

黔滇之声

本期导读：

第一版：项目大事记
第二版：综合新闻
第三版：项目文化
第四版：文艺副刊

主办：中交二航局毕都高速 T17 标项目经理部 顾问：董正良 喻文浩 宋文健 主编：谢刚

内部资料，免费交流 争科技领先 创管理一流 2014年9月11日 第2期 双月刊

贵州省总工会领导到我项目部调研工作

本报讯 6月9日，贵州省省总工会党组成员、副主席程安，省总工会经济技术（劳动保护）部副部长杨中华，省安委会办公室主任许军，劳动时报记者徐家启等一行到我项目部调研工会工作。公司工会主席姚本思，妇女主席刘曼，项目部党委书记王永朕，常务副经理喻文浩等一行陪同调研。

这次贵州省总工会领导首次到二航局五分公司的贵州片区项目部进行工作调研。下午三点不到，程主席一行就到达项目部，在项目书记王永朕简单地介绍了公司领导以及项目部负责人之后，就驱车到项目部搅拌站及钢筋加工厂进行实地查看。在观看到搅拌站密封、规范的操作时，得到了程主席一行的高度赞扬：“在一个条件非常艰苦的地方建设了一个如此规范的搅拌站，不仅体现了二航人不怕吃苦的人文精神，



而且体现了二航局五分公司对于项目的重视以及严谨的工作作风”。随后又到北盘江特大桥主塔处观看了施工进度，对于主塔的建设情况给予了高度的肯定，并要求坚持下去，争取早日建成通车。最后，程主席一行在项目

部大会议室观看二航局以及五分公司的宣传片后，对二航局以及五分公司有了新的认识，尤其是提到了贵州那些耳熟能详的桥梁建设等工程时，更是拉近了双方的距离。同时，在听取了项目负责人相关汇报后，对于项目部

的工会建设情况以及董正良创新工作室的活动开展情况给予了高度的肯定。在与姚主席的交谈过程中，程安一行对于项目部以及公司又有了一个新的认识，对于以后的工作的开展和往来创造了更好的条件。

此次调研，构筑了分公司和贵州省省总工会之间直接联系的桥梁，为以后的工作往来建设了一条高速便捷通道。对于此次调研，省总工会对我项目的施工建设情况还是相当满意的，同时省工会的相关领导还对项目工作的开展和实施等提出了一些合理化建议。此次调研活动达到了彼此的目的，为以后的相互往来打下了坚实的基础，为二航项目在贵州工作的开展创造了更加良好的条件。（谢刚）

局领导到项目部安全督查

本报讯 8月16日，二航局分管安全和生产的副局长席明军，工管部副处长谭黎晓，副总工胡冬勇、安监处副处长曲平等一行到毕都高速 T17 标项目进行安全工作检查。

席明军一行来到项目部，就立即奔赴唯一在建的马鞍山隧道查看隧道的施工情况。在查看现场时提出，要注重隧道安全防护措施，从其他发生事故的地方吸取经验教训，及时查改存在的细微安全隐患，因为小细节往往是大隐患的触发点；安全事故一般是由自身因素引发的，要知道人命关天，重在防护！随后他们还去到马鞍山大桥、八级边坡、北盘江特大桥 0#台以及主塔处进行实地查看，并针对桥隧等工程的安全生产建设提出了许多宝贵的意见。

此次安全检查，虽然查出了项目上存在的一些安全瑕疵，但正是有了这些瑕疵，才能使项目部打破自身的观念束

毕都项目“大干九十天”劳动竞赛圆满完成

本报讯 8月29日，毕都高速项目部开展的以“确保北盘江下横梁施工、建精品工程”为主题的大干九十天劳动竞赛圆满完成既定目标，标志着项目部2014年首次劳动竞赛获得圆满成功。

项目部参建的杭瑞高速贵州省毕节至都格（黔滇界）高速公路是交通部的科技示范路之一，也是公司重点工程。为在项目关键之年稳步推进施工，持续强化公司在贵州片区的影响力，6月初，在项目领导班子精心组织与筹划、亲自带班及科学、合理地

缚，更好地开展安全工作，使得项目的安全工作得到进一步的加强，减少现场施工作业安全隐患的存在和发生。正所谓没有问题才是最大的问题，有了问题经过整改过后才能更好地促进安全工作的开展。项目部将以此为契机，将在项目区域内进行一次全面的安全大检查，查处并整改安全死角，为项目的生产建设提供强有力的安全保障，为在贵州彻底打响二航品牌打下坚实基础。（谢刚）

