

创刊词

●《成贵人》编辑部

今天，中交二航局成贵铁路项目经理部工地报纸《成贵人》正式创刊。成贵铁路作为“世界第一条山区高速铁路”。施工战线长、地质条件极为复杂、工程难度风险大等成为它的显著特点，而与众多老牌铁路劲旅同场竞技，更需二航精英发挥甘于奉献、勇于吃苦、敢于拼搏、追求卓越的精神，在成贵铁路中展示二航局的企业实力。

《成贵人》作为项目文化的载体，将记录二航铁军争优创效、自强不息、勇于争先、敢于拼搏，为责任和荣誉而战的光辉历程，展示成贵二航人敢于打硬仗、善于打硬仗、蓬勃向上的精神风貌，积极营造路地共建的和谐氛围，发挥舆论导向作用，为施工生产加油助力。

奋战在成贵铁路建设一线的亲们，加油！

伴随成贵铁路建设谱写华彩乐章的《成贵人》，我们为你喝彩！

中交二航局成贵铁路项目经理部主办

顾问：李浩 编委会主任：黄峰 第1期（2014年4月8日） 内部刊物 免费交流

成贵铁路公司董事长张国力在二航局项目部视察时强调

稳扎稳打 严谨高效推进成贵铁路建设



本报讯 3月27日，成贵铁路公司董事长、总经理、党委书记张国力，成贵铁路公司副总经理、乐山指挥部指挥长王树强，乐山指挥部副指挥长徐泽林等人带队对中交二航局成贵铁路项目前期的整体施工情况进行了检查。中交二航局成贵铁路项目经理李浩，党委书记黄峰等人陪同检查。

张国力一行对中心试验室进行了检查，给予了高度的评价。强调试验检测关乎到铁路建设工程的质量问题，必须按照标准，认真检测，严格把好质量关。

张国力一行对项目经理部的驻地进行了参观，听取了项目经理李浩的详细汇报，询问了驻地的配套设施情况，高度

赞赏二航局项目驻地建设。

随后，张国力一行对1#拌和站、7#拌和站的建设进行了细致的查看，与参建人员一一握手，表达亲切问候。重点询问了拌和站的布局，生产能力等情况，并再三嘱托现场作业人员要注意安全。

张国力对二航局的施工进度、项目标准化建设等工作给

予了较高评价。在谈到下一步工作时，成贵公司领导要求成贵广大建设者，要稳扎稳打，确保在复杂的地质条件下，积极做好征地拆迁工作，把好施工质量和安全关，要积极贯彻成贵公司“高起点开局，高标准管理，高效率推进”的建设方针，确保成贵铁路快速高效地推进。（张迪 张晓杰）

成贵铁路建设工作会暨参建单位党风廉政建设联席会顺利召开

张国力王世峰代表双方签署文件

本报讯 2013年12月27日，成贵铁路建设工作会暨参建单位党风廉政建设联席会在成贵铁路公司顺利召开。与会期间成贵铁路公司董事长、总经理、党委书记张国力与中交

二航局总经理王世峰签订了成贵铁路施工合同及《成贵铁路廉政建设承诺书》。副局长郑勇生、五公司总经理张育林等相关人员参加了会议。

新建成都至贵阳铁路乐山

至贵阳段站前工程CGZQSG4标段施工起止里程桩号为DK101+805~DK131+887.05段无砟道床、无砟岔区基础及道岔铺设(74553正线公里)。途经乐山市犍为县、宜宾市宜宾县、屏山县、翠屏区。（张迪）



本报讯 3月28日，春光明媚，惠风和畅，中交二航局成贵铁路项目经理部的全体员工，聚集在项目部大会议室全神贯注地听取分公司宣讲团对党的十八届三中全会及公司工作会精神宣讲会的宣讲。

