

HOMELAND

2015年第5期

家园



卷首语
坚持是一种力量

P18

人物
张振联

我的二献青春

用良心丈量我行
姚有国

坚持与成长

工地的坚持与守望
在自己的道路上坚持下去

编辑部的故事

坚持是一种力量
温暖的家园

文化家园

分公司首次选派巴基斯坦籍员工来华培训

8090-我们

兄弟
那些向阳花

安康家园

众志成城抗“彩虹”
齐心协力保安全

创效家园

十五天，创造围堰修复奇迹

温情家园

肯尼亚蒙内四标参加
当地环境保护大会

坚持是一种力量

文刀



时间象是一颗种子。

时间也象一块土壤。

四年前，当我从文化部来到工会时，我没有想到会与一本企业内部刊物有这么深刻的交集。

《家园》杂志的编辑们是一群来自分公司各部门的年轻人，他们在自己的工作外，用热情耕耘着这方文字家园。不是没有过困难，尤其是杂志2012年最开始定位的时候；不是没有过倦怠，大家工作繁忙，而工会宣传也只是我们部门工作中的一小块，但四年间，没有一位编辑主动离开，也没有任何一个人因为自身工作忙碌而拖稿、欠稿。

员工的身份之外，我们是企业的码字人，是故事的收集者，是情感的采撷者。作为工会杂志，我们把目光更多地聚焦在一线最普通的人们和那些看似平凡却丰富的心灵上。四年里，我们为了一个封面人物完成度更高，三易其稿；为了一个栏目能切近企业管理多次跟踪采访；为了一篇思念家人的文章感动得热泪盈眶。

可这样的坚持，有没有用？

企业的目标是赢利，花费这些人、物力、财力做一本企业内部刊物意义何在？我也经常这样问自己。

每当工地的同事向我们谈起《家园》杂志的时候，外省的总工会和业主要求我们为他们邮寄《家园》杂志的时候，心中充满无尽的欣慰。

去年的12月10日，乘坐厦门航空去云南蒙文砚项目，飞行期间无聊翻阅《厦门航空》这本杂志，原以为是一本吃喝玩乐、充斥广告的阅读物，不料却看到了许多关于福建非物质文化遗产的介绍，文字清新优美，令人如同漫步在海风阵阵的厦门海边，霎时也对厦门航空有了好感和期许。

在这个急功近利的时代，做一本慢阅读的企业内部刊物，将这个群体所有正能量、美好的事物珍藏、沉淀、传承，何尝不是一个企业最朴实的文化底蕴和一种最别致的风景。当外人偶尔与我们的杂志相遇时，会不会因为这张企业名片对我们产生更深的认识和好感，进而对我们有更多的期许？

家园杂志的这一段文字，都饱含大家心中最真挚的情感；每一个图像，都是企业发展路上的缩影。当大家对企业的信任，延伸到对家园杂志的热爱时，当文字最终得到大家的共鸣时，我们也找到了坚持做一本有温度的企业内部刊物的意义所在。

王小波曾经说：除了一个现实的此生之外，人们还应该拥有一个诗意的世界。我理解的诗意，其实是对自己所专注事情的一种坚持。

做任何事情，唯有坚持才会有收获，唯有坚守，才会有隽永。于我们企业，是修桥筑路，成就精良工程；于我们每一位员工，是立足本职，敬业爱岗；于这本小小的杂志，是在文字世界中不懈记录，传递美好。

新的一年即将到来，我们的杂志也将全新改版，希望我们的这份坚持和激情，能帮助我们收获到最美丽的隽永！



- 1 安陆项目部开展“迎新春系列文体活动”——登山比赛。（摄影 何晶）
- 2 沌口大桥项目部趣味运动迎元旦—三人拔河（摄影 柯祥虎）
- 3 分公司“迎新春”冬季拔河比赛现场。（摄影 陈柏林）
- 4 分公司“迎新春”冬季拔河第三、四名争夺赛。（摄影 张延涵、徐尧）
- 5 肯尼亚蒙内标轨项目举行总部及二工区联队VS一、三工区联队“迎元旦”足球赛。（摄影 黄伟锋）
- 6 深茂铁路项目部组织开展了以“深情回望 新年启航 喜迎2016”为主题的元旦迎新活动。（摄影 张平）



2015年第5期总第77期双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
2015年12月31日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
张文胜 张育林 姚本思

总编辑
郑 华

主 编
刘 曼

责任编辑
邓晓菁 宋文健 游华锴 杨 丽
陈 黎 王焱君 朱玲玲 沙金玲
徐 尧 张延涵 于 越 胡爱梅

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859



内部刊物免费赠阅

Content

卷首语

P1 坚持是一种力量

P4 聚焦2015

坚持与成长

P7 贵在坚持

P7 工地的坚持与守望

P8 幸运的我

P8 我的成长与梦想

P9 在自己的道路上坚持下去

P9 不以无人而不芳

P10 这些年

P11 走在铺路的路上

P11 坚持每一个细节 铸造真正的“中国质量”

编辑部的故事

P13 温暖的家园

P13 安放心灵之家

P14 我们的“家园”

P14 这里不是“别人的家园”

P15 这都不是事123

P16 我的《家园》情怀

P17 时间是最好的见证者

P17 我的《家园》情结

封面人物

P18 印象阿联

创效家园

P22 蒙内四标举行第二届“中肯一家亲”优秀肯方员工表彰大会

P23 十五天, 创造围堰修复奇迹

安康家园

P24 孝感项目获“湖北省安全文明施工现场”荣誉

P24 五分公司工会安全监督检查“组合拳”成效显著

民主家园

P25 分公司物流中心积极开展工会工作民主测评落实工会考评工作

我的二航情结

P26 姚有国 用良心丈量我行



文化家园

P30 分公司首次选派巴基斯坦籍员工来华培训

P31 孝感项目“道德讲堂”活动获孝感市总工会点赞

P32 吴天祥做客大冶项目道德讲堂

P33 分公司第二届青年外语大赛完美收官

P34 黄海欧到肯尼亚蒙内四标召开新员工座谈会

P34 中央电视台摄制组到巴基斯坦深水港项目采访

P35 “活摄声香”传佳话

P35 铺前大桥代表队荣获中咨华科十五周年庆海南片区篮球赛冠军

P36 说说工程人“回家难”的敬业奉献精神益阳大桥项目部开展道德讲堂活动

P36 师徒结对帮传带, 携手共进创未来 新干航电枢纽W3标项目举行“师徒结对”签字仪式

P37 孝感项目部又一对职工喜结良缘

P37 新华社记者到沌口大桥采访

温情家园

P38 来自二航的援助

P39 肯尼亚蒙内四标参加当地环境保护大会

P40 深茂铁路项目助农民工找个家

P41 肯尼亚蒙内四标义救遭遇车祸的海外同胞

P41 建恩项目开展“扶贫日”慰问活动

工地人物

P42 十公里的追问

P43 我为栈桥“缝铁甲”

P44 一锤定音

P44 点睛之笔画嫁衣

P45 老党员心中的大食堂

P46 项目书记的生活日记

P48 小黔归国

P48 辉哥的凡人小事

P50 平衡木上的练习者

8090——我们

P51 兄弟

P52 我们——致远方的你们

P52 我们

P53 那些向日葵

P53 我的家人们

P54 一路同行

P55 走了那么久, 你到底变了没有?

P55 《遇见》

P56 书屋漂流记

P61 年味, 从置办年货开始

P63 2016新年寄语

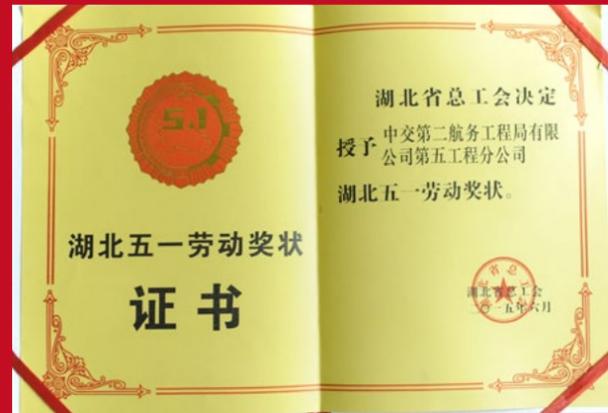
封二 封三 喜迎元旦

聚焦2015

FOCUS ON 2015



1、2015年，分公司生产总值首超80亿，实现历史性突破，新增合同额突破90亿元。



2、2015年，五分公司获得“湖北五一劳动奖状”荣誉称号。



3、2015年，分公司以进入铁路市场10周年为契机，积极参与“学沪通，超成贵”活动，并学习推广成贵铁路项目“扁平化”管理特色。



4、2015年，分公司以进入巴基斯坦市场20周年为契机，全面总结梳理了巴基斯坦市场20年历程，实施“大海外”战略。

5、2015年，分公司以集团“项目管理提升年”活动为契机，大力推进基于全面预算管理的“大商务”管理格局，推进党组织书记任管理者代表工作，全面开展管理提升活动。



6、2015年，分公司的海外员工属地化管理初见成效，首次选派6名巴籍员工到沌口大桥项目参加为期21天的技能培训。



7、2015年，分公司深入推进“三严三实”专题教育与“两个责任”的切实落实，印发了《中交二航局五分公司落实党风廉政建设党委主体责任和纪委监督责任实施细则》。



8、2015年，分公司以公司打造“品质二航”为引领，深入开展品牌文化研究，首次获得国家级嘉奖——中国企业文化建设标杆单位。



9、2015年，分公司科技创新再获佳绩，九江长江公路二桥喜获鲁班奖。



10、2015年，分公司建立海外项目书记定期述职制度和海外项目党组织工作考核制度，首次召开海外项目党支部工作述职会。

坚持与成长

JIANCHI
CHENGZHANG

小编：

寒来暑往，又是一年。

在过去的一年里，大家在各自的岗位上辛勤耕耘、默默奉献，获得了不俗的成绩。有人收获了事业的进步、有人收获了家庭的圆满、有人对人生有了更深刻的理解。成长需要不断的拼搏，就仿佛春天萌发的新芽要冲破种子厚厚的外壳，美丽的蝴蝶则要挣脱丑陋的茧蛹的束缚，在这个过程中，需要我们每个人耐心的坚持，默默等待自己的成长。春天已经到来，这是个充满幸福和希望的开梢，祝愿大家在春天里播种的每一粒坚持的种子，都能收获到厚重的成长！

贵在坚持

人们总说“难在坚持、贵在坚持、成在坚持”。的确，坚持不是一件容易的事情，当你决定朝着某一个方向前进的时候，路上总会布满荆棘；但是要达到目的地，看到好风景，首先需要的就是坚持。看到这一年来自己在技术中心这个平台上的成长，我总会感慨万千。

和大多数工程技术人员一样，当我们在工地时，我们可能更多的是参与到现场管理工作中，对于计算能力、写作能力的培养不是很注重，以至于几年时间过去了，发现自己的现场管理能力提升不少，但是计算以及写作方面却不增反降。

幸得在2015年1月我很荣幸的加入到了分公司技术中心这个团队，回首这一年的工作，有过汗水、挨过批评，但更多的是成长过程中的喜悦。临时工程设计计算从刚开始不知如何下手到孙主任的细心教育、指导后，自己逐步上手，然后将结果交到孙主任那里后的重复退回修改，再

上交，一个项目有时候要修改好几遍，但过后总会发现，所有的坚持都是有回报的，通过领导的指正和自己不断的修改，最后总能收获到新知识。科技成果方面以前在项目接触的也比较少，能投入到其中的时间也比较有限，静不下心去做，通过技术中心这个平台，现在我也能够独立的进行一些简单的科技成果编写工作，对于论文、专利、工法等科技成果的申报程序也已熟练。

现在回想起参加工作的这几年来，因为自身的原因有时候裹足不前，有时候不是因为事情本身很难，而是自己被所谓的“困难”所吓倒，缺的就是一颗坚持勇往直前的心，人生不面对困难就没有解决困难的经历也就谈不上成长，只有正视困难，努力解决困难才能取得进步，难走的路是上坡路，好走的路却是下坡路。坚持是成长的必要条件，有过坚持，我们的道路才足够精彩，因为“难在坚持、贵在坚持、成在坚持”。（技术人员 陈诚）

工地的坚持与守望

我在外工作近十年，背影留给父母，早已不下数十次，每一次离家回项目，就容易想到龙应台《目送》与朱自清的《背影》，那么多年的背影留给故乡，转身却寄托着父辈一代的殷殷希冀与期望，让我辗转在他乡之间时时充满动力。

项目上的生活，说不苦，是假的，苦的不在于身体，苦于坚持的漫漫长路上，有一种对工地岁月单调色彩的焦虑。身为物资部长的这一年，账务的繁琐、保供的压力、杂事众多的无奈，让我时时身心疲惫，偶尔顿感失去应有的前进方向，我曾呼喊，也曾告败，然而就是深夜里不时的一通电话、一篇文章、一首老歌，再让我挺起胸膛，我深知，那背后还有故乡的眼睛。就是这一双眼睛，让我不困于迷惑，让我在工作的轨道中不至于迷失自己，引来“愧对江东父老”的遗憾。就是这一双眼睛，让我不耽于安逸，时时追求更好更高的自己，在学习、工作的过程中努力提高个人素质与价值。

物资岗位的工作，繁琐而冗杂，所幸的是，这一年的收获与成长让我感谢2015，思路渐渐清晰，步伐也不再那么

沉重。有一次夜间电话一位直属领导，吐诉工作的压力，充满了退缩的语气。那一通电话，有一个过来人对后辈的诸多期望与鼓励，许多过去未浮现的感受涌现出来，给我增添了坚持下去的勇气。多年来工地的工作，很感谢那些关心我个人成长、进步的领导同事们，他们同样是另一双眼睛，在风雨同舟的路上辅助你我同行。