施工安排下，项目部以劳动竞赛的形式将工程建设推向高潮。项目部一方面强抓安全生产不动摇；另一方面同工区、协作队伍签订目标责任状，制定行之有效的奖罚制度，全体员工统一思想与目标，克服恶劣天气、水电困难及边坡防护形式方案修订滞后等诸多不利因素，共同努力，最终如期胜利完成分公司下达的各项任务指标，共计完成土石开挖14万方，混凝土浇筑26200方，各类钢材使用2800吨，梁场完成第一榀梁的预制，并初具大规模生产能力，项目第二大桥梁胡寨

大桥的所有桥墩得以浇筑完毕，项目重点控制性工程北盘江特大桥单幅24米塔柱浇筑工作得以超额完成。劳动竞赛期间，项目实际完成产值为5300万，占项目计划产值的101.92%。

此次劳动竞赛虽已告一段落，成果丰硕，但为争取胡寨大桥上构T梁的预制及安装在年前如期完成以及北盘江特大桥主塔的施工将于2015年1月封顶，项目部将一如继往地迎难而上，团结一心，在随后的施工生产中再创佳绩，以争取毕都高速项目工程建设的全面胜利。（赵敏）

分公司到项目部慰问员工

本报讯 7月26日晚，由五分公司主办的2014年“送清凉、送文化”慰问演出活动走进毕都高速T17标项目部，为项目部员工送来了清凉，送来了文化和公司的关怀。精彩的节目演出，积极参与的互动活动，精心准备的为项目员工过集体生日惊喜活动，把此次慰问活动推向一个又一个的高潮，使得项目部全体员工和协作队伍以及项目部附近闻讯赶来的村民共同度过了一个欢快难忘的夜晚。

演出在集体舞蹈《站在高岗上》中拉开帷幕，紧接着，高昂深情的独唱、合唱，体现二航人亲人及二航人自身优秀品质的朗诵和小品，新进场员工带来的逗人捧腹不已的小品，更有协作队伍员工带来的火辣的霹雳舞蹈等，都赢得了现



场观众的阵阵掌声和热烈的欢呼声。大家纷纷表示，此次慰问演出带来的不仅仅是公司对项目员工的关怀，而是一种鼓励，一种期盼；即使我们身在大山深处，公司都还记得我们，关心我们。

项目部全体员工会将这一份真挚的问候牢记在心，在以后的工作和生活中，都将一如既往地展现出良好的精神风貌，过好项目集体生活，在生活工作中团结协作，互相帮助，干好手上的各项工作！（谢刚）



2014年6月18日下午，项目党支部书记王永联代表项目部参加了贵州省“安康杯”劳动竞赛表彰会，并当场领取了项目部在2013年度全省“安康杯”劳动竞赛中获得的由贵州省总工会和贵州省安全生产监督管理局共同颁发的劳动竞赛“优胜单位”的证书与奖牌。（谢刚）

项目首榀 T 梁成功预制

2014年8月31日，项目部梁场施工队成功浇筑了第一榀T梁，为T梁的生产建设吹响了号角。

项目施工包含了7座桥梁，梁场将承担除北盘江特大桥之外的4座大桥和2座中桥共计105片30mT梁和240片40mT梁的预制任务。接下来预制场将进入大规模的T梁预制施工，争取早日完成T梁的预制任务，为项目生产建设提供新的动力。（谢刚）

2014年8月27日16时30分，随着最后一榀盖梁的成功浇筑，标志着项目部承建合同段内胡寨大桥的所有桥墩浇筑完毕。

胡寨大桥东西方向分别连接着预制梁场和项目控制性工程北盘江特大桥，是项目建设中是仅次于北盘江特大桥的第二大桥梁。桥长524米，由84根墩柱组成，墩身总长约2735米。下一步，项目部将进行胡寨大桥T梁架设的准备工作，为T梁的架设保驾护航。（谢刚 图：周志兴）