由分公司工会主席姚本思亲自带队的四位成员分别从四个方面对党的十八届三中全会、“五商中交”、公司及分公司工作会精神进行了精彩的宣讲，他们用PPT以图文并茂的形式，旁征博引，深入浅出的宣讲，加深了广大职工对党的十八届三中全会精神的学习；对“中国梦”、“中交梦”、“二航梦”、“五分公司的旗舰梦”的理解；对中国交建“五商中交”升级发展战略及由“工”转“商”的文化认知；对公司、分公司去年所取得成绩和今年工作重点的把握。其中，企业文化部游弋游部长将十八届三中全会和广大职工的工作、生活联系起来，从表到里，提高了广大职工的积极性。另外，专家组采用“你问我答”这种互动式对话，充分调动员工的积极主动性，进行了激烈的讨论，这种互动式对话对上级会议精神起到了较好的推动作用。

最后，游部长再三强调：高标准决定高质量，顶层设计决定企业发展，有什么样的顶层设计就有什么样的企业发展，高顶层设计决定高企业发展。

此次宣讲，加深了广大职工对于党的十八届三中全会的理解，对“五商中交”的理解与思考，对公司及分公司工作会精神的领会；对于成贵铁路后期施工起到了积极的推进作用。（张迪）

项目部中心试验室顺利通过验收

本报讯 2月26日，成贵铁路四标监理站徐总监，副总监兼监理中心试验室主任邹总，监理分站王站长，监理工地试验室副主任前来对中交二航局成贵铁路项目经理部中心试验室进行验收，各位领导对工地试验室建设及各项软硬件给予高度评价：一致认为中心试验室在人员、资质、理论知识、操作技能和试验仪器配置方面均能够达到验收的标准，满足施工需要，达到了省站的验收要求，同时对工地试验室提出了合理化建议。监理站领导当场一致表决：二航局成贵铁路项目经理部中心试验室一次性通过验收，可以投入使用，这为下一步拌和站验收和开工做好充分准备。（张迪）

项目大事记

2013年

11月28日，中交二航局喜中成贵铁路CGZQSG-4标。
12月2日，项目部首批人员开始进场。
12月15日，五分公司党委书记张文胜、副总经理邱荣军、总工程师黄海欧来一分部召开动员大会并宣布班子成立。
12月27日，中交二航局成贵铁路项目经理部7#拌和站在全线率先动工。
12月27日，成贵铁路建设工作会暨参建单位党风廉政建设联席会在成贵铁路公司顺利召开。与会期间成贵铁路有限责任公司董事长、总经理和党委书记张国力与中交二航局总经理王世峰签订了成贵铁路施工合同及《成贵铁路廉政建设承诺书》。
12月29日，中交二航局成贵铁路项目经理部正式成立。

2014年

1月14日，中交二航局成贵铁路项目前期策划暨资源配置会在四川宜宾成功召开。
1月14日，第三项目部正式成立，组建领导班子。
1月16日，中交二航局成贵铁路项目经理部1#拌和站正式动土。
1月19日，第一项目部正式成立，组建领导班子。
1月20日，公司总经理助理席明军一行视察成贵铁路三分部。
1月21日，三分部新址落成，完成搬迁。
2月8日，项目部搬迁至新办公楼。
2月13日，成贵铁路公司副总经理王树强到项目部检查指导工作。
2月13日，二分部召开施工技术总体方案策划会，二公司总工姚平，副总经理秦宗平等参与。
2月14日，中国共产党中交二航局成贵铁路第一项目分部支部委员会正式成立。
2月20日，项目部召开现场设计技术交底会。
2月26日，项目部召开全体员工大会。
2月26日，项目部中心试验室顺利通过业主验收。
2月26日，第二项目分部正式成立，组建领导班子。
3月5日，二分部召开现场施工动员大会，对前期施工进行总体安排。
3月6日，六分公司总经理杨志刚一行视察三分部。
3月7日，中交二航局总经理助理席明军到项目部进行调研。
3月15日，五分公司副总经理邱荣军到一分部听取了工作汇报。
3月17日，项目部召开技术策划讨论会。
3月19日，成贵铁路公司副总经理王树强到项目部视察指导工作。
3月19日，二分部召开员工大会，对成本控制工作进行全面部署。
3月20日，项目部观看党的群众路线教育实践活动总结大会视频会议。