项目上的生活，很多人的业余在其间荒废，磨成不知山外、坐井观天的混世者。学习成为另一种难得的坚持，我也看到很多同事，永远离不开书籍的坚持，永远关注大视野、醉心于提高业务知识水平的进取心，这样的坚持，值得我们去学习。这样一双时时注目在身边的眼睛，更是我们更新信息宝库、吸纳新知识、提高个人修为的助力器。

当坚持成为一种奢望，守望的将一无是处。这样的三双眼睛，紧紧关注着我们每个人的生命历程，唯有大家共勉，脚踏实地，才能建造人生的高楼大厦！

（物资人员 肖为）

幸运的我

7月,我从长春工程学院分配到五分公司设备中心。

幸运似乎从一开始就伴随着我,从我知道二航、了解二航,锁定目标只来二航,到我有幸担任了二航局长春工程学院06期海外培训班班长,和五分公司15届新员工培训班班长,这一路走来,我和二航局的缘分不浅。因为大学里学的是机械专业,如今,我正式成为咱们分公司设备中心大家庭中的一员。

今年分配到设备中心的大学生包含我一共八人,他们都顺利地去了国外项目工作,而我却被留在国内,最开始,在很长一段时间里,因为一心想要出国的想法,让我的情绪产生了波动,但经过五个多月的学习和磨练,我觉得有了一定的收获。

7月13日,我来到人生的第一个项目,武深高速。设备部部长是程唯实,在这里向程部长学习内业,那时的我刚开始接触业务,经历就是一张白纸,部门同事不厌其烦的给我讲解、梳理内业,笔记都记了半本,所有档案、重要材料拍照,电子版资料收集,以备后用。中心书记吴新安来武深时,对我们刚来的大学生的生活和成长特别关心,他还指导我们参考《施工组织方案》的同时来学习设备管理。在这里,我对设备相关的工作有了初步的概念。

8月3日,我来到江西船闸项目。设备部部长是宋国良,

我的成长与梦想

转眼就到十二月份了,武深项目临近完工,马上就可以和家人团聚过年了。更高兴的是来二航五公司工作就要满半年,转正、涨工资指日可待。想起出入大学时的豪言壮语,不知道是感叹当时幼稚还是现在的平庸,有多少梦想我还在坚持。

离开大学生活四年的山水之城重庆,签约中交二航来到陌生的武汉。记得七月份在武汉培训了十天,就安排到西安西成铁路项目开始自己的第一次工作。刚到西成项目部时,项目领导亲切的为我们接风,感受到工地一家人的温馨。但第二天就感受到现实的残酷,项目总部、项目四工区、四工区明挖段,一站比一站偏远。等到了我真正工作的地方,已经是秦岭深处的山上,驱车半小时才可以到山下。这里除了零星的几处人家就只有施工机械的轰鸣声,开挖隧道的炸药爆破声,此时我深刻体会到现实与理想的差距,梦想越走越远。在这里我每天的工作就是进隧道检查督促施工队安全施工,做好施工资料。隧道内空气不流通,越靠近掌子面灰尘越大,从隧道里出来鼻孔里全是黑的。

在这个项目,宋部长和我分享他四十多年来的经历和经验,他年岁长,在他的指导下,我亲身参与了很多事情,还去现场熟悉了搅拌站建设,从布局设计、基础建设、到搅拌站入场、安装等都有了一个直观的了解。十一月初,交通部来项目大检,中心和分公司设备人员纷纷来支援我们,那段时间,我们夜以继日,力争把资料做的更加规范和顺畅,在这个过程中,我对内业条理化更加清晰;而塔吊招标,混凝土运输招标,水泵、液压卧罐的采购,零星设备的租赁结算等等,也在我大脑里形成了概念。

11月11日,我来到云南蒙文砚高速公路。设备部部长是刘志强,他年轻有干劲,到这个项目的时候,恰好赶上项目大干快上,我被这里的激情氛围所感染,在同事的安排下,我开始跑现场,和项目部、现场人员逐渐熟悉,着手塔吊、门机的安装现场协调等工作。现在,我开始负责二号搅拌站,罐车成了我的“专车”,现在工作累不累,累,但我乐此不疲。

来设备中心时间虽然还不长,但我感受到这个大家庭的温暖,大家对我的关心和爱护,让我倍受感动,而这份温暖,也让我始终坚持下来,并燃起热情,去认真工作。我是幸运的,其实有时候幸运掌握在我们自己手中,我相信,坚持的人,会有更多的幸运。(设备人员 华文)

幸好有项目领导的关心,同事员工的嬉戏陪伴,让我慢慢的适应了工作条件和生活环境。就在我工作激情高涨的时候,没想到公司一纸调令下来,让我离开了刚刚熟悉的秦岭大山。

九月初我来到武深项目部。南方的九月就像站在火炉旁,我的工作地点是水稳施工现场,在太阳下暴晒一天后,晚上回去脸都是热辣的,心里顿时打了退堂鼓。后来发现只要到了工地大家都一样,施工队的周总全身都晒黑了,工区任总不管风吹日晒都要现场监督指导。现在武深项目已经临近完工,我坚持走到了最后。我脸晒黑了,说话更豪爽,与农民工打成一片,一切离想象的西装革履渐行渐远。但我觉得这才是我们工程建设人应有的模样。

我想起初入大学桥梁专业时的梦想,终有一天我要自己指挥一座桥梁的建设,相信只要我坚持,努力学好工程建设知识,二航局的平台会完成我的梦想。

(技术人员 陈冉)

在自己的道路上坚持下去

作为一个新闻专业的学生,很少有人跟我一样,选择来到远离大城市的偏远地区来实习或者工作的。我的很多同学要么是留在学校考研,要么是去到北上广,至少也会留在武汉。

当我离开学校,走进社会,学校里的同学们各奔东西,都在为了各自的前程而努力奋斗,回首往事,现实似乎有些不堪。

在我来到项目部的每一个夜晚,我都会扪心自问,我的选择是否是错的。我是不是也应该回到大城市,每天朝九晚五,周五过后有双休。只是每天早上要挤公交,晚上要挤地铁,吃着又贵又不好吃的饭菜,闻着空气中那永远也无法消散的雾霾。

一次我下到工地,在还未完工的高速上,我四目望去,笔直的高速公路,横跨在这一片洞庭湖平原上。天空是灰色的,地表是昏黄的,有的地方有树,有屋,也有人。工人们有的在焊接路旁的防护栏,有的在给路面铺上沥青。很难想象,这一片荒野上,之前什么东西都没有。

我突然想起鲁迅先生在《故乡》中写的“希望是本无所谓有,无所谓无的。这正如地上的路;其实地上本没有路,走的人多了,也便成了路。”

我有所明悟,来到项目部工作,其实也算是另辟蹊径,并没有什么路走错了或对了,只是走了一条新的路而已。而

我选择的这条路,必然会被许多人误解,必然会经历很多磨难,必然是一条由下而上,孤独探索之路。

美国诗人罗伯特·弗罗斯特在《未选择的路》表达了一种旷达的人生理念,他写道:

也许多少年后在某个地方,
我将轻声叹息将往事回顾:
一片树林里分出两条路——
而我选择了人迹更少的一条,
从此决定了我一生的道路。

只是目前只有我在这条路上踽踽独行,不,或许还有更多的人,下到农村,下到老少边穷地区,去做当支教老师,去扶贫,把青春和热血洒在祖国的最基层。

来到项目部的这段时间,我有很多领悟。更多的是对于自己选择的这条路的一些理解和信念。虽然有时候也会想家,会想念过去,但更多的时候还是会考虑将来,思考明天的工作,整理今天的收获。随着时间的流转,我们会逐渐长大成熟,但我坚信,人生的每一分快乐与幸福,都是建立在艰难的抉择与无声的坚持之上。只要相信自己的选择并坚持下去,一定能得到属于自己的那一份美丽。

即使你有所迷茫,但不要忘记初心。些许感悟,愿与诸君共勉。(宣传人员 张一鸣)

不以无人而不芳

世间万物,每一物的生命都有着一定的规律。一只鸟儿坠落了,是因为它不能坚持在天空中飞翔;一支箭在距靶心一寸处落地了,是因为它已经耗尽了力量,不能坚持瞄准目标。然而,一个人要想得到成功,就需要他坚持奔跑。因为,成功往往会在你的坚持中慢慢向你不断靠近。人生需要经历,只有经历了才能成长,而坚持就是成长中的指南针,在我的身边就有那么一群不以无人而不芳的人,在成长中坚持自己的梦想,不声不响地努力着,收获着。

执着认真的“好大哥”-程小东

当我第一次看到程小东的时候,我就知道他不是一个简单的人。那时还是2007年在轻轨项目部,最初的印象还是那么记忆犹新,清瘦的身板,温和的眼神,执着而认真

的工作态度,时常拿着经济学方面的书籍利用工作闲时啃读,而如今在见却已不同。

岁月去了,身份变了。8年的时间,成长与坚持并进,在不断积累和学习下,他已硕果累累。风光无限的背后总是不为人知的艰辛,是什么让他从一个小小的采购员跻身为分公司物流中心经理助理。

2001年8月程小东就进入了二航局五分公司。性格温和,为人正直的他走到哪里都很受欢迎。起初,他仅仅只是派遣工,可是,他从未放弃。一边工作一边学习,时常熬夜到凌晨或通宵,直到2006年通过2年的自考拿到湖北经济学管理本科学位,虽然如此,却因为总总原因未果。然而这些却丝毫没有影响他在工作上的态度,他依然认真负责,追求完美,可以为了一件材料踏遍当地的建材市场,直到找

到物美价廉的为止。可以为了弄清材料的性质到试验室不厌其烦的讨学。经常看到他半夜还未休息，不是学习经济学管理知识就是统计当天的完成工作，每天坚持7点起床查看料场，这个习惯已坚持好多年。一直在项目上参与桥梁项目施工的物资管理如峡江大桥、阳逻大桥、鄂东大桥、赤石大桥等，从事过物资管理各个岗位。2008年，功夫不负有心人，在他的坚持下，经过7年的努力终于加入了二航局，圆了当初的梦想。

一路走来，面对外人的不解和质疑，他从未逃避和抱怨过，从未向领导提任何要求，默默的做着，成长着，直到有一天，物资工作管理做出了成绩，得到了各方的认可，那便是他个人的积累。

勤奋实诚的“小伙”——郭辉

1985年3月出生的郭辉具万宠于一身，个子高挑，长相俊美，性格外向，品性端正，2008年7月毕业于武汉工业学院物流管理专业并分配到二航局五分公司参加工作。

这样自身条件如此优秀的青年却甘心在第一个工地就分配到条件最为恶劣的贵州BT23标，既后，他又辗转内蒙大薛快速通道、西成客专、贵州惠罗2+3。作为独子，家在湖北公安的他，千里迢迢，为追寻梦想，他从未抱怨过。

工作上，他协调沟通能力强，为人谦和，爱学习并能主动向物资前辈们不耻下问，能与物资部门的员工打成一片，肝胆相照，是大家心目中的“好兄弟”。理论知识丰富的他更注重实践的积累，在繁忙的工作中，他总是从细做起，哪怕花上几天的功夫通宵达旦都要把一个问题钻研透，工地上的物资工作总会出现这样那样的突发状况，他总能积极面对，细细揣摩，迎刃而解。他注重理论与实践相结合，了解万变不离其中的道理，从多方面学习提高，并将这些知识合理运用到物资管理中为项目服务。就是这种爱钻研，爱创新的工作态度让他乐此不疲，逐步成长。

从2008年参加工作以来他一直在项目上参与物资管理，先后参与了公路和铁路项目施工，积累了大型铁路项目和公路项目施工物资管理经验，一步一个脚印的走过来，他始终坚持，用自己的生活方式诠释着生命的价值，而如今已为物流中心经理助理。

就是这样一群人，他们在人生的成长路上始终坚持自己的初衷，从不怨天尤人，从不以无人而不芳，而是脚踏实地，一声不响的做着自己觉得有意义的事情，日积月累，在经历中成长，在成长中坚持，付出着，收获着，猛然间，芳香四溢，沁人心脾。(物流人员 杜明慧)

这些年

古语说男怕入错行，女怕嫁错郎。还记得因为他的工作，家里人几乎全员反对我们的婚姻，但我坚持。那时候，我总是想，只要一心，只要两人一起努力，便没有克服不了的困难。

记得我们相识时，他在贵州项目，我在兰州，任何交通工具都没有直达的，他也没有假期，就这样我总是在节假日去看他。慢慢的我选择靠近他，当他来到西宝项目后，我忍痛别离了我挚爱的工作，别离了我的第一站——兰石国民油井。通过网上求职，考试，面试，终于我有幸停靠在我人生的第二站——陕焦化工。就这样，离他近了，离家近了。这几年来，有了孩子，有了经常周末去看望他团聚的快乐时光。但两年多的时间似乎瞬间消逝，一纸调令，他又调到了贵州项目。分离的时光是痛楚的，为了能在孩子没上学前一家人有更多的时间在一起，在百般纠结中，我再一次别离了我挚爱的第二份工作，来到了项目。可自己从未预想到，此次团聚仅有一年零两个月，他又调走了。为了生活，我依然留在了黔滇之交的大山里。可这次，距他距孩子却都在了千里之外。失去的和得到的永远不能对等。

一路走来，我从一名中美合资企业的薪酬专员，再到一国企培训科长，现在在这里我成了外用工的一员，尽管心里的落差从一开始就很大，但人生的道路上，选择了，就要有所舍弃。几年来，己的努力也得到了认可，但总会在安静的时候感觉到自己的路似乎越走越窄。匈牙利诗人裴多菲的诗中曾写到：“生命诚可贵，爱情价更高，若为自由故，二者皆可抛。”这一路上，对我来讲，或许更多的是为了爱吧。尽管他不善言谈，但自始至终都爱着他的善良和坦诚以及工作上的上进和一丝不苟。在现实中这种不离不弃的爱更多的是磨合心性或者家长里短，没有圣经中写的爱那么高尚和纯洁，但更生活。因为不仅仅是爱情了，更是有着难以割舍的亲情在里面。

