的管理程序和管理方法。会议结束前，项目部邓经理代表项目部领导班子，郑重表示一定严格遵照上级要求，组织专项的自我检查，改进之前民工工资支付工作中的不足。

根据会议要求，项目部下一步对各作业队伍结算进行梳理，对已完工程及时结算，规范和完善农民工工资发放手续，落实农民工工资管理的相关管理制度，建立健全管理机构，做好工资发放监督工作，保证让每一位农民工兄弟及时拿到自己的辛苦钱，顺利度过9月1日学生开学和中秋节这两个关键性的“节点”。

关注食品安全 与健康同行

■胡凡凡 杨芳报道

2014年8月20日下午，道安TJ18标项目部开展食堂卫生突击检查。

是日，接项目书记苏波指示，由综合办主任李仲恒、安全部副部长杨芳、后勤部龚天凤等同志组成的卫生检查组，陆续对项目部、工区食堂开展了检查工作，分别考核了材料堆放区、操作区、用餐区的卫生管理情况。

在项目部食堂里，一行人进到后厨只见原材料摆放整齐，新鲜，冷冻柜里也摆放的井然有序。“蔬菜类的一般多久买一次？”负责采购的人员答道“这个为保证蔬菜的新鲜，基本上2到3天就会去买一次。”冷冻柜区，检查人员随手拎起一包冷冻肉，询问冷冻肉的采购日期，采购人员都一一拿出采购记录，并告知冷冻柜也是定期清理，为保证肉品类的质量外，对冷冻柜的保养也是非常必要的。灶台操作区，操作台上的调味品分类摆放整齐，抹布、锅盖等也有明显的分类使用，负责操作台的唐姐告诉我们说“为保证烹调的菜肴尽量做到色、香、味，在烹饪过程中特别要注意各种不同食材的分类，比如四季豆、土豆类的，必须经高温煮熟烧透后才能食用。烘、烧、炒要掌握适当的火候，数量也不宜过多，翻铲均匀，使其熟透。”安全部杨芳这时也针对食堂用电、液化气、蓄水池进行了检查，并提出相应的整改要求。

检查过后，项目书记苏波对本次活动进行总结。苏书记提出，当下正值夏秋交替季节，再加上我们项目所处地理环境气候都比较潮湿，这些因素加起来很容易导致菜品虫类的滋生，如果我们再不加以防范，甚至会引来鼠患，这些对员工的食物会带来一定的安全隐患，而作为厨房，不仅仅是要提高菜品质量外，更要认真学习和贯彻相关的卫生知识，提高法律意识和食品卫生安全意识，当然，后勤采购这块也更要把好每道菜品原材料的关，采购农贸市场的食品及原材料要以新鲜、价格合理，并按每天食谱所定数量合理采购，对于病死畜禽类动物食品是严禁购买食用的。在采购食品时，要向正规食品经营渠道采购，要看经营者是否持有营业执照、卫生许可证和食品检验合格证，甚至有的要有QS标志。

听完苏书记一席语重心长的话语后，我们场的每一个人都备感安全的责任重大。“安全”一词不仅仅是指我们在施工现场的施工安全，更是涵盖了方方面面的，总是在新闻和报纸上看到某某不良商家利用某化学物品来加工食品，导致了严重后果，但疏不知原来在食品加工的过程中，稍有不慎都可能造成隐患。

此次的检查目的旨在保证每一位员工的健康饮食和食堂安全防范，促进安全生产。

失而复得

■张亮亮报道

“哎，那个姑娘，你的钱掉了，”夹杂着各种隆隆的机器声，听到旁边几个工人在操着一口方言喊了好几声。我四处望了望，心想：“工地上还有女孩子吗？难道在喊我？”然后继续不紧不慢的拉着三角架上的径向换能器（超声检测仪的一种配件，主要应用于桥梁桩基检测），一根桩基检测完了，听到刚才那几个人又在喊，我回头看了一下，哦，原来他们喊的那个‘姑娘’正是我，因为施工现场机器声音太大，我只能走近他们，这时一个穿着橘黄色工作服的工人，上衣满是泥斑，下身的长裤已基本看不出原有的颜色，裤管卷到膝盖上，一双迷彩鞋子上也是各种油污，黝黑的脸上布满了豆大的汗珠，在太阳的照射下显得那么晶莹，他微笑着说：“姑娘，你的钱掉了。”我连忙摸了摸自己的裤兜，还真发现自己早上出来时带的几百块钱不见了，顺着他指的方向，我快速走到了刚才检桩的那个位置，在相邻的一个桩基的不远处赫然静静的躺着被我折叠了好几道的那几百块钱。我迅速捡了起来，想想可能是之前弯腰检查桩基声测管有没有水，掏手机的时候顺道带出来了，幸好刚才工人发现了及时提醒我，要不什么时候掉的都不知道，心里确实很感动，看着这失而复得钱，我也不知道怎么表达自己的感激，我快速走到刚才那个人跟前，连忙说了声：“谢谢你啊。”他只见他不好意思的笑了笑，然后说没事，继续回到了自己的工作岗位上。