3月21日，二分部搬迁新办公楼，新宿舍区。
3月22日，一分部组织“每周两小时”学习活动。
3月26日，成贵铁路公司进行一季度平推检查。
3月27日，成贵铁路公司总经理张国力、乐山指挥部指挥长王树强带队对项目部前期工作进行检查。
3月28日，中交二航局五分公司党的十八届三中全会及公司工作会精神宣讲团在项目部开讲。
3月30日，项目部召开3月份生产调度会。
4月1日，一分部召开3月份生产调度会。
4月6日，项目部召开试验、物资会。

项目部召开前期策划暨资源配置会



本报讯 1月14日，中交二航局成贵铁路项目前期策划暨资源配置会在四川省宜宾市成功召开。

公司总经理助理席明军、工管部总经理黎界平、物资部

总经理丁正辉、五分公司总经理张育林、副总经理邱荣军、二公司副总经理秦宗平、六分公司副总经理金德坤等应邀参加了本次策划会。

二航局成贵铁路项目经理

李浩在策划会上表示：成贵铁路施工战线长、地质条件极为复杂、工程难度风险大，希望局总部和各参建分子公司给予大力帮助和支持。二航局全体参建人员必须做好充分准备，

精心组织施工，把项目管控风险降到最低，提高项目管理效率，以高标准完成建设任务，把成贵铁路建设成为精品工程、技术创新工程、文明环保工程。（张迪）

五分公司领导到成贵项目听取和支持一分部项目建设

本报讯 3月15日，中交二航局五分公司副总经理邱荣军到中交二航局成贵铁路项目部听取了工作汇报，会议针对成贵铁路第一项目分部近期的施工生产节点进行了安排。

中交二航局成贵铁路项目经理李浩、党委书记黄峰及

第一项目分部经理刘勇等相关人员参加了会议。

第一项目分部经理刘勇主持并召开了会议，刘勇对拌和站、火工品库、施工用水、用电、便道等进行了详细说明。

邱荣军强调：首先第一项

足施工需求的设备，尤其应该注意土方设备的选型和功效。其次，第一项目分部应根据施工节点计划制订相应的临时用地计划，加强现场协调力度，确保工程能顺利推进。然后，施工便道的修筑应尽量利用原有道路，这样既可以减少成

本，又能为其它工作争取时间。

邱荣军对拌和站的基础处理进行了重点强调，指出大家要齐心协力确保节点计划顺利完成。（张迪）

二分部召开施工技术总体方案暨测量、检测专题策划会

本报讯 2月12日，二公司总工姚平，副总经理秦宗平，副总经理肖文福率领公司技术质量部、结构室、测量队、检测所等相关部门及专业公司负责人来到成贵铁路项目第二项目分部指导工作，并召开了施工技术总体方案暨测量、试验检测专题策划会。

春节刚过，巴蜀大地，春寒料峭。公司领导不顾疲劳，驱车近5个小时，到达施工现场后改穿雨鞋，不顾雨天泥泞，沿着施工现场的崎岖山路，仔细查看了沿途本管段内的桥梁、隧道、梁场、拌和站

等即将施工建设的建筑物地形地貌情况，掌握了第一手详实资料，为即将召开的策划会做好充分准备。

13日上午9点，专题策划会在分部临时租用的办公室召开，二公司副总工程师胡安祥主持会议。会上，与会者对本工程的施工技术特点，技术难点进行了激烈的讨论，并重点就控制性工程越溪河大桥施工技术方案制定，和设计院的沟通，避开洪水期施工，小桥改涵洞，站场挖填方等问题进行了反复比较，反复商讨，寻求最优化的方案。与会的公司领

导认真聆听，仔细做着笔记，不时插话补充。会上，还对测量、试验检测两个专业公司的人员配置，管理模式进行了策划。

会上，公司领导对分部前期所做的各项筹备工作给予了好评，表示在现场条件艰苦，交通极其不便的情况下，大家能团结一心，发扬二航铁军精神，办公驻地、拌和站、施工便道、征地拆迁等各项工作有条不紊如火如荼地开展起来，实属不易，勉励大家继续保持高昂的斗志，把各项工作推进好。分部经理王晓夫感谢公司