两地的生活是痛苦的，三地的生活更是揪心的。悄悄逝去的岁月里，有太多的痛苦和辛酸，也有一起携手度过难关的快乐。人生没有太多平坦的大道，总是在这样或那样的荆棘中走过，选择了，就要坚持走下去。尽管失落过，后悔过，但我始终坚信，只要一家人的心在一起，走过去了，总会春暖花开！（办公室人员 尘梦）

走在铺路的路上

半年前，朝气蓬勃的校园里还有我悠闲漫步的身影，那时的我，或捧书于教室，或奔跑于操场，或仰望天空憧憬着即将要进入社会的那一刻。离开校园的那一天，我并没有想象中的那般留恋，或许是知道留恋并不是我当下最重要的事，倒不如满怀信心继续人生的又一个崭新阶段。

七月，炎热犹存。而我，离校园而踏新途，别亲人而逐梦想，携行囊而越山水，一路上虽然暑气如蒸、汗如雨下，对于未来仍是满怀期待。如今，我是分公司项目部的一员，虽然我在学校里学习的是港口航道与海岸工程专业，对沥青路面的技术要求以及施工工艺一问三不知，但我一直在坚持。工作期间，我向领导、同事、操作手多次请教工作问题，在这个岗位上，流过汗却没流过一滴泪，有过累却没叫过一次苦，受过伤却没有请过一次假。

如果说大学的时候我早已享受过太多安逸，现今，干

坚持每一个细节 铸造真正的“中国质量”

曾几何时，“德国制造”在中国人心中，就是完美的标杆；而如今打造“中国质量”的标杆，响应“一带一路”的战略号召，对于我们工程人来说，已经刻不容缓；因此，我们要提升工程的质量管理意识，严格把控工程的施工质量，铸造品质优良的合格工程，给全世界深深地烙上“中国质量”的烙印。

在海外项目的质检工作中，我深深体会到了工程质量管理方面与国内的差别：比如钢筋笼的制作加工，对于有个别主筋长度不符合设计图纸要求的钢筋笼，国内的施工人员和监理认为一根两根长度不达标无所谓，只要大部分钢筋长度符合要求就行，不会对工程质量有实质性的影响；而在国外，不论是现场技术员，还是咨工，都坚持将钢筋笼返厂加工，直至各项技术指标都符合要求后，才批准用于现场施工。这种对质量的坚持，让我深深折服。

还记得有一次，码头准备施工前墙钢板桩，首先将钢板桩从堆场运输至码头，到了码头后，我对每根桩的防腐涂层都进行了仔细的仔细检查，确保没问题后调运至海上施工平台，并告知技术员可以施工了；而后在钢板桩起吊施打

好手里的工作才是我所追求的，玉经雕琢方成大器，安逸和享受只会让人丧失斗志。以前我所学的大多从书里来，如今，我所学的却是从工作实践中、生活中来。古人言：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。现在的我，对这句古语了解的颇为透彻。

虽然背井离乡工作在外，与亲友相聚甚少，但是我仍然感谢这份工作带给了我不一样的生活，不一样的人生历练。或许今天还在这个山头的我明天又转战到另一个陌生的地方，但在汗水滴落的每一个地方，我都会竭力学习不同的技能。行千里路方晓万事，在今后，我会坚持在筑路的道路上，也坚信今日的坚持会让明日绽放光芒。

（技术人员 方存星）

的过程中，履带吊操作师傅不小心将钢板桩磕碰到了施工平台的前沿，导致钢板桩下半段出现了块巴掌大小的防腐涂层破损，我本想着磕磕碰碰应该是正常的，没什么大不了的，但是咨工看到后，强令我们停止此根板桩的吊装施打，换一根防腐涂层完整的板桩进行施打，同时告诉我这根防腐涂层破损的钢板桩，需待防腐涂层修复完毕并通知他（咨工）检测合格后，方可再次用于施工。

回到办公室后，我脑海里回想着咨工的话语，然后仔细思考了这个问题的严重性：假设这根防腐涂层破损的板桩被施打下去，很快就会被海水侵蚀生锈，久而久之会使整根桩的强度大大降低甚至折断，如果多几根这样的桩，整个码头的安全稳定完全得不到保证；想到这里，我不禁打了个寒颤。而这种对质量近似于苛刻的坚持，也让我逐渐养成了更好的习惯。

以小见大，不论是什么小的工程质量问题，在经历过时间的蝴蝶效应后，都会严重的影响甚至破坏工程；而在每一个细节上对质量的坚持和把控，才是铸造“中国质量”的保证。（以色列项目质检员 许涛）



编辑部的故事



温暖的家园

收到《家园》编辑部的通知，让我也写编寄语什么的，作为曾经在杂志社工作过的人员，面对即将改版的杂志，心中话有千言，但付诸笔端，却凝重的出不了一个字。

《家园》是企业杂志里，非常有特色的。目前在二航局各单位里，《家园》杂志肯定是最用心、最有特色的杂志，每篇稿件甚至每一句话，都是大家认真思考后的产物。《家园》最大的特点就是真正围绕员工，避免空话连篇，避免形而上学。

家园当然也很时尚，即使和国内一些其他大型企业的杂志比，也不遑多让。《家园》也非常聪明地避开了新闻报道相关内容。大家也知道，目前网络发达，公司内部的新闻消息，在局、公司两级网站上都可以看到，即使一些重大节点，也在局报上可以知晓，家园毕竟是双月刊，时效上和网站报纸没法比，于是，在围绕员工生活、打造温馨版块上下功夫，这非常明智。

《家园》也设计了不少长期保留的版块，比如“8090”“状元360”“印象系列”“二航随君

女人”等等，都有特色。《家园》关注的不是领导说了什么、做了什么，而是员工说了什么，做了什么，成为普通员工心中的温馨港湾，这个定位，无比正确！

在社会更多地关注普通劳动者的背景下，在越来越尊重年轻人个性与普通价值的人文关怀中，《家园》做出了很好的探索，让员工真切感受到这是自己的杂志。从另一个方面说，《家园》丰富了员工的生活，积极提升员工品质，为打造“品质二航”，尽了自己绵薄之力。

新的一年，《家园》即将改版，我相信通过改版，《家园》会更好地发挥作用，关注员工生活，反映员工心声，尊重员工价值。在这个越来越浮躁越功利的社会里，能够扎扎实实地做一件不那么功利不那么形式主义的事情，这反映了《家园》编辑们的纯真与善良，同时也最大程度地彰显了普通员工中的真善美。下一期《家园》出版时，应该正是春天来临，鸟语花香之时，而《家园》，无疑永远是我心中的春光！（大海）

安放心灵之家

去年夏末秋初，曼姐一句“不要太谦虚，有时候需要骄傲一点”，让我这个刚入职企业文化部3个月，既是宣传新手又是慢热性格的孩子加入了《家园》编辑部。

一年零四个月，从最初参与编辑会，面对不熟悉的面孔、不熟悉的工作内容，战战兢兢，不敢多言，到如今享受欢愉的开会时光，敞开心扉真诚交流，用心体会朴实文字承载的真挚情感……《家园》给予我的精神养分让我真切地感受到一本聚焦普通员工、关注员工内心体验的企业内刊的文化力量。

不论是工地生活的别样精彩，还是人生旅途的点滴感悟，不论是浓浓爱国情、二航情结、

一封家书、七夕情人结的真情流露，还是封面人物、工地人物、工地玫瑰、劳动者微记录的动人叙述，追求人文情怀的《家园》坚持以最真诚的态度献上最真情的告白，不愧为航五员工的温情港湾与心灵归宿。

2016年，《家园》将紧跟时代变化与企业步伐迎来全新改版，编辑部的成员们也已摩拳擦掌，准备为《家园》的传承创新之路出谋划策。积极的情绪、活跃的气氛、火花四射的思维碰撞……《家园》在变中求进的征程中有这股奋进的精气神作支撑，定将做得更出色，传递更多美好，滋养更多心灵！（延涵）

我们的“家园”

还记得四年前，当我第一次参与《家园》杂志的栏目策划时，我就预感到这本杂志会是不俗的。因为在没有看到成品之前，在与众编辑一起策划之时，我就已经体会到好几种快乐，一种是创造的快乐，一种是团队协作的快乐，一种是个人的想法得以实现的快乐。在这一过程中，我根本没有觉得我们是在工作，而觉得是在play a game——就好比与家人一起有说有笑地做一顿晚饭——这般的快乐之中完成的事物，我想至少不会太差吧——当然，自己做的饭菜，总觉得是可口的。但是，当我们听到好多领导和同事夸赞这道菜味道还不错时，那一种快乐又是前面几种快乐所无法比拟的。

转眼四年一晃而过，《家园》杂志走过了一个“本科”，四年来，我们这些编辑成家的成

家，调动的调动，工作生活变化都很大，但是因为这本杂志，因为这样一帮快乐的人，大家的初心一点没变，还是那么有趣地“犯二”着，可爱地“矫情”着，快乐地“文艺”着。对此，我要谢谢《家园》。

《家园》杂志即将改版了，希望她的存在和升华，能为企业的发展作出更大的贡献。也许有人问，一本杂志，能有什么多大的贡献？我不知道会有多大的贡献，但我觉得，一个人如果没有昂扬乐观的精气神，那么这个人不会走得长远，也不会成功。我认为，企业也是如此。而我们的企业是有精气神的，《家园》杂志则是企业精气神的一个符号，一个象征，一个代表。

祝愿《家园》越办越好！（有花开）

这里不是“别人的家园”

虽然是以“老编辑”的“身份”写这篇文章，但实际上在《家园》做编辑仅仅十个月就离开了。按道理讲，这早已是“别人的家园”了。但当我在以一种愉悦的心情写这篇短文的时候，我突然意识到，这个家园并不会因为老编辑的离开而成为“别人的”。

印象最深刻的是每次召开编辑会。因为这个家园的“物种”太多，来自各个部门，各部门的工作节奏不一样，开会时不时就搁浅，长一点的可能会推迟一两个周。等终于开起会来，又因为办公室就10平米左右，六七个人挤在里面。“一等座”是正宗的长椅，那是因为到得早；“二等座”是半平米左右的矮方桌子，两个

人勉强挤着坐；“三等座”是椅子两边的扶手，半蹲半坐。大概这样的格局和境遇至今也没多少变化。反正浓浓的乡土味，至多算城乡结合部村长和村民代表的会议层级。好在谁也不需要给谁让座位。

然而，一人一平米的“领地”对我们而言也足够了，呼吸总是自由的，想到什么说什么。没有框框条条，商量得差不多了，就分分工。算起来也是“集体领导，分工负责”的典范，完完全全是按照“三重一大”决策制度执行的。就这样几个人，无高世之才，亦无遗俗之累，“吵吵嚷嚷”维持着这个“家”。（陈德刚）

这都不是事123

犹记得，第一期《家园》组稿时，我还是一个被动的参与者，待到新鲜出炉的印刷版《家园》到手，便有一种爱不释手的感觉，封面的美女领导让杂志十二分的彰显靓丽时尚，而细读内容，接地气、贴心的气息接踵来袭。

时光如白驹过隙，四年的时间，我从小伙子变成了3岁女孩他爹，而我们一群思维天马行空的“疯子”“捣鼓”的这本杂志，完成了四年的“本科”。曼曼说计划对《家园》改版时，激起心里的涟漪，便想起了，该在毕业的时候，说说一群“疯子”的那些事，算作新征程前那一次聚会上的促膝长谈吧。

策划那些事

《因为爱情》，春晚的一首金曲，让我们深深的感觉到，相信爱情很美，工程人的爱情更美。于是，“8090·因为爱情”，说说工程人的那些爱情故事，特别让平时不擅在妻子面前表达情感的工程男秀自己那浓浓的爱，成为一期专栏。

《爸爸去哪儿》的热播，我们选择让员工的孩子写写他们的爸爸，让那些爸爸把平时不擅于表达的父爱也说一说；鸟叔的《江南style》疯传时，做一个展现工程人平凡岗位上不平凡的每一天的“劳动style”呼之而出；《舌尖上的中国》激起了国人的美食欲，“舌尖上的工地”随之而起。再如《时间都去哪儿了》、《家风》、《我们结婚吧》、“屌丝你怎么看”等等，这些网络、电视各类媒体上的流行话题，都会被嫁接到杂志的专题策划中。

“小时候掏鸟窝，玩弹弓，滚铁环，踢毽子，玩弹珠……”你一言我一语，都在回忆童年，“童年趣事”便成了六一的策划，老少中青一起回忆，为的是倡导在工作生活中依然保持那份纯真。

“我们搞一期推荐经典歌曲、电影、书籍的策划，让员工都把自己喜欢的、认为很好的东西推荐给大家吧？”“王牌大荐碟。”号称点子王的悦悦和锴子一唱一和，一个让员工分享自己工作之余的那些“爱好”策划成型了。

而诸如“毕业季”、“全城热恋”、“春节那些事”、“大兵小将”、“买房的那些事”、“我喜欢的领导风格”等反应一线员工心声及提供帮助的人，也会在我们“七七八八”的讨论下，最终搬上杂志。

策划，即使是厚重的系列专栏，总离不开贴近生活、贴近一线员工、贴近工作实际，“印象”

系列的先锋人物、“我的二航情结”、“二航随君女人”，无一不是在说我们自己的故事，在传递航五人能感同身受的正能量。

组稿那些事

还记得第一次组稿时，没有过多思考，且所讨论话题出于对受访者的保密，便以A、B、C字母代替人名。小编菁菁提醒说，能不能像QQ网名一样换一换呢，于是，在恩施出差的我，便抽空打开电脑，真切的打开一个个QQ群，找里面的网名来替代A、B、C。想想，都会暗自发笑。

而每一次策划拿到任务后，同样打开几个QQ群，思索着与主题要求相符合的受访对象，随后便是N个QQ窗口聊天。所幸，工地上可爱的“小伙伴们”都欣然应允，我想，在此需要真诚的对那些曾经为我们的杂志接受采访、供稿的员工们，道一声衷心的感谢，《家园》的每一步成长，都凝聚了你们的每一份浓厚的感情。