美国友人来毕都项目参观北盘江特大桥

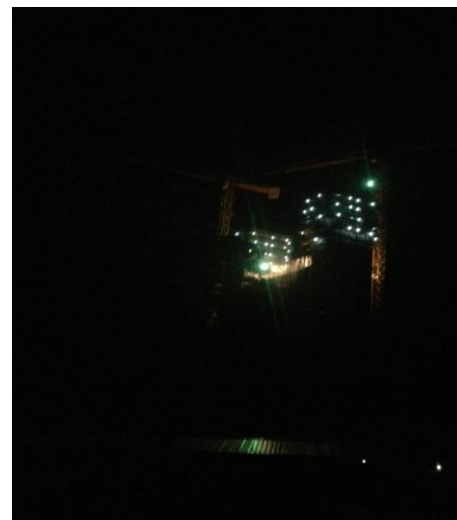
本报讯（谢刚）8月13日，美国桥梁专家Eric Sakowski和“中国蹦极第一人”段树军等一行来毕都高速T17标项目参观北盘江特大桥。

据悉，Eric每年都会到世界各地拍摄著名桥梁，并发布在其创建的网站HighestBridges.com上，供全球网民欣赏；段树军作为蹦极运动员，每年都会尝试在一些大型桥梁上蹦极，坝陵河大桥、杭州湾大桥等都留有他一跃而下的果敢身影。

当他们欣赏项目部宣传的二航局桥梁作品时，都惊叹不已。Eric直接竖起大拇指，连说“Good”，他们纷纷赞叹二航的建桥者们了不起，修建了如此多国内外赫赫有名的壮美桥梁，并表示会持续关注北盘江特大桥的建设，有机会也一定去参观更多二航局修建的桥梁！

夜空里的“繁星”

本报讯 2014年5月24日凌晨3:30分，项目部3号墩主塔上灯火通明，在漆黑在夜空中形成了一片“繁星”。当天主塔下横梁进行了第一次浇筑，混凝土方量为620方，为了确保混凝土的浇筑质量，必须实行不间断浇筑，项目部从23日早上8:00开盘浇筑，连续施工19个半小时，顺利完成了主塔下横梁第一次浇筑任务。（檀结华）



项目部开展“高塔拔地起，青年勇当先”青年突击队签名活动



5月29日，项目部青年开展了“高塔拔地起，青年勇当先”突击队授旗和签名仪式，掀起了青年在山区世界级大跨度钢桁梁斜拉大桥施工的新高潮。

据了解，毕都高速公路是目前贵州省高速公路建设中路线最长，投资最大，技术难度最大的项目。五分公司承建T17标，路线长3.4公里，标段内含3座分离式隧道，7座大桥，其中北盘江大桥为主跨720米的钢桁梁斜拉桥，居同类桥梁世界最大跨径，是毕节至都格高速公路的控制性工程，该桥工程规模大、建设条件复杂、技术难度大。

项目管理制度汇编学习之复印机及耗材管理

1、项目部所购复印机由综合办公室管理，单独放置房间，供项目部所有管理人员办公使用，非项目部人员未经允许，不得使用。

2、综合办公室不设专（兼）职复印人员，所有文件资料的复印均由个部门人员自行操作，各复印人员务必按操作规程操作，以免造成复印机的损坏。

3、复印人员复印时，请勿大声喧哗，以免影响他人办公，复印完毕后，应自觉将废纸投入渣滓篓中，保持复印室的清洁卫生。

4、根据项目部综合管理办法，施工管理过程中的复印纸属于

目前，项目主塔施工已完成100多米，正在进行下横梁施工。为更好的激发青年在特大桥建设中的能动性和创造性，在项目施工管理中培育青年人才，项目部通过青年文明号、青年突击队、青年创新工作室等系列活动为平台，大力开展青年争先创优工作，激发了青年热情，有效保证了大桥安全、优质施工。

仪式上，分公司党委副书记龚远军、二航局团委书记王元韵为青年突击队授旗，并激励大家奋勇争先，在项目建设中成长成才。（张骥）

大宗消耗品，综合办公室应严加控制，协作队伍相关人员来项目部复印的，应办理登记手续，为办理登记手续的不予复印，为了节约，凡能双面复印的文件资料要双面复印。

5、复印机的硒鼓、碳粉等耗材，由复印机人员根据使用情况集中购买，耗材使用完毕后，由复印机人员更换，其他人员不得私自开机更换。

6、复印机管理人员应定期做好复印机的清洁、维护、保养等工作，发现问题，及时处理。（摘自《项目管理制度汇编》谢刚）

加强施工安全教育 促进建设和谐开展

项目部开展安全培训教育活动

为了切实做好中交二航局等相关单位和部门提出的2014年“安全生产零事故”的目标，增强即有施工安全管控能力，加强防护体系建设。7月27日，在紧张的施工建设之余，项目部开展了“现场施工安全系列培训”，培训人员为项目部全体职工。