领导和兄弟单位莅临项目部指导工作，强调按公司的改革思路，项目部和专业公司的利益是一致的，目标是一致的，劲应该往一处使，只要认真贯彻落实公司新思路，明确定位，转变观念，规范管理，创新模式，优化资源配置。在公司的正确领导下，机遇一定大于风险，我们对此充满信心。策划会持续六个多小时，从上午九点开始直到下午三点才结束，结束后与会领导们在项目部食堂简单用过午餐，整个策划会尽显节俭之风。（夏发志）

为工程建设服务。杨志刚要求项目部慎重选择协作队伍，合理安排协作队伍的进场时间。最后，杨志刚鼓励项目部职工力争上游，争取在成贵铁路上干出二航人的风采。（余虎）

六分公司总经理杨志刚考察三分部

本报讯 3月4日—5日，中交二航局六分公司总经理杨志刚，副经理姚应洪、刘喜勇、金德坤，分公司工程部长尤加林，技术中心主任黄成伟一行考察成贵铁路第三项目分部。

杨志刚带队，一行人不辞劳苦，历时两天，徒步查勘施工沿线。

杨志刚主持会议并做总结发言，他要求项目部根据实际情况，做好各年度产值计划和工期安排工作，为大干快上埋

好伏笔。杨志刚说，今年是“物资、合同管理年”，项目部要以此为契机，夯实基础，成立物资、合同、财务三个方面的专项小组，让物资、合同工作再上新台阶。从细处着手，做好现金流计划，更好的

成贵铁路公司副总经理

王树强来项目部检查指导工作

本报讯 2月13日，成贵公司副总经理、总工程师、乐山指挥部指挥长王树强带队对中交二航局CGZQSG-4标段的前期工作进行了检查。王指挥长在成贵项目总工程师丰野的陪同下参观了项目经理部的驻地和中心试验室的建设，丰总向王指挥长介绍了经理部驻地的基本情况和试验室的建设情况。

随后，王指挥长对搅拌站，各分部驻地分别进行了检查，王指挥长对我标段进场以来及春节前后的工作进行了充分的肯定。结束检查前，王指挥长嘱咐丰总：“我们要保质保量地搞好成贵铁路建设。”（张迪）



一分部举行每周两小时学习活动

本报讯 3月22日，晚上七点钟，一项目分部会议室灯火通明，好不热闹。为了落实成贵铁路公司“高起点开局、高标准管理、高效率推进”的建设方针，第一项目分部针对成贵铁路施工战线长、地质条件极为复杂、工程难度风险大等特点，专门组织了“每周两小时”学习活动，项目分部坚持以集中学习的形式提高员工认识，夯实管理基础。活动中员工们可以畅所欲言，好的建议及想法，项目分部采取“拿来主义”，为后期施工做好充分的准备。

一分部经理刘勇、书记亢勇、总工周建华等领导班子成员带头参加学习活动。（张迪）



党员干部要加强整治“四风”建设

认真践行群众路线

习近平总书记在党的十八届三中全会上提出：当前各级党组织和党员、干部贯彻执行党的群众路线情况是好的，党群干群关系也是好的，广大党员、干部在改革发展稳定各项工作中冲锋陷阵、忘我奉献，发挥了先锋模范作用，赢得了广大人民群众肯定和拥护。这是主流，必须充分肯定。但是，同时我们必须看到，面对世情、国情、党情的深刻变化，精神懈怠危险、能力不足危险、脱离群众危险、消极腐败危险更加尖锐地摆在全党面前，党内脱离群众的现象大量存在，集中表现在形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风这“四风”上，我们要对作风之弊、行为之垢来一次大排查、大检修、大扫除。