有人说做编辑最头疼的是收到稿件后，缺稿、审稿、编辑的烦恼。其实，《家园》的每一位编辑，拿到稿件后，都不会有烦恼，因为每一次收到稿件，都会是一次心灵的洗礼，那些朴实的语言所流露出的情感，字里行间都值得我们为之感动，那是最真实的、也是最纯真的情感世界。有时候，我们甚至会因为一篇稿件而流泪，久久难以平复心境，这毫不夸张。要说有烦恼的话，那就是版面有限，而收到的稿件太多，于是加页、做连载，从而也导致大家热衷已久的诗歌、散文副刊一拖再拖。于是乎，愿做“文人骚客”的想法，便只有择机而点缀生活般出现。

组稿，有泪也有累。因为感动而流泪，因为“兼职”要抢时间组稿、校稿而受点累。但是，很享受、很happy、很乐意、很期待，都是四年来，每一个担任过编辑的人的心声。于我，期盼每一期杂志印刷出刊，都像期盼一个新生儿那样，心情是那么的急切，而当捧到手里时，那种喜悦与激动的内心感觉是难以言表和陈述的，这大概就像自己作为父亲，对女儿的爱不能仅用语言表达的缘故吧

慢慢说的事

在《家园》杂志面世的四年时间里，不同的领导和读者给过不同的评价。赞誉也好，提建议也罢，我们对自己辛勤在耕耘的这份“家园”还是自我感觉良好的。作为工程企业，能办这么一本

展现企业形象、贴近员工生活、体现时代特色的杂志，我想，作为企业的一员，应该为之叫好。因为，这是文化的积淀，文化的事，是需要“慢慢说的事”。

谈“慢慢说”，其实与主编曼曼有些许关系，亦或是“曼曼说”。在我们的编辑中曾有“曼曼说”、“曼曼体”、“海涛印象系列”等归类。这是我们办杂志的风格，或者说是原则。既然叫《家园》，那么柴米油盐酱醋茶都要齐全。所以，“曼曼说”便是每次策划时，我们不倡导太多主旋律，非要定义主旋律的话，那就是围绕“家”。因此，每一期杂志，在策划会没开时，都没有主题，策划会都是很随性

小编再说：

当你再仔细翻阅四年来的每一期《家园》，细读每一个栏目，而后去猜想“背后的故事”，你能说这是一群“疯子”做的吗？他们只不过是一群分散在不同部门和不同岗位上的思维跳跃、保持着快乐、依然激情、爱着这份“兼职”、用心去感悟和解读“航五人”工作和生活的企业码字人。长期“潜水”于幕后的编辑和美编也终于露出头角，与广大读者形成互动，共同走进新时代。

我的《家园》情怀

学生时代的时候，我疯狂的痴迷过一本杂志，每个月省吃俭用能买到她的最新期刊似乎是当时最执着的一种信念，我甚至熟悉杂志每一位编辑的文笔文风，一如既往的追了三年，但是好景不长，07年的时候，因为杂志团队或是理念或是利益的分歧，最后编辑们竟是分道扬镳，只留下了论坛上至今抹不去的口水战和我青葱记忆的杂志情怀。

去年，我有幸成为公司内部刊物《家园》编辑部成员，带着一点点自以为是的文艺情怀，每一次的策划会都是满心期待和欢喜，但又揣着些许的畏惧和退缩，畏惧一本杂志的视野和深度的拿捏从此关乎自己的见地，退缩的是放下手头工作去策划征稿的心有余而力不足。好在编辑部的兄弟姐妹们包容我，总是能容忍我拖拉的性格，其实内心总是喜欢交稿前一晚心潮澎湃细嚼慢咽的去写编者语，每每交稿以后，似乎都有一种错觉，错觉是总有一个如当初痴迷一本杂志年少时的我，会去细细品读我们的《家园》。

今年初，我在《走进巴基斯坦20周年》

的，大家慢慢说，不管形式，可以谈风月。最终落地的，都是“家长里短”的事，不乏正能量。

曼曼说：“四年了，想召集所有编辑聚聚，想做一个全新的策划，想把印象系列、二航随君女人、我的二航情结等编合集，要慢慢想一个合集的名字。”

时间是文化最好的见证者。作为《家园》的编辑，我们只不过是敲打着键盘，把航五人的今昔往事慢慢说出来，让后来慢慢评说。无论改版前后，愿我们的《家园》越来越好，这是一件慢慢说的事。（文健）

这个话题征稿的时候，才发现那不是错觉。当时为了多了解二航人在巴基斯坦的工程故事，我特意向以前在卡拉奇认识的四航院老同事征稿，他特别欣喜，第二天就发来稿件，还叮嘱我出刊后一定多寄几本杂志给他。他后来收到杂志后，在网上专门拍照指出某张不起眼的照片某个侧影问是不是我，他说他在我们的《家园》杂志上寻找所有他认识的人的蛛丝马迹，说我除了长胖以外，都没有变化，连不成熟的文字都没变。还说他把杂志一一拿给当年一起工作的同事看，写的都是我们的故事。

原来真的会有你想不到的读者，他会去仔细品读《家园》的文章，甚至也会认识你的笔名熟悉你的文风，我很庆幸，《家园》这本杂志不会像我当初念念不忘的杂志，因为利益的关系最终会曲终人散。欣闻我们的《家园》即将改版，希望她能一如既往的单纯接地气，也希望她能有更多的创新和亮点，而于我们编辑部的成员而言，《家园》会是我们执着的不变的坚持和情怀。（cician）

时间是最好的见证者

时光匆匆，转眼间，《家园》杂志已经走过了四个年头，从创刊号的欣喜到即将面临改版的责任，我们见证了《家园》的改变，《家园》见证着我们的成长。铁打的营盘流水的兵，作为杂志的主创，小编们也从最初的“男女搭配，干活不累”，到现在纯纯的“娘子军”。但品质的提升和情怀的坚守是大家不忘的初心。四年来，正是这份责任和坚守，让我们收获了嘉许，收获了无数的感动，也收获了满满的正能量。

《家园》是一个很好的情感交流平台。对施工企业来说，人员既来自五湖四海，也分散于东西南北的各个施工项目中，特别是工程一线的管理者、生产者们，常年奔忙于施工现场，成就了一个又一个工程奇迹，面对成就，他们是自豪的，但在面对最亲的家人孩子时，内心充满了无法言说的愧疚。都说陪伴是最长情的告白，但施工企业的性质，注定了那将是最奢侈的心愿。既然不能改变分离的现实，不如改变表达的方式。于是就有了“爸爸去哪儿”、“一封家书”、“二航随君女人”等栏目的出现，因为是实实在在发生在大家身边的故事，感情朴实而又真挚，每一个读到故事的人都能感同身受，这

些栏目也意外的成为“重磅催泪弹”，得到一致的好评。对小编们来说，每一次的选题策划会，也是一次情感和智慧的碰撞。《家园》中既有长期保留的栏目，比如“8090”、“印象系列”、“我的二航情结”等，彰显了年轻人的个性、传播了优秀管理者的经验、凸显着普通人的价值；也有极具当下热点和话题性的栏目，比如“舌尖上的工地”、“拖延症”、“年度十大网络热词”等，兼具话题性、趣味性，丰富着大家繁忙工作之余的生活。《家园》的每一个栏目、每一段文字、每一张图片，都是对二航这个“大家园”的热爱与期许，通过每一个普通劳动者的笔端，传达出他们对岗位、对家庭、对企业最诚挚的情感和祝愿。就像主编曼曼说的那样：“在这个急功近利的时代，做一本慢阅读的企业内部刊物，将这个群体所有正能量、美好的事物珍藏、沉淀、传承，何尝不是一个企业最朴实的文化底蕴和一种最别致的风景。”

《家园》即将面临改版，在它的下一个四年，甚至是更远的四十年里一定会有更多好的创意，感动你我的故事出现。我们心怀美好，一起见证它的到来。（杨丽）

我的《家园》情结

《家园》，工会发行的一本内刊，倾注着我们二航人的感情，记载着二航员工开拓创新的发展历程，凝聚着二航“争科技领先 创管理一流”的企业精神，展现着我们二航的魅力和责任。

我有幸回到分公司机关后成为《家园》这本内刊其中的一个编辑，实践中，我深刻体会到，企业内刊是企业文化建设的重要组成部分，是保证和推动企业健康、持续发展的重要一环。

一年多来，虽然自己只是《家园》这个本刊物众多编辑其中的一个，但是从事这项工作，我深感责任重大，也感到无上光荣。因为内刊具有“对外树立形象，对内增强凝聚力”的作用，是宣传企业文化的放大镜，优秀人才特别注重这张名片的内涵，所以在我看来《家园》这本刊物的编辑们都是优秀

的，他们都会在探讨每期专题专栏时，绞尽脑汁的去创新每个栏目，大伙儿在一起各抒己见，思路犹如滔滔江水连绵不绝又如黄河泛滥一发不可收拾。大家会被这种优良的企业文化氛围所吸引。在做好编辑的实践中实现自己的人生价值。

新的一年即将起航，相信在新的一年里《家园》这本活跃分公司所有职工的内刊也会有个新面孔，而我要继续努力，进一步做好本职工作，做一个内刊编辑的有心人。在采编稿件上要重在“求新”，努力从新的角度观察事物，在新的观点上立意命题，要把握好稿件的实效性和代表性，力争更加贴近公司的企业文化和理念，站在一定的高度去思考问题，提炼、捕捉信息，增强刊物的可读性，提升潜在价值。（徐尧）



印象·阿联

文健

“

阿联本名张振联，因为“工地一家人”常年相伴的缘故，大家都习惯叫他“阿联”，这样感觉亲切。

到达巴国之前，听过阿联其名，脑袋里的第一判断是：他不到三十岁，“铁算盘”一个。待到初见其人，才发现判断错误。三十五岁的阿联，自信、干练、热情，身处异域多年，却始终如同阿拉伯海上升起的第一缕阳光。

自2003年参加工作以来的十二年中，阿联“抗战”海外八年，这也是公司巴基斯坦市场壮大发展的八年。阿联见证了这一市场的壮大变迁，为其发展奉献了青春，同时也收获了个人事业的成长，实现了从片区财务管理“闯入者”到“掌舵者”的蜕变，荣获了二航局“优秀财务主管”、“中国交建财务工作先进个人”等荣誉称号。

”

低头拉车干活

2003年，刚踏出大学校门的张振联，挥别熟悉的中原大地郑州，来到山城重庆万州的驷马桥项目。都说初生牛犊不怕虎，他身上也确实有一股子不怕苦不畏难的劲头，但家教严格的他，对于长辈的谆谆教诲，“勿骄勿躁勿狂”、“低头拉车干活”都牢记心头，这个初出茅庐的年轻人，身上竟然有了一丝少年老成的稳重。

对于一个习惯了北方生活的人来说，在山城工地环境工作是一个考验。回忆刚参加工作的那段时光，张振联说，刚踏入社会，腹中空有理论，缺乏实践，工作上迷茫的感觉才是自己最大的困扰。但一颗不服输的心，驱使他必须面对现实。他暗暗告诉自己，“一定要沉下心来坚持住”。

于是，像愚公移山那样，他把书本上的知识一点点搬到工作实践中。他从出纳岗位开始，做好现金、票据、支票、收据、银行业务、员工报销等等一些基本的业务，边做边学，边学边做，出错了，请教、纠正，一点点积累经验。工作之余，他通过询问、查看、聆听、施工现场了解工程等方式，积极了解工程建设，了解建筑行业会计核算的实务相关知识。

在驷马桥项目近四年的时间，从出纳岗到会计岗，当做完项目整个竣工资料移交时，他算是完成了一个财会人员业务实操的“本科”学习，熟悉了建筑工程管理流程，学习了相关财务会计核算办法，融入到项目的财务管理工作之中来。

学习才会充实

2007年，时年27岁的他，奋斗正当年。怀着炙热的青春理想，他跟随“走出海外”的步伐，来到了巴基斯坦。刚到海外，他感受到了万分的压力，也集聚了十二分的动力。虽然国内三年多的工作经历已经积累了一定的岗位基本知识和技能，但是海外项目，毕竟有它的不同之处。张振联告诫自己：“我要适应下来，要努力，人生舞曲才刚刚开始。”

来到海外，面临的第一道难关便是语言。他买来一本厚厚的词典，每天就抽空记单词，不断提高自己。但是语言沟通还是没有多大提高。海外项目经常面临进出口

跨国采购等业务，这更需要对国际贸易规则和术语、国际商务相关知识不断地进行学习和充实，因为一旦一个专业术语理解有误就会导致整个工作的被动。认识到这一点，他改变了学习方法，不断加大阅读量和阅读范围。几年来，他把公司在巴基斯坦承建项目的相关英文合同反复翻阅了几遍，把与财务工作相关的条款、信息摘抄、熟记；他坚持阅读当地的英文报纸，翻阅一些法律法规英文书籍，尽可能的熟知市场信息和法律法规知识，尽可能储备和工作相关的国际会计核算要遵循的外币核算准则、建造合同准则、会计科目设置与多币种核算的关联性。在这样的阅读学习坚持下，张振联渐渐适应了国外的生活。

由于所处地域和外部环境的差异，境外财务管理涉及到的内容更多，需要财务人员不断地深入学习。为此，张振联积极推行用友软件进行会计电算化，简化核算工作量，加强会计信息化，大大提高了工作效率。他积极思考、学习和研究国际核算准则和建造合同准则标准下的核算管理操作，思考在用当地币计量受外汇汇率变动对如何确认建造合同预计收入毛利及对其产生的影响、外汇管制的国家如何实现资金的集中管理和外汇安全回国等问题。

努力学习，终有收获。“工作和生活，都要有一个好的心态，有心气，贵在坚持。”他告诉自己，也一直这样努力。2008年，他当上了巴基斯坦项目财务主管。直到现在，他还保持着不时翻阅当地英文报纸学习的习惯。

有心方谱佳曲

有人说，干得好不如算得好；有人说，算得好不如干得





好。张振联认为：“算，必须建立在干的基础上。数字和效益，只有实干才能出来。”

