

每周两小时学习

——财务与会计专题

■ 谢晓峰 摄影报道

2014年4月1日，道安TJ18标项目部团委组织青年员工及项目部领导参加本周的《每周2小时学习》活动。本次学习主要向大家讲解了项目部的“财务支付制度”和“财务报销流程及规范”，以及观看了局会计部统一制作的《票据粘贴规范》的短片等丰富内容。学习主要采用PPT演讲的方式，图文并茂，使得枯燥的财务知识和规范一下子变得清晰易懂。参会人员普遍放映效果明显，期望以后举办更多的类似的学习活动。本次学习主要目的是为全局推广“网上报销”资金系统打下基础，对提高项目财务管理水平和节约办公成本等方面产生具有重大的意义。



▲图为学习现场

道安高速召开第二次危险源辨识与防控交流会

■ 杨芳 摄影报道

2014年4月27日TJ18标项目部在道安高速JL09监理办召开危险源辨识与防控交流会。对于中交集团旗下中交路桥华南有限公司在危险源辨识与防控管理经验上较成熟，而且也取得了一定成效，项目公司开会决定在道安高速公路第五项目办所管辖范围内进行技术推广。今天是第二次试行，会议主要遵照四个板块进行：一是各标阐述各施工区域本月危险源辨识与防控措施落实情况，并以图文并茂的形式展现；二是对下个月施工进度的总体安排进行说明；三是根据下月施工进度与施工工艺，整理出下月危险源，进行辨识，并提出具体的防控措施，要求责任人与责任部门分工明确；四是制定对下个月的安全保障措施。

会议旨在对施工中的危险源提早进行预控，降低施工风险。大家齐聚一堂，各自拿出自己的成果进行交流，这样不仅能相互学习到比较好的管理模式，还能及时指出问题，提出不同的意见，共同探讨整改措施。

一个人的能力是有限的，团队的力量是则是不可估量的。安全工作就是要在明确自己的职责与责任的基础上，不断学习先进的技术和管理方法，安全监管成效才能迅速提高。



▲图为交流会现场

道安18标项目部强化安全管理 ■ 李仲恒 报道

道安TJ18标项目部自入场以来，始终将安全管理、安全生产放在第一位，将“安全第一，预防为主”的方针贯穿到整个施工全过程。为施工生产提供了良好的施工环境。

项目部为了达到安全生产的目标，一是建立健全了各项安全管理制度，以规范安全管理工作。二是投入大量安全费用，用于保障安全施工。三是加强安全管理人员力量，加大宣传、培训力度，以扩大安全知识面。四是开展演练活动，从而强化员工安全生产意识、自我保护意识，提高安全生产技能，做到人人讲安全，人人管安全。五是强化现场监督，使安全工作“横到边，纵到底”，安全知识人人皆知，安全工作人人监督。做到安全工作宣传到位；安全措施落实到位；安全事项交底到位；安全现场布置、检查到位；检查出来的问题整改到位。真正做到“安全第一、预防为主”，将安全隐患消灭在萌芽状态，通过项目部领导和员工的不懈努力，到目前为止我部未发生任何安全事故，达到了安全管理目标，为施工生产提供了良好的环境保证。

车轮滚滚 筑平安

■ 胡凡凡

“铃……”电话响起，司机代师傅接起，“嗯，好的，马上过来”。话语刚落下，不用问了，一定是要出车。我也跟着一起上了车。很快车子停在了项目所在的一工区。这时我问了：“代师傅，你们一般是一接起电话就得马上走的么？”，代师傅说“那还用问吗？我们都是要积极做好单位的车辆调度工作，不管任何时候，随时根据办公室的车辆调度安排，一有出车任务就得立即出车，不能因为各种原因而影响出车的情况，更不能推诿了。”刚刚话一说完，车子就启动了，紧接着又马不停蹄驶向下一个目的地。等到了中午好不容易终于停歇了下来，就吃饭的工夫跟代师傅搭上讪。

“唉，跟着走了这已是第2个项目了，自己长年在外苦点累点不算个啥，最觉得对不住的就是屋里的老婆、伢。”这是代师傅坐下来的第一句话，跟着司机涂师傅、还有过来没几个月的小毕师傅，都凑了过来，大家坐一起唠起了嗑。

涂师傅说“那这也是没办法，屋里的事就得老婆多担待着。”这个饱经风霜的师傅说起这个也是一脸的无奈，年轻的毕师傅听到这，也随即应声道“唉，我的小孩才一岁多，还不是一样的，家里大事小事都要老婆顶着，我们又帮不上什么。”

谈到这个话题时，气氛突然一下子变得沉闷了许多，大家都流露出一种对家人愧疚的感觉。

“那平时像你们经常开车子的话，遇到最多的事是什么呢？”“当然最要注意的肯定是行车安全嘛！”“是啊，行车安全最重要了”。一转

到这个话题，刚刚还有些许沉闷的氛围一下又转变了许多。似乎打开了大家的话匣子，代师傅说：“开车的时候，很多司机不遵守交通规则，比如夜间行车时最怕遇到不文明使用车灯的，所以这个时候往往要多加小心。”“嗯，特别是贵州这边又是山区，弯道多，道路又狭窄，路上的包括有时候高速上都有可能有人，甚至有时候还会碰到牲畜，再加上这边阴雨天气，路面湿滑，雨雾天气更加要小心”。李师傅这时候也凑了过来。“唉哟，小李什么时候回的？一直在外面跑长途”。“我也就刚刚回啊，正好路过听到你们好像在讨论开车什么的，就过来凑了一下。这不，车子脏死了，一会还得洗洗干净去。”说完，就见李师傅卷起袖子，拎起水管就开始“唰唰”的洗车了，跑了几天的车都还顾不得休息，立马就得把车子洗得干干净净。

趁着李师傅洗车的功夫，我也赶紧的过去采访了下他。我问“李师傅经常跑长途比较多，这么辛苦，一回来都顾不上休息就马上给车子做保养啊？”李师傅憨厚的笑了笑，说：

“这你就不懂了吧，小胡。认真做好车辆的保养和维护，就是安全驾驶的保证啊！别看我只是先洗洗车子，跟着还要看看引擎啊、发动机啊这些有没有什么问题。而且车子始终要保持干净整洁，给领导舒适的感觉，也还要及时发现存在的毛病，小问题嘛可以自己动手，如果发现大的问题，也能及时向领导汇报后送外面专业的修理厂维修解决。”代师傅也说道：“对啊，这就是我们司机经常要做的有病不出车，出车保安全呀。”一席话出来大伙儿都哈哈笑了起来，我也有些不好意思了，真没想到一个普普通通的职业，所包含的安全哲理还真是不容忽视啊。

生命是最大的财富，安全是生命首要的保障。交通安全与我们每一个人都息息相关，除了遵守交通规则外，我们项目部的司机们也个个都做到了文明行驶，当下也正值“平安工地”开展之即，平安工地不仅仅是针对施工过程中的安全，也包括了每一位司机师傅们严谨的工作态度，正因有了他们时刻恪守行车安全，才能奠定起“平安工地”的基础。

微不足道的一个职业也有首它不容忽视的因素，岂今我截稿为止，我们的小车班司机李师傅已平安行驶二十三万多公里，司机代师傅平安行驶十三万多公里……

为我们拥有这样一批优秀但默默无闻的司机师傅们而自豪吧！向你们致敬，也祝愿在未来的途中，祝你一路平安！