我们国家由革命党到执政党，不仅意味着党的地位的变化，还要求党的理念和活动方式要跟着转变。思想理论的缺失直接影响着“四风不正”。

我们国家由领导计划经济转变为领导市场经济，更需要处理好党的领导的“一元”和市场经济发展“多元”的关系。这其中的制度设计不完善直接影响着“四风不正”。

对于一个执政并领导社会主义市场经济发展的政党来讲，迫切需要解决如何防止权力随意延伸到市场经济的资

源竞争过程中去，反腐败工作不到位直接影响着“四风不正”。

然而群众观念淡薄，宗旨意识不强，不相信不依靠群众，甚至脱离群众；群众立场不坚定，个人主义严重，一事当前，只为自己考虑，不为群众考虑；方式方法简单，缺乏亲和力、感召力，按照法律和政策办事能力不强，运用现代信息技术手段本领不高；工作机制不健全，已有制度贯彻落实不力，工作缺乏制度安排，系统性、协调性、持续性不强等原因直接阻碍了党的群众工作路线开展不利。

每一个党员必须以坚强的党性和优良的作风做好新形势下的群众工作。党员干部在践行群众路线中要着重为人民服务好。毛泽东同志在《论联合政府》中写道：全心全意地为人民服务，一刻也不脱离群众；一切从人民的利益出发，而不是从个人或小集团的利益出发；向人民负责和向党的领导机关负责的一致性；这些就是我们的出发点。

思想是行动的先导。没有思想的行动就如同行尸走肉。只有端正服务群众的态度，打牢服务群众的思想基础，才会有服务群众的自觉行动。邓小平曾说：“我是中国人民的儿子，我深情地爱着我的祖国和人民。”正是这种对祖

国和人民无限忠诚的深厚情怀，支撑他把毕生精力奉献给了祖国和人民。大树扎根沃土才能根深叶茂。各级党员干部只有牢固树立马克思主义群众观，真正弄清楚“为了谁、依靠谁、我是谁”的问题，做到心中装着群众、思想尊重群众、感情贴近群众，才能真心服务群众、真正赢得群众。

党的十八大以来，新一届中央领导集体带头改进工作作风，密切联系群众，为各级党员干部树立了夙夜在公、一心为民的好形象。在群众路线教育实践活动中，党员干部要把思想和行动统一到中央要求上来，严格执行中央八项规定，切实改进工作作风，始终做到与人民心心相印、同甘共苦、团结奋斗。要把智慧和力量凝聚到推动发展、全面建成小康社会战略目标上来，找准服务群众的着力点和切入点，不断提升服务群众的能力和水平，脚踏实地、真抓实干，以实实在在的政绩取信于民。

知屋漏者在宇下，知政失者在草野。广大群众工作在生产一线，生活在基层社区，接触现实最直接、感受最深刻、最有发言权，他们中间蕴藏着无尽的聪明智慧，亟待我们去学习、研究和发掘。习近平同志强调，研究、思考、确定全面深化改革的思路和重大举措，

必须进行全面深入的调查研究。基层是最好的课堂，群众是最好的老师。只有坚持深入基层、深入群众、深入实践，倾听群众声音、了解群众意愿、总结群众经验，才能为群众指出正确方向，领导群众前进。

习近平总书记指出，调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查，就没有发言权，更没有决策权。在践行群众路线过程中，党员干部要结合自身工作实际，下大功夫总结和运用我国改革开放的成功经验，下大功夫把握党和国家事业发展对改革开放的客观要求，下大功夫了解党内外对改革开放的各种意见和建议，下大功夫了解地方、基层和群众在改革方面做的有益探索。

大智兴邦，不过集众思；大愚误国，皆因好自用。当前，面对经济转型升级和建设和谐社会的双重历史任务，各级党员干部要坚持以人民为师，虚心向群众学习，扑下身子、放下架子、丢下面子，多同群众交朋友，多向基层学经验，认真研究群众的心理，认真学习群众的智慧，认真总结社会转型期做好群众工作的方法。要发挥调查研究这个“传家宝”的现代功用，把调查研究的过程，当作增长本领和提升能力的过程，把了解到的实情作为科学决策的重