施工现场、合同、保险、税务、清关、跨国采购、法律法规、国家政策等等，与10个数字符号一起，成为张振联在账簿交响曲中体现价值不可或缺的音符。

2008年底，这位28岁的年轻小伙成为巴基斯坦卡西姆国际集装箱码头和粮食化肥码头两个项目财务主管，掌管合同总额为11.34亿元的项目财务事宜。在工程后期结算时，把干出来的成绩算出数据获得效益，便是财务管理的一项重点工作，张振联深知这个道理，便细心的把日常工作做扎实。两个项目完工后，张振联就积极发挥财务的职能，把平时统计和分析好的数据拿出来说话，找出事实依据，为艰辛的结算谈判提供支撑。最终，在甲供材料保值支付环节获取了近500万美元的计量，工程余款、质保金及工程保函全部收回，项目上缴利润1亿多元，超额完成预期目标。

“跨国采购是把双刃剑。”张振联清楚地认识到这一点。因此，在巴基斯坦深水港项目财务管理中，他利用中国和巴基斯坦两国对进出口贸易关税管理方面的优惠政策，建议采用二航局内部物流采购平台进行项目大宗物资招标采购、直接报关出口并及时申报进出口退税，实现了近1300万元的国内退税收益；对巴基斯坦鼓励不属于当地原产且能提高本国特种设备管理能力和生产技术进步等进口物资，只征收海关关税，减免进口环节销售税和所得税的政策，他做了细致深入的研究，提出了具体的方案，最终项目部在进口钢拉杆、防腐漆及土工布等物资采购上获取了1850万元的巨大节税收益。

“合理使用政策和关注瞬息万变的金融换汇市场，也

是海外财务创效的重要工作。”张振联如此认为。于是，他经常留意国家政策变动的信息和项目管理的动态情况，运用出口贷款贴息的政策，把策划和资料准备工作做实，争取了国家财政部出口优惠贷款贴息496万元；他时刻关注国际经济动态形势，了解信息、分析判断、提出合理化建议，最后合理利用政策降低卢比和美元双重贬值带来的境外项目资金汇率风险，累计换汇4000多万美元回公司；通过对承包合同的研究，他发现在谈合同时提升美元保值支付比例将会获取不少效益，他的合理化建议被运用在后来的谈判中，承包合同美元保值支付比例从0%、7%，最终提升到30%；在现金流支付控制的管理中，他研究合同，提出降低预付款比例，经过努力，当地主材采购预付款从100%、70%降到30%。

一串串数字，犹如一个个音符，在他的有心拨动之下，谱成了一段段旋律，最终获得的便是一项实实在在的企业效益。

管理需要传承

一人独舞为单曲，众人共舞成宏篇。

作为一个在账簿上拨弄数据的谱曲者，要把账簿这首曲目写好，使其成为真正的交响曲，向宏篇巨著发展，张振联非常清醒地认识到，既要做好团队共同成长的培养，更要在管理上做文章。

2008年以来的6年多时间里，他先后带领了3名新入职的队员，通过基础会计业务核算、财务策划管理，梳理境外项目进出口退税及清关流程，外帐申报及税务审计，保



险投保及理赔，外汇资金管理，内控风险管理和境外项目策划等工作实践，1名队员已调其它海外片区担任财务主管，现留下的2名队员也成为巴基斯坦片区财务管理的骨干。

在管理上，他强化制度建设和政策研究，完成了巴基斯坦分公司“财税汇金”政策法规收集分析工作，制定了巴基斯坦分公司财务会计管理办法，实现了项目会计集中核算，资金集中管理，风险集中管控，财务资源共享，片区财务管理水平进一步提升，为后续巴基斯坦项目财税管理积累了经验，也为公司在境外市场开拓奠定了一定的财务管理基础。



生活中的阿联，喜欢踢球，绿茵场上矫健的身影，奔跑的活力，让他没有了财务工作给人的那种“古板”印象。他对人的热情，让很多巴籍劳工与他也很有亲近感，他们都喊他“卢比BOSS”。阿联认为，工作和生活需要激情和热情，不论是自己的未来，还是公司在巴基斯坦下一个二十年的新征程，都需要一代代航五人共同保持激情和热情。



蒙内四标举行第二届“中肯一家亲” 优秀肯方员工表彰大会

当地时间12月22日晚上20:00,蒙内四标在主营地大会议室举行了第二届“中肯一家亲”2015年年度优秀肯方人员表彰大会。

会上,项目书记致圣诞、新年祝词,代表领导班子成员向为本项目各方面取得的较大进展而付出艰辛努力的肯方员工们致以节日的问候、衷心的感谢和美好祝愿;对优秀肯方员工家人们,表示衷心的感谢和崇高的敬意,以及对熟练掌握各种技能以及获得荣誉证书的肯方员工们表示了祝贺!

随后,由项目常务副经理为主导的颁奖嘉宾,大家欢聚一堂,为过去一年为蒙内四标做出卓越贡献的40名优秀肯方员工代表进行了颁奖,优秀肯方员工代表发表了获奖感言,对项目给予的较好的平台和培养表达了由衷的感谢,其中一位优秀的肯方人事助理当场请求与项目常务副经理握手表示感谢,引起了在座的中肯员工的热烈掌声。

会上,项目常务副经理也充分肯定了这一年来肯方雇员为项目的快速进展做出的重要贡献。他强调,肯方员工是蒙内四标极其重要的组成部分,是实现项目属地化战略的高效体现;他期望,随着2015年线下主体工程的相继完成,即将迎来2016年的线上快速铺架,肯方人员优胜劣汰变得更加残酷,希望大家还能一如既往,以良好的心态完成好各项工作,获得项目圆满收官以及自身管理、技能的双丰收。(周祥 黄伟锋)



十五天,创造围堰修复奇迹

12月7日至21日,江西赣江新干航电枢纽W3标项目部展开了一场围堰抢险修复战,经过为期15天的奋战,使得在11月份遭受洪水冲击的围堰重新得到加固,整个施工现场沉浸在大干快干的生产热潮之中。

自围堰于11月17日被洪水淹没之后,经过一个多星期,水位才慢慢减退,原计划在12月底完成的第一期生产任务计划无奈搁浅。看着水位退去之后被冲刷的仅剩一堵光秃秃的防渗墙的围堰,项目部全体员工都难掩感伤,“三个多月的劳动成果,因为一场洪水而毁于一旦,这怎么不令人痛心啊?”在12月6日的生产调度会上,现场工长感叹道。11月份的围堰抢险,使得整个工期至少延误四十天,而业主在招标文件中规定的工期计划不容更改,必须在明年三月份汛期来临之前拆除围堰,这意味着项目部一枯期施工时间不足三个月。“现在的当务之急就是对围堰进行修复加固,项目部要做好在恶劣天气环境下开展施工的准备,执行24小时值轮班制,保证一枯期施工节点按照业主要求推进。”项目经理在生产调度会上斩钉截铁的做出指示。

指示就是号角,“必须尽快完成围堰的加高修复”成了项目部全体员工心中共同的信念。项目部领导班子、工程技术员、现场工长立刻召开碰头会,制定具体的围堰修复施工方案,方案决定先对船闸、泄水闸上游围堰和下游围堰进行修复,然后修复泄水闸纵向围堰和下游航道围堰,为抓紧时间,项目部决定加大设备和人员的投入,执行24小时轮班制,上下游围堰同时抢占修复。

摆在项目部面前的第一个难题就是如何保证运输道路的畅通。由于围堰修复需要大量的砂石料,而砂石料需要从三十多公里的采石场运送至施工现场,运输车辆来回一趟就得耗费一个半小时,特别是围堰抢险期间赣江流域持续大雨,泥泞的道路增加了砂石料运输的难度,拖延了运输时间。记得有一次,邻近项目部的一辆运输车侧翻在堤坝上,导致交通受阻长达两个小时,项目副经理紧急赶到事故现场,及时将侧翻的运输车拉上来,交通得到恢复,项目部以此为鉴,特别加派项目副经理指挥全场交通,不仅加派铲车、挖机随时对运输道路进行维护,而且对上下游的运输车辆进行合理分流,以确保运输道路的畅通无阻。

摆在项目部的第二个难题是如何保证围堰修复施工进度。按照项目部制定的“围堰必须加至设计顶高程”,这就意味着围堰高程必须高于上次洪峰时的31.09米的最高水位值,而12月6日召开生产调度会时提交的泄水闸、船闸实测标高显示,整个围堰的平均高程不足28.5米,围堰最低处位于泄水闸纵向与上游横向交点处,高程仅27.48米,此段也是破坏最为严重的地段。短时间内要将围堰加高至少2.5米,这就需要大量的砂石料。为保证砂石料供

应,物资部门提前做好砂石料供应计划,量方、过磅、开单、签字、记录一样都不能少。有几次运输车本来并没装满,运输司机却企图让物资员睁一只眼闭一只眼,物资员小李坚持用卷尺量方,最后按实际方量开单。十五天内,物资部门累积收大片石5180立方米,山皮石34197立方米,“一本物料单,刚拿到手,没多久就开完了”物资员小李感叹道,如果以运输车每辆每次装载25立方米计算,累积开单超过1575张,以一本单据33张计算,至少开完了47本。看着满抽屉的物料单据本,小李疲惫的脸上露出欣慰的笑容,毕竟这是他和他的兄弟这半个月来夜以继日的“光荣战果”。

摆在项目部的第三个难题是如何保证现场调度指挥的有序性。从上游到下游,整个施工区域长达两千米,采用上下游同时进占抢修,必须保证运输车辆合理分流。在抢修之初,有一次二十多辆砂石料运输车同时抵达上游围堰,导致整个堤坝被车辆堵住,而下游却莫名其妙的只有几辆车慢悠悠的在围堰上打转。现场技术员及时向领导班子反映情况,项目经理立刻指示主管现场施工的副经理下大力气做好现场调度工作,并要求物资部门和现场工长、技术员密切配合,首先由物资部提前告知当日的运输车数量,在车辆进场前,上下游工长和技术员分别在工作群中对各自负责的施工段填筑情况作出说明,在充分掌握了各区段的车辆数和填筑量之后,物资部门根据进度计划有针对性的对运输车辆进行分流,以确保上下游能够同步进行围堰修复施工,避免出现车辆拥堵的现象。

经过为期十五天的奋战,围堰最高处已经加高至31.49米,围堰的及时加高加固,为大规模的基坑开挖创造了干施工条件,并为后续的基坑爆破施工打下坚实基础。整个项目部抱着“时不我待”的斗志,与赣江激战,十五天谱写了一曲围堰抢修的赞歌!(张会龙)





孝感项目获“湖北省安全文明施工现场”荣誉

日前，中交二航局孝感高新区基础设施项目工程被评为2015-2016年度第一批“湖北省安全文明施工现场”。该荣誉由孝感市建设行业安全监察站推荐，湖北省建设工程质量安全协会现场核查、综合评审、上网公布后，为孝感项目颁发了奖牌和荣誉证书。

孝感项目部在创建标准化工地活动中，建立健全了标准化工地创建领导小组组织机构，订立了各种规章制度，明确责任、落实到人；制定了创建措施、实施方法、安全生产措施和质量措施；同时紧抓宣传培训教育工作，充分利用宣传栏、展板、横幅、警示标志及班前会议等多种手段，不断提高全体施工人员文明施工意识及整体素质，确保了创建活动的顺利开展，并获得各方肯定。（陈柏林）



五分公司工会安全监督检查“组合拳”成效显著

近日，五分公司工会在2015年开展的全国职工新《安全生产法》知识普及竞赛活动中，得到全国“安康杯”竞赛组委会的嘉奖，荣获“优秀组织单位”称号。而在此前的2015年“安康杯”竞赛活动中，分公司贵州毕都T17标获得三个全国“安康杯”竞赛优胜单位的荣誉，项目经理喻文浩获得贵州省2014年度“安康杯”竞赛“优秀组织者”称号，五分公司则被贵州省推荐为全国安康杯优胜单位。

安全工作无小事，2015年，五分公司工会始终把加强职工劳动保护工作、保护职工安全与健康放在工会日常工作的重要位置，在企业安全生产工作中发挥着积极的监督检查作用。为了给职工构筑安全防护岛，分公司工会结合全国安康杯竞赛活动，在安全监督管理中实施了安全监督检查“组合拳”，效果显著。

2015年，五分公司工会结合各基层单位“安康家园”创建活动，对各单位安康杯竞赛、劳动保护监督检查小组、安全教育等各项活动开展情况进行了认真检查，并于2015年4月下发了《关于开展2015年“安康杯”竞赛活动的通知》，使各基层项目在安康杯活动中按照制度开展各项工作，维护好职工在安全生产方面的合法权益。

为提高职工的安全生产意识，在6

月安全月开始之际，分公司工会专门制作了“安全承诺”文化幕墙，由分公司安全检查小组分别带至各基层项目进行“安全承诺”仪式，有逾千名员工在“安全生产万里行”条幅上签名宣誓，将庄重的承诺化作实际行动。

为营造安全文化氛围，加强安全生产教育。安全生产月活动期间，五分公司工会认真开展了“送安全文化到基层”活动。工会组织全分公司共28个基层单位、两千多名员工开展了新《安全生产法》知识普及竞赛活动，一线员工参赛面达到100%。分公司工会还将定制的安全生产及职工劳动保护宣传挂图、读本送至基层单位，传播普及安全知识，服务企业安全管理，推进安全文化建设。

为了加强对分公司安全队伍的培训和测查，并配合局工会、安全监督部及人力资源部联合组织的第二届安全生产管理与技术技能比武活动，分公



司工会、安监部在“安全生产月”期间首次尝试了“全球同步”的安全视频考试，分公司共134名安全员在同一时间段进行了安全生产管理与技术技能比武，实现了海外项目与国内项目的同步，形式新颖。在此次考试中的胜出者，于9月代表五分公司参加了局安全技能比武并获得团体第二名的好成绩。