因为工作原因，项目部的桩基检测工作由我负责联系检测单位、整理资料，所以少不了去工地，去的次数多了，在了解现场施工工艺的同时慢慢的对工人的生活和工作也有了一些了解，工地上的工人大多都是40多岁的中年男人，他们可能也都是为了养家糊口从五湖四海来到一起，出卖劳动力来谋生，有时候买水的时候我也会顺手多买几瓶递给他们，作为众多搞工程的一员，我们跟他们一样背井离乡，从一个地方搬到另外一个地方，见证了每一座城市的变化，尤其像我们这些筑路人，更是驻扎在那些偏远的地区，将“天堑变通途”。

看着那些工人，想想基本上都跟自己的父亲差不多的年纪，大多数人都有着农村人的质朴、善良和勤奋。为了家庭，为了子女，他们不得不奔忙在钢筋混凝土里，也许他们也有自己的梦想，也有自己的精神支柱，就这样寒来暑往，日复一日，年复一年，他们就这样简单的生存着。他们顶着烈日，挥汗如雨；他们冒着严寒，瑟瑟发抖……在恶劣的工作环境下，他们盖起了一幢幢的高楼，建成了一道道马路，铺好了一条条铁轨，架起了一座座桥梁……城市的每一个变化，每一个角落，每一个蓝图，都是他们的辛苦、汗水和智慧铸就。

银沟1#大桥顺利完成全桥T梁架设

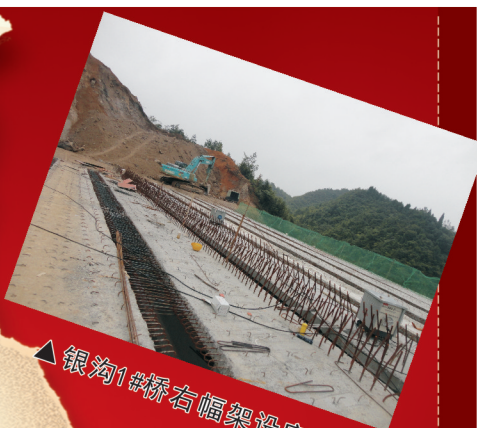
2014年8月16日，贵州道安高速公路TJ18标银沟1#大桥全桥T梁架设完成。

银沟1#大桥位于贵州省遵义市湄潭县兴隆镇，大桥全长300米，本桥为5×30米装配式预应力混凝土T梁，先简支后结构连续，全桥共一联；桥台设置D80型伸缩缝；下部构造选用双柱式墩、挖孔桩基础，桥台采用重力式U台、明挖扩大基础。

银沟1#大桥位于兴隆镇，桥轴线走向方位角约为179°；桥位区仅有狭窄山路通过，通行条件较差，0#台、4#墩、5#台处于斜坡，横向地形较陡。桥位区属山间冲沟地貌，地形起伏较大，施工难度较大。自2014年2月10日进场以来，作业人员克服重重困难，完成了该桥的架设工作。

随着银沟1#大桥T梁架设的完成，标志着我标段开始进入新的一个阶段，也标志着我们离项目竣工又迈进了坚实的一大步，该座桥梁是我标段架设完成的第一座桥梁，它的架设完成给我们带来了喜悦，给作业人员带来了鼓励，让他们能更好的进行下去，将剩下的八座桥梁建成通车，完成道真至瓮安高速公路一体化，带动该乡镇的经济发展和提高生活质量。

■潘雄摄影报道



▲银沟1#桥右幅架设完成



▲银沟1#桥全线条架设完成