要依据，把汇聚到的群众经验创造性地转化为解决问题的有效办法。

凝聚群众的力量，要求党员干部做好表率。一方面要保持清正廉洁，坚守履职的底线，做党风廉政的表率；另一方面要增强本领能力，带领群众发展致富，做引领发展的表率。

打铁还需自身硬。广大党员干部只有时刻不忘砥砺高尚品格、锤炼过硬本领、塑造清廉形象，才能为群众树起标杆、当好模范，引领群众乘风破浪稳步前行。要切实提高道德修养，培养高尚人格魅力，以自身高尚品行影响群众、感染群众。生活上要健康文明、严谨自爱，保持健康向上的生活情趣；学习上要谦虚谨慎、勤学善思，保持积极进取的精神状态；作风上要公道正派，求真务实，树立关心群众的良好形象。

努力践行党的群众路线，就必须加强“四风建设”，坚持“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求。坚持问题导向，抓住反对“四风”这个要害。坚持开展批评和自我批评，开展积极健康的思想清洁活动，体现“认真”二字，敢于揭短亮丑，让党员干部出汗、排排毒，虚心接受广大群众的意见和监督，形成加强作风建设的长效机制。（张迪）

幸福女人欢庆三八



本报讯 3月8日清晨，三分部项目经理周乐平在QQ办公群里发了一条俏皮的祝福信息。“世界上有两件事最难：一是把自己的思想装进别人的脑袋里；二是把别人的钱装进自己的口袋里。前者成功了叫老师，后者成功了叫老板，两者都成功了叫老婆。”“三八”节即将来临，温馨提示：家和万事兴，跟老师斗是不想学了，跟老板斗是不想混了，跟老婆斗是不想活了！—祝群里各位美女节日快乐！”一句俏皮祝福语，引起群内同事纷纷回复。

成贵铁路第三项目分部地处四川宜宾的一个小镇，环境优美，空气清新，生活简单。女同事成了项目分部的“熊猫”，备受照顾。分部书记王四旺提前一个星期指示综合办公室征集女职工的意见，力争做好“三八”节日的组织工作。全体女职工共同商议后，决定游览宜宾市。出发前，项目经理周乐平、常务副经理廖伟、总工吴启与女职工召开了一个简短的座谈会并发放节日慰问品。周乐平说，成贵铁路项目难度大，我们面临较大的压力。女同胞们为我们提供了强大的后勤保障，前方的技术人员可以衣食无忧。周乐平鼓励女同事再接再厉，精诚团结，为工程建设提供温暖的大后方。（余虎）

时刻准备着

张迪

终于有那么一天，我试着提笔，感受一番表达的快乐。瞬间的释然竟然将自己感动。因为曾经的努力，曾经的彷徨，也因为那些忽然被想起的人，要不是特意的回忆，很多生命中遇到的人似乎永远不会被想起。而今日猛然发现，有一种久违的情怀“永远不会想起，但从来没有忘记”，只因我们时刻准备着。

我不知道是不是每个人都有这样的经历：在一段时间里，自己一个人感到无比迷茫，好像找不到最初的自我，心里着急，又别无他法；但我们又不想告诉朋友们，怕影响他们的情绪。而在那个时候，心里会莫名其妙地闯进一些人，那时你会感到他们是那样的亲切，那样的熟悉，那样的真实。自己的心中仿佛照进了一道光，绚烂而辉煌，无比温暖。一颗急切的心仿佛瞬间找到了一个停泊的港湾，渐渐平静下来。朋友们，你们知道这是为什么吗？这是朋友的力量。

你们在他乡还好吗？

总有一些青春的印记，或是温暖或是快乐，在发生的时候刻骨铭心，历历在目，随即淡去，然而我们却是毫不在乎，以为可以就这样一直平铺直叙下去，直到经历一些人事变迁，曾经以为会永远在一起的朋友都已经散落天涯，那些事物也已经被定格在一初，然后在某一个清凉之夜被某一种寂寞唤醒。才发现，那些曾经的美好是如此的眷恋，窗外的

雨已经连下好几天了，丝毫没有要停的意思，铁路上的火车总是呼啸而过，露水被溅起得支离破碎，像是我们年少的梦想，我们的心早已跟着火车，呼啸沧桑。

不知道是谁说过，只要在一起生活过，再普通的日子也会变得特别。是啊，我在无数个夜里醒来才发现舍友们在阳台上点烟，心中惆怅无限……那时我们都很年轻，泛黄的课本，有我们勾勒的句子，木质的课桌上总有我们乱笔下的心情，纯白的墙上有我们愤恨的小不满，永远期盼着放假的通知，但声声怨恨却始终是最终的结果。