2015年，五分公司工会还积极发挥基层劳动保护监督检查小组工作职责，发动职工主动参与安全管理，围绕企业生产经营特点和工作岗位，组织了安全合理化建议活动，选出了既能控制和解决隐患风险、提高安全系数，又能增加企业经济效益，具有普遍性、可操作性的“十佳安全金点子”。

安全工作重于泰山，只有在每一个细节中关注安全，将安全意识深植到每一位员工心里，“安全重拳”才能落到实处。（五工）



分公司物流中心积极开展工会工作 民主测评落实工会考评工作

为了积极落实分公司2015年工会考评工作，进一步深入推进分公司物流中心工会群众化、民主化建设，厂务公开工作水平，增强工会组织的凝聚力和吸引力，促进中心稳定健康发展。公司物流中心于11月19日召开职工大会开展“会员评家”及工会积极分子选举活动。

会员评家则是测评会员对2015年分公司物流中心工会工作的满意度。测评内容涵盖组织机构、职责明确、经费保障、组织建设、民主管理、维权工作、关爱职工、文化教育8个方面。测评前，分公司物流中心工会宣贯和学习了2015年工会考评要求和分公司星级职工家园建设管理办法，并结合以上文件介绍了2015年分公司物流中心工会工作，包含委员的增添、活动的开展情况。据统计2015年分公司物流中心开展各项教育、培训、文体及文化建设活动61次，开展五必访五必谈活动12次，困难职工帮扶人数4人，八一慰问复原军人涵盖派遣员工6人，夏送清凉、冬送温暖、劳保福利、休息休假覆盖全员，会员参与度高达100%。截至目前，本部测评活动已圆满结束，职工民主测评满意结果达95%，职工覆盖率为40%，基层测评工作在陆续开展。本着民主公平、差额选举的原则，分公司物流中心向分公司工会推荐的工会积极分子也相继出炉。

以上工作的落实为下一步年底分公司工会考评工作提前打好基础，在不断推进分公司物流中心工会工作以人为本，积极探索区域性、行业性工会工作的新形式新途径的路上，让工会工作不走形式，真正成为职工之家，让工会委员真正成为职工之友。（杜明慧）





姚有国 用良心丈量我行

柯祥虎 文刀

2015年2月，姚有国正式退休了，退休之后，他仍被返聘到沌口长江大桥项目工作。闲暇之余，写下了《桥恋》这首诗。姚有国说：“写这首诗，并非‘为赋新词强说愁’，而是表达了真情实感。很多人看到这首诗，都是流着泪看完的。”

姚有国1955年出生于湖北武汉，经历过上山下乡，后来通过自己不懈的努力考上了华中工学院（现华中科技大学），成为“文革”结束后的第一代大学生，1981年，他投身二航。

在薄薄的一纸简历上记录了他34年的历程，他在二航局船机公司机电厂、五〇五施工处、五公司军山大桥、阳逻大桥、红安梁场、哈大高铁以及沌口大桥工作过，从最纯粹的电气技术员做起，历经机电厂主管、架桥队长、安质主管以及对外协调的电气总工，是二航局鼎鼎有名的机电一体化高级工程师。他才华横溢，将一生才学献给了二航局，他生性桀骜，坦率敢言，自认为嘴巴“讨人嫌”，却始终忠诚于自己的事业，这也为他不平凡的二航之旅平添了一丝柔情。

“我没有那么高尚的一面，只是凭良心做事”——这便是姚有国多年未改的工作理念和处事原则。

《桥恋》

轻轻的我走了，
正如我轻轻的来，
作别这曾经的云彩。

那一年，我走出校门，
祖国建设的热潮激荡着我的胸怀。

怀抱理想，暗下决心，
此生定要舒展画卷，浓墨重彩！

走过崇山峻岭大江南北，
也走过白山黑水长城内外，
风餐露宿没感到后悔，
披星戴月一点也不奇怪。

有过不解，也有过懈怠，
曾经迷茫，也曾经徘徊，
跌倒有爬起来，
有成功，但更多是失败。

是改革的召唤让我们奋起直追，
是生存的压力逼得我们重新再来。

开拓创新是市场的生存法则，
与时俱进的正是我们中交的新一代。

岁月把沧桑刻在脸上，
寒霜让鬓角变得花白。
唯一的骄傲，也是唯一的牵挂，
是那残阳里的彩虹，云端间的丝带。

悄悄的我走了，
正如我悄悄的来。
我挥一挥衣袖，
不带走一片云彩。

上山下乡考回城

1974年，姚有国通过上山下乡到了麻城，一呆就是4年。那4年，人家干什么，他就跟着干，种水稻、摘棉花、采茶叶、养蚕、放牛、做水利以及开山……经历可谓丰富，这四年下乡的经历也为他今后的生活留下了烙印。

“电视剧《孽债》就是讲述的我们那个年代的事儿，看得流眼泪。那个时候，我们就在大山里劳动，天一黑就睡觉，没有灯。第二天早上四五点就起床，一做就是一整天。就这样在农村做了近4年。”

但好学的姚有国并不甘心这样的命运，虽然当时的他手上只有几本几何、代数书，兼之劳作辛苦，但他始终没有放弃学习，没有电灯，他就点着煤油灯挑灯夜读。

“当时，有人叫我去打铁，一天工资3毛钱，在当时看来，收入还挺高的，但是，我内心有个想法，还是想回武汉。”

1977年秋天，国家恢复已经停止了10年的全国高等院校招生考试，这对姚有国来说，是一个天大的好消息。那个时候，学校少，但是考试的人可不少。1977年冬天，寒风凛冽，姚有国穿着单衣，在麻城大山里等候考试，同一年参加考试的有570多万人，虽然按当时的办学条件只录取了不到30万人，但是，它激励了成千上万的人重新拿起书本，加入到求学大军中去。就这样，高中毕业于武汉三中的姚有国，成为“文革”之后的第一届大学生。

为了确保录取，姚有国填报了华中农学院机械制造、华南农学院机械制造以及其他一所农学院。不过，这被知青带队干部老王看见，他及时阻拦了姚有国，修改了志愿。老王劝说，“在这80几个知识青年里面，你的学问最高。你应该比他们有优势，你听我的，报电气，才有前途。”

“那个时候，电气我一点都不懂，灯泡我都不敢摸。他建议我报华中工学院。我不敢报，因为怕考不上。因为带队干部阅历丰富，有经验，并且觉得这个有发展前途，最后，还是报考了船舶及船厂机电自动化专业，就这样，我和‘电’结了缘。”

在经历了知青下乡的年代后，姚有国通过高考这种公平的形式走上了返城的道路，在返城之前，却发生了一个小插曲，因为当时要求知青搭配着农村青年上大学，他的录取通知书一直没到他手上，为此他三番两次找到知青办，才终于拿到了华中工学院的通知书。一个扁担两个筐，他挑着担子就走了，像唐僧取经回到武汉，不过，此时学校已经开学多日。

“上大学之后，才感觉到这个世界，还有公平的地方。当时，我的中学同学没几个下乡的，基本上都是通过关系留在城里，而我父母都是老老实实的老百姓，我只能通过这种方式回到城市。所以，我心想，上大学之后，这辈子一定要好好干，做一个合格的工程师。我



这个人，没有什么远大的理想，我只想对得起这份‘公平’。”

电“路”上闯江湖

2015年岁末的一个下午，第一次采访姚有国的时候，已过花甲之年的姚有国正忙得不可开交。经过几个月的努力，沌口大桥龚家铺工区的用电问题基本协调完毕，供电合同已经签好，放在案头。他的心情大好，因为，这事儿妥当了，算是胜券在握。

沌口项目部体量大，建设速度快，姚有国和他的电力团队却始终游刃有余，宛如一个精妙的琴师，每个节点都配合项目部的进度进行的恰到好处。

“项目临电对我来说轻车熟路，临电布局、住房、配电系统设施，都是按照最合理的思路来设计。相反，项目外电因为涉及到很多单位，需要更多的责任心和专业能力”。

为了处理那些千丝万缕的事儿，他费尽心力。忙碌的时候，每天都要跑两次供电局，来回的路线，他心中一清二楚，烂熟于心，“哪里有个坑，在哪里停”，可以当作活地图。

在旧设备重新利用这个工作上，他想尽办法。旧设备供电局以前是不让使用的，但是，因为武汉市“电视问政”提议之后，旧设备可以重新利用，前提是，资料齐全，并检验合格。

这也成了公司对设备使用的要求之一。但是，使用旧设备是十分麻烦的事情。比如，资料不齐全，设备可能坏损。一个旧设备的使用，常常要准备设备档案、设备供应商的名字、合格证、检验报告以及以前的运营报告，牛皮纸袋装满一大袋。这，必不可少。

更棘手的在于，如何通过供电局的验收。

2015年12月，沌口大桥项目一个箱变，因为绝缘不合格无法通过检测，如果买一个新的，就必须通过选型、招标、检测，这将会花去一个月的时间。姚有国带领电工班和厂家人员一起对箱变的绝缘进行试验，武汉的12月，天寒地冻，他们两人一班，每人六小时，最终达到了需要的绝缘数值，他高兴地不得了，仅这一项，就为项目部节约了近30万元，同时也为项目部施工争取到了宝贵的时间。

不管是面临验收还是面对沌口大桥错综复杂的对外电气总协调，他总是能凭借精湛的专业知识对答如流，常常见到他“舌战群儒”之场面，为了企业利益，他据理力争。在电“路”上行走江湖，除了兢兢业业，他照样直言不讳，因此，也有跟人撕破脸的时候，不过，一切都只是为了一个好结果。

“我这个人没什么特别，就是做事情凭良心，我做自己该做的事，做自己力所能及的事。不管是使用旧设备，还是为整个项目大局考虑和相关部门谈判，在于我自己是讨不到任何好处的。我只想在自己的领域，抢出时机，把事儿办圆满。对我来说，就够了。”

多面手的二航岁月

在34年的职业生涯里，人们对他的称呼在变，而他的职业技能也一直在变，这是一个递增的过程。时至今日，姚有国从修修补补的电气技术员变成了电气总工。在他所经历的多个工地里面，他从未脱离机电，并且还练就了一身真功夫，成为名副其实的多面手。

1981年，姚有国进入二航局，被分配到船机公司机电厂工作，他的职业生涯是从一位普通的技术员开始的，主要是在内部搞电气维修。

“我刚刚参加工作的时候，热情很高，那个时候上上下下谁都知道小姚。因为我勤快，手脚麻利。我很快就适应了二航局的工作氛围。”

到了上个世纪九十年代初，整个船机公司（95年改制



为五公司) 运作非常艰难。尽管公司面临着极大的困境，但姚有国却一直奔波于和当时的船舶基地合作的船舶机电维修工作上，他也因此跑遍了南澳岛、广州、贵港、防城、合浦这些沿海城市。当时的电气工程师在沿海地区非常吃香，身边的好多同事去了南方，他也曾动过出去闯闯的念头。

“那段时间是我在二航局最低迷的时期，当时很多老同事都下岗了，好多有能力的同事自谋出路去了。公司一没有工程，二是收入很低，我记得当时公司承建了一个15万的钢栈桥大家都特别高兴。那时候我特别想办理停薪留职，出去赚点钱，但最终，却因为种种原因没能离开成，反复了几次之后，我下定了决心，干脆好好搞，把一身本领留给单位算了。我想这也是我的命运”。

1998年12月，五公司承接了军山长江大桥，姚有国正式接触电力对外协调工作，由于长期基层工作积累的经验，做起来还不算吃力。当时和武汉供电局的武昌线谈判进行的十分艰难，姚有国运用自己精湛的专业能力和沟通能力，终于赶在那年春节的腊月三十下午五点，给正在进行围堰下水的军山大桥项目部通上了电。

当时，军山大桥成本压力很大，仅从电力一项开支来算，项目购置一个新的箱变就需要花费27万元，为了控制成本，姚有国从黄石大桥管理局购置了一个质量很好的二手箱变，为项目部节约了十几万元，在当年春节项目部吃团年饭的时候，时任军山大桥项目经理王贤成当场奖励了他600元。

兵马未动，电力先行。这是工程单位心照不宣的铁法则。没有电，工程进场后即使是一个桩基施工，都要付出比正常供电施工高6-7倍的代价。姚有国喜爱电，迷恋电，因为兴趣所在，他将电的艺术发挥到了极致。

2005年底，一纸调令，将姚有国从阳逻长江大桥工地调到了武合铁路红安制梁场，那是铁路市场首次对路外企业开放，也是中交集团第一个铁路梁场，姚有国在这个项目担任了二航局第一任架桥队队长。

“刚到红安梁场，大家都不知道什么叫架桥机，450T的架桥机还是第一次见，一切都是从零开始。为了尽快搞清楚工艺流程，我跑到郑州大方桥梁公司看架桥设备，并且跟着铁路队伍学习如何架桥，最后负责安装项目部架桥机，进行架桥。”

铁路项目责任更大，设备更多，每一个环节都不能马虎。对姚有国来说，这已经不仅仅是单纯的电力或者设备问题。为了保证架桥的安全和顺利，正是八月的中午，他时常在现场和同事们穿着短裤

汗衫边下棋边等450T的箱梁到位。而这一幕，感动了当时中交集团武合铁路指挥长马新安。

也正因为这份与众不同的责任心和敬业精神，他被马新安看中，并之后把他借调到哈大铁路指挥总部工作。在哈大中交指挥部那段日子，一群人一起奋斗，姚有国是难忘的，他春风得意，却不骄狂。当时，他曾到各个航务局帮忙，曾经在大雪纷飞的时候，站在几十米高的架桥机上，帮助当时中交一公局负责的哈大客专6标段，在3天时间内落了8榀900T梁。“只要老姚在这里就行”，这是当时马新安对他在工作上的评价。不过，4年之后，姚有国还是回到了二航局。

“一次，哈大铁路各标段在辽宁海城开会，中场休息的时候，我遇到时任二航局副局长许四发（兼哈大客专项目经理），就开始跟他闲聊。我说：‘许局长，现在哈大工程也干得差不多了，如果二航局需要我，我还是愿意回去的’。”