此次培训由安全总监王官涛主持，内容针对现有施工特点和施工中出现的问题，就如何确保施工安全控制要点、施工人员作业安全事项，及安全监督人员现场行为规范，防护用品和各种施工作业标志的使用和管理等内容对全体与会人员进行了详细讲解，并在现场进行了PPT演示。不仅如此，还搜集了近年来发生在桥梁施工上的安全事故，以图片形式展示在员工面前，

用鲜活的例子让大家深刻认识到那些惨痛的教训背后其实人为因素是绝对的罪魁祸首。随后王部长又采用通俗易懂的如“管理上多一点辛苦，安全上多一份收获”，“只要精神不滑坡，方法总比困难多”等标语将自己对待安全工作的看法和发生在自己身边的安全隐患进行了详细的阐述，场面气氛活跃，将此次安全教育活动推向了高潮。

最后还对新进场人员进行了安全知识测试，采用闭卷考试的测评方法，考试合格率为100%。此次安全教育活动大大的提升了大家的安全意识，增加了大家做好安全工作的责任心和使命感，为今年安全生产工作的有序推进，全面实现“全年安全生产零事故”的目标奠定了坚实的基础。（谢彪彪）



成本管控之人工费的控制

3、人工费包括项目部编制的各类人员（含管理人员、生产工人、后勤服务人员等）的工资总额。

4、项目应加强施工定额管理和施工任务单管理，对生产工人应按定额组织生产，以劳动定额作为分配的主要依据，对管理个人应制定相应的考核分配办法，以充分调动项目部人员的积极性，缩短施工工期，降低人工费成本。

1、项目部应控制施工管理人员的数量，并随着工程推进的进展高低峰而进行相应的增减，将工资总额严格控制在与公司签订的经济责任承包合同内，由劳资部门进行严格控制，降低人工费成本。

2、项目部应建立人工费控制台帐，实时掌握人工费的使用、控制情况，发现问题，及时纠正。（摘自《项目管理制度汇编》谢刚）

优秀员工故事说

老谷

老谷，今年50多岁，是二航局毕都高速十七合同段一名临时工，每天的工作便是烧锅炉并打扫生活区的卫生。

在一般人看来这样的工作再简单不过了，又没有技术含量。但因为老谷的勤劳，项目部每天都有充足的热水供应，生活区的也是干干净净，浴室和卫生间也干净的一丝不苟，还总是有檀香的味道扑鼻而来。就连大家一般印象中的黑乎乎锅炉房，在他的管理下，其干净整洁的程度足以让很多人汗颜。而这一切与他长久以来形成的勤劳、热情以及节俭等优秀的品质是分不开的。

区外围好几截围栏一夜间都垮了，于是项目部便找人修，可当修好了，周围还剩余一大堆和水泥的沙石好些天没人管。老谷便也闲不住，问了项目部相关主管人员，在确认沙石没用的情况下，他一锹一锹的在大中午将所有的沙石垫在宿舍楼前面高低不平的空地上。看着整齐多的地面，老谷的汗水在他的笑容中一起融成了喜悦。

年关到了，贵州这边每家基本都要杀几头年猪，除了腌制腊肉外，最重要的还有一个习俗，俗称吃“杀猪饭”。因家离这边也不算很远，每到吃“杀猪饭”

时刻，老谷便会盛情邀请大家去他家一起共进杀猪饭，看着一波波吃饭的人，忙前忙后的老谷和他的家人总会将最质朴的笑容，最可口的饭菜呈现在大家的面前。

尽管，老谷只是这边的一个地道的农民，但时间长了，在工作中他也摸索出了如何省煤的好方法，尽管他自己说不清里面的缘由，但行家一看便明白了，他在烧煤的过程中，炉膛的温度很高，煤能充分燃烧，且他时刻都注意炉膛的清洁。这样，煤燃烧的时间增加了，煤的用量却相应少了，一年下来也为项目部节省