岁月流逝，我们在长大，除了时间我们啥都没有，曲未终，人却散，曾经说过要一辈子的朋友现已经奔赴五湖四海，好在我们都有一段美好的记忆，我们败给了伟大的时光，一切的一切，那首《同桌的你》、《睡在我上铺的兄弟》和《栀子花开》你们还在听吗？

朋友是人生中一扇门，轻轻打开，无限天地。人的一生中至少会有那么一两个辉煌的瞬间，把握住了，你的人生将会升华，达到一个新的高度；否则一生将在平淡无奇中度过，让自己的生命在平淡中淡泊成一张白纸。每天我们都会和许多人擦肩而过，也许有一天，他会成为你的朋友或知己。所以我从不放弃和任何人摩擦的机会。

时刻准备着，准备着出

发，准备着迎接每一天。得意时淡然，失意时坦然，羡慕而不嫉妒，平凡而不平淡，这样才能活出自然人生。

以真诚的心对待每一个人，以愉悦的心分享他人的快乐，以宽阔的心包容对不起你的人，以平常的心接受已经发生的事情，以放下的心面对最难的割舍。这就是幸福。幸福其实那么简单，就在我们触手可及的地方。

只要我们认真地活过，无愧地付出过，人们将无权耻笑我们是入不敷出的傻瓜，也不必用他们的尺度来衡量我们值得或是不值得。

人生只有走出去的美丽，没有等出来的辉煌。失去了该失去的是一种解脱，失去了该失去的再把它找回来也是人生的一种智慧。很多时候，不是别人要抛弃你，而是你放弃了自己。机会是自己争取的，创造的，向前走一步就可以撞个花香满怀，这一步，你为何不走？你连试一试的勇气都没有，那你怎么能够成功？

任何事情都有结束的时候，这么长的一段路，我很想说：谢谢你们，谢谢所有爱过我的，我爱过的，给予过我的，放弃过我的，我曾经找到又失去的，擦肩而过的，错过了可能永远得不到的人们，谢谢你们一直陪着我，走了这么久，这么长。

兄弟姐妹们，你们在他乡还好吗？好好准备吧！不管你所在的单位公司是否给了你上进的机会，你都要给自己上进的机会。

不抛弃，不放弃。好好活，做有意义的事。

出发了？谨以此献给经历青春和正在经历青春及将要经历青春的青年人。

光辉岁月

谨以此献给与我一同打拼过的兄弟姐妹

张迪

记得那天

离开那校园

空气里散发的
是离别的味道

我有这样一种信念

会再见

说我很固执

无所谓

豪情不减

奋斗当年

名为青春的潮水淹没了我

退潮后

沙滩上坐着湿透的我

回忆想起模糊的小时候

轻轻地向我挥舞着双臂

但我还在怀念我们的光辉岁月

还在

还在

征稿启事

尊敬的各位成贵二航同事：

《成贵人》工地报纸今日创刊，为了以更广泛的视角，更丰富的内容，更透彻的思维全面展示中交二航局在成贵铁路建设中的所取得的成绩，充分展示二航人良

好的精神风貌，加强项目内外的交流，增进相互之间的友谊，特向所有参建人员征集与本工程建设相关的新闻线索、图片及稿件，内容涉及工程进展、技术、质量、安全、环保、文明施工、党

团建设及群团活动、项目文化等方面，突出我们在“六位一体”和“四个标准化”建设、融入铁路文化好的做法及所取得的成绩。

欢迎大家提供相关信息、图片，踊跃投稿。投稿

邮箱：zjehcg@163.com

联系方式（QQ）：

项目经理部

张迪 1024398990

赵仙海 39426588

第一项目部

张飞 649368276

第二项目分部

夏发志 535178878

龙胜春 743272801

第三项目分部

余虎 345389767

夏红萍 578663625

《成贵人》编辑部