结果，四天之后，电话就来了，“老姚啊，二航局在四川中了个标，回来吧。”就这样，在2011年下半年，他从祖国的东北来到了西南腹地的成渝铁路项目，重新回到了二航局。

现在，当被问及是否因为这个决定后悔的时候，他总是一笑。

“要是当时不多那嘴，我现在可能还在中交东北区域总部上班，收入比现在高，事情也少一些，回来后好多人都说我傻，但我想，可能我这辈子注定就属于二航局吧，我现在，也看得很淡然了”。

从大学毕业到现在，姚有国的脚步就没有停，始终在忙忙碌碌，往往一个项目还没有结束，另一个项目就通知他报到。其实，在他的生活中，他没有那么多时间去考虑个人的选择问题，这么多年，不管是二航局哪里需要他、召唤他，他总是义无反顾就赶过去了。

现在，已经六十岁的他，仍然是奔波繁忙的。在沌口大桥项目部，总会看到他骑着摩托车到处办事，从工地这头到那头，风风火火，有时候回来吃饭，没有来得及留饭菜，也就全冷了。食堂师傅说，你的饭菜都凉了啊。他也就将就着吃完，接着忙去了。11月份，家中老伴身体不太好，他请假回去照看两天，结果沌口大桥北岸分部永池开关跳闸了，电缆外套被烧，供电局给他打电话要他去背书，他丢下家里事，匆匆忙忙的就赶过去了。

姚老师盼高徒

但凡见过姚有国的人都会对他印象深刻，一米八的个子，高瘦精干，戴着眼睛，举手投足之间颇有老式知识分子的风范。

他满腹才学，因为自身专业的精湛，他曾经多次在二航局和分公司授课，有一次，他在中交集团为一千多人讲完



架梁后，当时的哈大客专监理站总监说：“听了姚工的课，我茅塞顿开。”

“在众多称谓里，我也最喜欢大家叫我‘姚老师’，记得有一次我在外地出差，遇到一公司一个小伙子叫我姚老师，说曾经听过我的课，当时我真的是很高兴，这说明大家对我的专业能力还是认可的。”

现在，一身技艺的他退休返聘，除了做好自己的工作之外，还有一件更重要的事儿要去做，那就是带几个高徒。他的徒弟很多，数起来，已有四代，颇有桃李满二航的师风范。不过，要求严格的他，对徒弟的要求很高，有三个不变的原则：第一，不怕吃亏，第二，要勤奋，第三，要有自己的见解。所以，他看中做事认真，积极主动，毫无怨言的人，这也正是他自己的样子。

这么多年，对待自己的徒弟，他依旧直言不讳。看到了一而再再而三的错误之后，他实在不能容忍，可以骂得人抬不起头来。但是，撇开工作，姚有国却对他们很好，徒弟的家人生病，他会抽空亲自去看望，能帮上的就帮一帮。

面对目前分公司电工系统人员的短缺，他是担忧的，现在整个二航局优秀的操作人员太少，虽然这是公司发展的大势所趋，但是“电力对于工程建设真的很重要，我曾经带过的一些好的徒弟，一些优秀的电力工程师和电工，都离开二航局出去发展了，公司要重视培养一批属于自己的、优秀的操作人员。”

“当年的二航工地就是小米加步枪，经过几十年的沉淀和发展，二航局已经今非昔比，但现在好多年年轻人都不愿沉下心来认真干活，喜欢谈位置、谈钱才做事。我曾经见过很多年轻人，来来去去，与其心态浮躁，不如踏踏实实把自己的事情做好。”

“这些年，大家给了我一些赞誉，其实我这个人没什么特别，唯有敬业而已。”

这就是姚有国，对事业的热爱如同自己的生命，用良心丈量着所走的每一步，筑起了属于他的二航之路。



* 分公司首次选派巴基斯坦籍员工来华培训

“Hello”、“我们中国人都是很友好的”……见到巴基斯坦籍员工迎面结伴走来，沌口大桥项目部协作队的工人笑开了，倚在车门上热情地打招呼。这是二航局6位巴籍员工首次踏入沌口大桥施工现场时的情景。

12月2日上午，在武汉沌口长江公路大桥项目部，二航局巴基斯坦籍员工来华培训学习开班仪式正式举行，开启了为期21天的学习培训。此次培训将拉开分公司探索创新海外属地化人才培养机制的序幕。

首次选派外籍员工来华培训

12月2日上午10点，二航局巴基斯坦籍员工来华培训学习开班仪式正式举行，经过严格的选拔和审核，分公司选派来华的6位优秀巴基斯坦籍员工开启了他们在沌口大桥项目部的学习之旅。

从12月2日开始，直至12月23日，6位巴籍员工将在沌口大桥项目部进行理论学习和实操练习，以提升自身专业技能。“希望能在这里学习到先进的技术，并将学习到的技能运用到今后的工作中。”巴基斯坦学员代表激动的心情溢于言表。

外籍员工来华培训在二航局尚属首次，分公司纪委书记兼工会主席姚本思表示，这次培训将促使巴籍骨干员工学习中国先进项目管理经验，了



解中国文化和中国企业文化，熟悉中国企业的管理方式，并更好的融入中国项目管理团队。

“它将拉开探索创新海外属地化人才培养机制的序幕，并将尝试作为海外人才培养的常态化机制。”分公司人力资源部经理李竞如是说。

第一次给外籍员工当师傅

“我工作20余年，带过多个徒弟，但是，给外籍员工当师傅，还是头一回！”项目书记李潜军穿着新鲜，在巴基斯坦籍员工来华培训“一对一”导师带徒签订仪式上这样介绍自己。

2日下午14点整，巴基斯坦籍员工来华培训“一对一”导师带徒签订仪式紧锣密鼓的展开。仪式上，6名巴籍学员分别跟师傅签订了“导师带徒”协议，学员还给各自的师傅行了敬茶礼。

6名学员分别来自分公司巴基斯坦深水港码头项目和卡西姆PIBT码头项目，岗位分布有行政、技术、试验以及测量。他们均在各自岗位上有着丰富经验，其中，有一名学员在二航局

工作已达7年。

“教他们，还是有压力的，因为语言不通。”测量主管余国顺稍有担忧。据了解，6位师傅或有着多年工作经验，或在技术领域有突出成绩，不过，都是首次给外籍员工当师傅。

21天的培训学习，学员们除了参加集体课程之外，更重要的是，他们将跟随各自师傅学习所在岗位上的相关知识。

课程定制：动手动脑还娱乐

12月3日，6位外籍学员在沌口大桥项目部的学习培训正式开始。为了让外籍学员对整个项目有全面的了解，当天，项目部工程部为学员讲授了英文版的《沌口大桥项目总体策划》，6位学员拿着笔记本和笔不时记录着课程要点。

整个培训期间，主办方安排了文化学习、理念学习、拓展活动以及业务学习四大板块，将通过理论学习和实践操作等形式给巴籍员工讲授相关专业知识点。

此次培训不仅有集体课程，主办

方还给各位学员量身定制了《个人业务学习培训计划》，根据不同岗位来设置课程，试验、测量、技术以及行政，每个人的课程都安排的满满当当。

除此之外，“每天两小时”学习以及拓展活动也被排上课程表。主要讲授常用中文口语、简单中文施工用语以及中国礼仪文化等等。同时，还将开展乒乓球比赛等娱乐活动，达到“动脑动手还娱乐”的效果。

根据安排，所有课程结束之后，分公司人力资源部将对6位来华学习的巴籍学员进行考核，并对所有学员的培训效果进行评估。

从生活细节做足准备

12月1日下午16点40分，6位巴籍员工从武汉天河机场2号航站楼8号口走出，二航局巴基斯坦籍员工踏上了中国学习培训的征途。此前，分公司和沌口大桥项目部从生活以及习俗细节着手，做好了充分准备。

“不能搭肩膀”“不抽烟喝酒”“不吃猪肉”……学员来汉培训前，11月28日，项目部曾组织召开动员大会，呼吁全体职工和协作队所有职工都要友好对待即将到来的巴籍员工，尤其强调穆斯林宗教习俗和相关注意事项。



为了让巴籍员工在华培训更加舒适，项目后勤部门开始了为期近1个月的总动员，专门开辟清真食堂、有独立洗澡间的员工宿舍以及巴籍员工专用卫生间。同时，项目部还与清真厨师反复沟通，从食材到厨具，全方位考虑巴籍员工的习俗。

目前，为期21天的培训已经逐步走上正轨，沌口大桥项目部将持续关注6位巴籍员工的生活动态，确保培训学习顺利进行。(柯祥虎)

孝感项目“道德讲堂”活动获孝感市总工会点赞

12月8日下午，孝感项目部举办“道德讲堂”活动，项目领导班子及全体员工，齐聚讲堂现场，孝感市总工会副主席董明炜、分公司党委副书记龚远军、企业文化部部长游弋出席活动。

此次活动，意在通过“学楷模、倡善行、树新风、构和谐、造幸福、筑梦想”来传递道德正能量，弘扬文明新风尚。活动以“唱一首歌曲，学一位楷模，诵一段经典，看一部短片，听一个故事，做一番点评”等内容组成。

项目部特邀湖北省劳动模范、孝感市义工联合会会长鲁峰作为演讲嘉宾。鲁会长以“爱亲、奉献”为主题，用生动的语言讲述了自己与义工志愿者服务结缘的经历，并详细介绍了孝感市义工联合会的成立经过和运作情况。全体员工仔细聆听劳模事迹，体会劳模的大爱精神。随后，项目部“以身边的人，讲身边的事”的演讲方式，邀请陈柏林师傅讲他“孝老爱亲”的故事，他用演讲与播放老照片相结合的形式，讲述了他赡养96岁高龄老母亲，以及在困境中和自己的爱人相濡以沫，守护重症爱人渡过难关的故事。陈师傅讲到动情之处时，几度哽咽，在场人员无不为之动容，甚为感动。感人肺腑的故事感化人和教育人，传播了道德正能量。

董明炜对这次活动给予了高度评价。他说：“一个企业要发展好，职工是主要因素，职工的道德素质是第一位的。从今天的故事中我深受教育和震撼，幸福来自于那里，就在于奉献！陈师傅的付出，把困苦酿成了蜜，体现了自己工作、生活的价值，我从二航人身上看到了他们不一样的幸福指数。”他同时表示，孝感市总工会将加强同中交二航局孝感项目部联系，共同开展公益活动，服务项目，服务社会。(周平 双木)



吴天祥做客大冶项目道德讲堂



12月19日上午，大冶项目会议室座无虚席，一场由全国道德模范、全国优秀共产党员吴天祥亲自讲授的道德讲堂报告会在这里隆重举行。公司纪委副书记金波、工会办公室主任郑秉顺，分公司纪委书记、工会主席姚本思、纪委办公室主任王永朕亲临现场，与项目全员共同聆听道德课。

在中国，吴天祥是家喻户晓的人物。上世纪60年代获评“五好战士”，70年代获评“公安标兵”，80年代获评“劳动模范”，90年代他先后被授予“全国学雷锋先进个人”、“全国优秀共产党员”、“全国优秀党务工作者”，他的先进事迹也在国内广为称颂，是我们学习的楷模。

在大冶项目的诚意邀请下，年逾七旬的吴天祥亲临大冶项目部，用自己的亲身经历为大冶项目全体员工上了一堂别开生面的道德课，用他的实际经历向大家展示了道德在工作、生活中的正能量。

此外，项目书记还以“身边人讲身边事，身边事教育身边人”的方式，讲述了分公司优秀项目经理邵弘军同志十多年来如何扎根二航，爱岗敬业的故事。同时号召项目全员

掀起外学吴天祥大爱无私、乐于助人的奉献精神，内学项目经理邵弘军爱岗敬业、不断提升项目管理的敬业精神的浪潮。

金波作为吴老的老乡为能亲临现场听吴老的报告而深感荣幸，他对吴老在平凡工作岗位上展现出的不平凡事迹表示震撼，并要求项目员工以吴老大爱无私、无疆、无声的榜样力量指导人生之路，为建设品质二航奉献自己应有的力量。

姚本思高度赞扬了吴老几十年如一日，是“一团火，一座桥，一本书。”并发表了感言：

我们需要这团火，燃烧心中的激情，让我们更加热爱修路架桥，行善积德的事业！

我们需要这座桥，增进彼此的沟通，让人与人之间更真诚、心与心之间更通畅！

我们需要这本书，从中学习平凡中的伟大，学到做人的美德，学到对社会的责任和爱，学到鼓舞我们不断创新、进取的正能量！（丁丽）

分公司第二届青年外语大赛完美收官

12月21日，分公司第二届“海外优先练技能，国际二航我当先”青年外语大赛在汉举行。经过三轮激烈角逐，来自巴基斯坦深水港项目的巴籍员工奥斯汗与分公司本部的吴丹分别摘得专业组与非专业组桂冠。

作为团委颇具影响力的文化活动之一，此次青年外语大赛共吸引了分公司近30位青年员工踊跃报名参与，其中有16位选手从初赛中脱颖而出，在决赛场同台竞技。

决赛舞台设立了自我介绍和才艺展示、情景表演、知识抢答等三个环节，选手们以精准流畅的语言表达和激情洋溢的现场表现，充分展示了个人英语技能，秀出了真我青春风采；扣人心弦的角逐比拼，使现场气氛高潮迭起，不时赢得观众的热烈掌声与欢呼喝彩。此次比赛也受到分公司领导高度重视，公司副总工、分公司总工黄海欧、党委副书记龚远军、纪委书记、工会主席姚本思、副总经理彭勇等领导亲临活动现场，为选手加油助威。大赛还特邀公司海外事业部严明、华中师范大学英语老师黄六晓、新西兰的朱莉、美国的Dan等业内资深评委担任大赛评审，保证了赛事评判的公正性与专业性。经过三个环节的紧张较量，大赛最终评选出一二三等奖。