了不少用煤，用老谷的话说，大家都能省一点，能省下一笔不小的开支，也少了不必要的浪费。

吃完晚饭，老谷总会来到项目部门口，看看施工现场，当我们心存感激的对他说因为他的辛劳使我们体会到家的温暖的时候，他总是会说：我做的一点不算啥，你们为我们修路我才得永远记在心里，你们就是我的亲人。

一个项目的建设，不仅仅需要优秀的管理者和技术以及技能类人员，也需要像老谷一样普普通通的后勤人员。只有大家团结一致，凝心聚力，才能向项目的成功迈出最坚实的步伐。（赵敏）



三毛，天堂的你还好吗？

不经意间，打开朋友发的电子书，里面正好有关于三毛的东西。现在想想，看《三毛全集》已是近乎十几年前的事了，但我深深的知道，自己记忆中的她又是何等的深刻，以及她对我人生的影响。

生活给予了我们很多的东西，只是平时不太用心观察而已。现在想想，珍惜当下亦是何等的重要。三毛的足迹跨越了万水千山，最重要的是她用自己的笔记下了那自己走过的点点滴滴。读她的文章总是给人一种身临其境的感觉，就好像自己也身处其中，体会着她所描述的一切。记忆真的很真切。撒哈拉沙漠的一切依旧在哪里，但三毛却永远离开了我们。

稻草人的心，情已逝，格桑花的等待注定了心殇的落寞。一颗星的陨落总是给我们留下了太多太多的感伤和遐想。惟有在心里祝福她和她的荷西在天堂里依然相依相伴一切都好！也许这只是生者对已经逝去的人的一种冥冥之中的祝愿和期待吧！

回忆是美好的也是苦涩的，穿行在记忆的隧道，我感知着以前的自己和自己以前的世界。总有一些东西会一次次的想起，也总有一些东西会一次次的唤醒自己的记忆。现实中的自己又在记忆中搜寻什么，想获得什么呢？或许有些东西根本

不用求其因果，自然也浑归天然吧！也正如自己又忽然追忆三毛在自己心中的点点滴滴一般。

不管怎样，三毛，她用自己的笔描述着让人感动的真、善、美，让我无法忘却。她所有的文章，她的足迹也已深深地刻在了我的心里。她后来的选择，也许是残酷的，但我依然觉得她活的是真的自己！我也永远会祝福她和她的荷西永远携手在天堂里度过属于他们的分分秒秒。

尽管现在自己已为人妻，已为人母，生活中的重负有时也会压的自己喘不过气来，但心中的梦依旧，光怪陆离的社会将自己不停的打磨的同时，自己也不停的在与之抗争，再怎么样，还是做真的自己。因为没有人可以阻挡一个有梦的灵魂去寻找属于自己的自由和平静！

或许真的有一天，自己也会一个人背着旅行包，穿行于茫茫的沙漠或戈壁荒原去寻找属于自己的心灵之旅！这副梦的景象尽管现在看来似乎很渺茫但却一直在自己的脑海中，时不时的总会光顾我，我不知道自己从何时起且为何会有这样的梦，但我知道三毛同我一起走过！我也会走出一条有别于她的但却殊途同归于自己的梦之旅！（赵敏）

五月

有那样一些人

五月

一个多彩的季节 一个梦幻的季节

曾经为了高考

挑灯奋战在你的每一个日子里

曾经为了家的夏收

希冀你能给予每一天都是好天气

曾经为了留住哪最后的一抹春

总想让时间放缓脚步将你紧紧抓住

如今在施工驻地

多么期望每一个雨天都能被你深深的藏起

不断升高的塔柱 不断延伸的隧道

也在这个鸟语花香的五月

尽情的向上、向更远处生长

我们的梦

也伴着五月的足迹

融进了 每一个路桥人的心里

有那样一些人 为了家的祥和
和路桥人 奋战在一起有那样一些人 为了爱的承诺
随着路桥人的足迹 遍布大江南北有那样一些人 为了心中的那份倔强
将自己的汗水 融化在修建的路桥里有那样一些人 为了美好的明天
将丰裕的生活给了家人
却将困难和苦涩 埋在自己的心里港航连四海 路桥通五洲
所有的荣誉里 有港航人的付出
也有你们的汗水你们不是别人
正是与我们同甘共苦的农民工兄弟让我们兄弟一起肩并肩
在未来的日子里 齐心协力
为建精品路桥 继续做出不懈的努力