龚远军在活动致辞中表示，随着国家“走出去”战略和“一带一路”战略的不断推进，中国交建和二航局目前的市场和业务已遍及世界各地，与此同时，对具有国际视野、懂经营、善管理、会沟通的复合型海外人才需求也随之不断扩大。希望此次比赛能更好地引导和激发企业员工、尤其是青年员工的外语学习热情，展现青年蓬勃生机和奋发向上的精神，提升青年员工的外语实力与综合素质，为企业发展和海外市场的拓展注入强大能量，为提升企业的国际竞争力和国际形象贡献青春力量。分公司也将积极为优秀人才搭建更广阔的舞台、创造更丰富的机会，以大力发掘与培养复合型海外人才，全力推进企业国际化进程。

据悉，这是分公司团委继去年正式启动首届青年外语大赛活动后，再次联合海外部、人力资源部举办该项赛事，活动不仅为航五青年员工提供了展示自我风采与专业技能的舞台，赛事的常态化也将对进一步发掘分公司懂外语、懂技术、忠诚企业的国际性人才，引导和激发青年员工技能学外语的热情，提升青年服务企业的能力，为“走出去”战略落地做好人才储备起到良好的支撑作用。（五宣）



黄海欧到肯尼亚蒙内四标召开新员工座谈会

分公司总工黄海欧、副总工陈超华远赴肯尼亚蒙内铁路项目，在为项目整体进展谋划的同时，不忘关心项目新员工，于当地时间11月8日晚，在蒙内四标召开了新员工座谈会。项目班子成员、2014和2015两届新员工共计40余人参会。

会前，黄海欧、陈超华早早来到会议室，向在座的新员工嘘寒问暖，营造出宽松、温馨的会议氛围。会上，14届新员工们纷纷表达了对分公司、项目领导和师傅们关心栽培的感谢，并结合自身工作经历体会为15届新员工提出建议；15届新员工则谈了在生活、工作方面的感受。

黄海欧对项目员工能保持积极的精神状态、较快适应生活、胜任工作感到欣慰，他同时对新员工提出了殷切期望，一是要多学、多看、多交流；二是要善于思考，多借鉴，



多分析总结，进而在技能、管理、担当等方面更快提升自己。(黄伟锋)

中央电视台摄制组到巴基斯坦深水港项目采访

11月12日，中央电视台财经频道摄制组抵达巴基斯坦卡拉奇，对中建二航局参建的巴基斯坦深水港项目进行了为期两天的实地采访和摄制。

在项目施工现场，项目经理向摄制组简要介绍了项目建设进度、实施属地化管理成果和对当地社会影响等方面的情况。

在施工现场，央视记者对施工现场实施全方位、多角度、立体式拍摄，对中方和巴方员工开工进场、堆场路面回填施工、安全员安全防护作业、全站仪桩基基础定位测量、GPS定位测量等场景进行细节拍摄，并对作业中的巴籍员工进行了专门采访。在整个拍摄的过程中，记者对项目部安全文明标准化施工以及中巴员工良好的精神面貌赞不绝口，对二航局员工能够长期坚守奋战在异国他乡的工作岗位上，舍小家为大家的精神风貌而感到钦佩。

巴基斯坦深水港项目是一个集码头施工、堆场与房建施工和地基处理于一体的综合性项目，也是目前二航局在巴境内施工总量最大、合同额最高的

一个项目。该项目开工以来，一直受到中巴两国政府和人民的高度关注和全力支持。项目建成后，对加强巴基斯坦海运事业发展、促进经济社会发展具有重要意义。(赖小龙)



“活摄声香”传佳话

近日，五分公司设备站为丰富员工业余生活，组织了一次园博园游园摄影活动。活动中本站职工张维民在展馆内捡到一部手机，并通过手机内联系方式找到失主朱女士。为此朱女士对张维民同志表示了深深地感谢！特别是在了解到张维民同志是二航局员工时，朱女士竖起大拇指连连称赞二航员工素质高，同时周围过往的游客也纷纷鼓起了掌。(翟德润 芷清)



铺前大桥代表队荣获中咨华科十五周年庆海南片区篮球赛冠军



11月21日，由中咨华科海南片区举办的篮球赛在海口桂林洋大学城开赛，海南铺前大桥代表队、琼乐高速代建指挥部代表队和海榆东线代表队等三支球队参赛，海南铺前大桥代表队以总分第一的成绩勇夺冠军。

下午2时许，来自海南省不同地区代表队的50多名职工欢聚海口桂林洋大学体育馆，在简短的开幕式后，球赛在一片热烈掌声中正式开赛。球场上运动员们奋力拼抢、

大秀球技、各显神通，球场边观众们不停地为精彩的进攻、防守和进球欢呼鼓掌，南北两侧篮球架旁更是各摆放一面大鼓，每逢进球便打鼓祝贺、鼓声雷动。本次职工篮球赛采取红对蓝、蓝队黄、黄对红的单循环制，分上下两个半场，共12个半场，每支球队四个半场，总分第一的球队即为冠军。21日下午7时许，身着黄色球衣的铺前大桥代表队以总分第一荣获本次比赛冠军，并获颁奖杯和奖品。(葛利龙)

说说工程人“回家难”的敬业奉献精神 益阳大桥项目部开展道德讲堂活动

前不久，一张史上最不忍拒绝的请假条拨动了无数工程人的心弦，工程人为了祖国的建设事业舍小家的精神令人动容与敬畏。11月25日，为贯彻落实分公司扎实推进社会主义核心价值观体系建设，打造以先进道德理念为核心的企业文化的号召，益阳大桥项目部首场以敬业奉献为主题“道德讲堂”活动在项目党工委的精心组织下拉开序幕，项目领导班子及各部门主要管理人员共计30余人参加了本次活动。

本次“道德讲堂”以“看一张图片、诵一段经典、观一部短片、说一段故事、发一番感悟”的标准模式为主线，按照五+N环节认真开展。活动进程中，一部寓意深刻的微电影《陶伟的假期》引起项目员工的共鸣，主人公爱岗敬业、无私奉献的故事打动了在场的每一位员工。在齐诵毛泽东经典语录“为有牺牲多壮志，敢叫日月换新天”之后的“学

模范”环节，项目职工代表姚军与大家分享了自己工程生涯20余年的奉献故事，最后他表示“感恩奉献”是中华民族的传统美德，自己在对企业的感恩中不断成长，“回家难”是工程建设中的“家常便饭”，更是对每一个工程建设者品格、毅力的重要考验，希望大家正视考验，立足岗位，为企业奉献，话毕，赢得了全场员工们的热烈掌声。

据悉，为提升员工思想道德修养和文明素质，益阳大桥党工委以“个人品德、家庭美德、职业道德、社会公德”等“四德”建设为核心，以“道德讲堂”活动为载体，教导项目员工不断加强思想道德建设，牢固树立正确的人生观、价值观，为项目部员工们提供了宝贵的精神食粮。（李振豪）

师徒结对帮传带，携手共进创未来 新干航电枢纽W3标项目举行“师徒结对”签字仪式

在新干项目掀起大干快上热潮之际，为了使新进员工能够在项目上快速成长，12月4日，江西赣江新干航电枢纽W3标项目举行了“师徒结对”签字仪式，为新进员工踏上人生新征程指引方向，保驾护航。

师徒结对仪式由项目书记主持，他表示：“师徒帮传带不仅是对你们的考验，也是对我们老员工的考验，希望我们能携手共进，共同创造新干项目的美好未来。”仅用五年时间就成长为项目部商务经理的张星，与新进员工分享了自己的成长经历，并勉励他们多学习、多提问、多思考、多实践。

在听到师傅们的现身说法后，新员工们也纷纷表示：

“通过学习师傅们在多年工作中形成的好经验、好方法、好思想、好作风，能够帮助我们快速提高业务技能素质和思想道德水平。”多学、多问、多做、多思、多总结成为新员工们共同的学习心得。

在签字仪式结束后，师傅根据每位徒弟的岗位性质，有针对性的制订了培训套餐，切实为新入职员工“传道授业解惑”，为他们未来的发展起到指引作用。（张会龙）

孝感项目部又一对职工喜结良缘

12月18日，孝感项目部职工食堂里贴上了大红“囍”字，张灯结彩，一派喜气洋洋的气氛。孝感项目部在这里为又一对喜结良缘的职工举行了终生难忘的工地婚礼。

新郎黄俊瑞是项目质检部部长，新娘刘倩倩是去年毕业新入职员工，他俩在项目部相识、相知、相恋，终于牵手走进婚姻殿堂。

项目领导班子及全体员工参加了他们的工地婚礼，项目副书记代表大家向一对新人表示衷心祝福：“希望你们俩在今后的工作、生活中相互扶持，共同进步，共享幸福生活”，并送上大礼包。随后，大家共同举杯祝福一对新人新婚幸福、地久天长。

此次为项目职工操办工地婚礼的孝感项目工会，把温暖和关怀送到了职工心中，使项目员工深刻地感受到大家庭的和谐与温暖，切切实实地发挥了职工之家的作用。

（陈柏林）



新华社记者到沌口大桥采访

近日，新华社记者来到沌口大桥采访。据了解，此次采访主要针对中国“桥梁品牌”这一主题展开，沌口大桥是二航局在长江上建设的单体最大的桥梁，湖北省境内首次采用BOT+EPC（投资、设计、施工、运营一体化）模式建设的长江大桥，表现出极大的“桥品牌”吸引力。

项目经理在接受新华社记者专访时，不仅对沌口大桥的建设情况进行了详细说明，还畅谈了其参与建设过的坝陵河大桥、阳逻大桥、九江二桥等一系列世界级桥梁。此外，项目部来华培训的巴籍员工、武汉市劳模马文兵均吸引了新华社记者的眼球，并邀请他们聊一聊对中国建桥技术的感受以及工程建设过程中印象深刻的故事。



新华社记者还在沌口大桥4#主塔拍摄了该桥下横梁施工的影像资料。（柯祥虎）



来自二航的援助

急! 位于益阳大桥正下方的益阳市原三水厂取水泵房因益阳大桥建设项目的启动, 于今年4月由益阳市自来水总公司开始了取水泵房的迁建工程。谁知这项备受市民关注的“小工程”进展并不顺利, 原定不超过3个月完成的工期, 因施工技术瓶颈、水下地质条件复杂等原因, 无法将泵房沉井下沉到位, 工程已停工

近半年之久。这项关乎半数益阳市民饮水用水问题的取水泵房迁建工程迟迟不能完成, 益阳市市委常委、副市长彭建忠急得火上加火。

主动请缨

10月20日晚7点, 益阳市第三水厂取水泵房沉井下沉工作会在自来水总公司紧急召开, 中交二航局益阳大桥项目部常务副经理李志成、总工杨金龙作为专家应邀出席。前来主持会议的益阳市市委常委、副市长彭建忠针对工程滞后问题面露不悦, 却也无可奈何。这项已滞后半年的沉井下沉工作让无法找到应对措施的水泵房公司也苦不堪言。在听取了水泵房相关情况的报告后, 益阳大桥项目部常务副经理李志成主动请缨: “让我们来完成这项任务, 帮益阳市解决问题。”并当即提出“采取泵房外围取土以减小摩擦力, 泵房内用吸泥装置加高压射水破土吸泥助沉施工”的施工方

案, 与会专家一致认为该方案安全可靠, 彭建忠更是大声拍手叫好: “二航局我们放心, 很感谢能得到来自二航局的援助!”

为不耽误大桥的施工生产, 益阳大桥项目部当晚召集项目技术骨干召开了水泵房沉井停沉处理的工作会。会议决定在不影响大桥建设的前提下, 抽调部分精兵强将奔赴水泵房施工现场, 一场支援益阳市建设的关键战役即将打响。

排除万难

可是随着设备电路准备齐全, 吸泥装置安装到位, 正式开始施工后, 难题一波又一波涌现了出来: 受原施工单位吸泥装置限制, 吸泥管口无法到达沉井刃脚处吸泥; 沉井内最大直径达40cm的漂石不停堵塞吸泥管; 方便吊车与人员作业的钢平台随着施工的进行出现了安全风险。为解决这

一系列问题, 项目总工杨金龙配合项目总调度姚军坚守现场, 前来协助的万火清与沈体仁两位专家更是亲自下到施工现场出策出力。最后他们大胆创新, 将吸泥装置进行了全面改进, 重新购置了钢管进行了无缝焊接加长, 采用高压射水空气吸泥装置成功将沉井刃脚内砂卵石吸出, 同时派遣潜水员潜入沉井中大块漂石集中放置在一起, 通过吊篮吊出, 另外将吸泥管口焊接十字型支挡结构, 用以阻止大块漂石进入, 最后将钢平台采用项目制作的Z字型钢支撑, 既给沉井施工提供了外加力, 又为钢平台提供了良好的安全保障。项目部精心组织, 群策群力, 排除万难, 经过20天的奋战于11月8日早10点将新取水泵房沉井到位。

赞声载道

这场关系到益阳市民“吃水”问题的取水泵房沉井工程的全面完成, 不仅得到了益阳市政府的大力赞扬, 更是收获了民心, 赞声载道。施工现场周围的市民们经常为顶着寒风施工的二航建设者送来温热的姜水, 并在嘘寒问暖之间表达他们由衷的感谢, 给予了二航战士们充足的战斗士气。家住附近的陈大爷说: “二航局真是没话说, 这么快就为我们解决了用水问题”。施工完成的那天, 副市长彭建忠亲临现场表达感谢, 感谢二航局无私奉献, 并相信益阳大桥一定高效高质圆满建成。

桃李不言, 下自成蹊。真诚的帮助与无私的奉献最能使人心动。二航人此次的义举不仅援助了益阳建设, 更解决了老百姓实际问题, 使二航局在益阳人民心中树立了良好的企业形象。(李振豪 段小健)

肯尼亚蒙内四标 参加当地 环境保护大会

当地时间11月7日, 肯尼亚蒙内四标受邀参加了肯尼亚野生动物保护协会在Makueni郡Kibwezi镇举办的环境保护大会, 并进行了捐赠。

本次环保大会的主题为“通过教育‘可持续发展’观念, 与非法狩猎自然资源进行抗争”。参加环保大会的有肯尼亚林业局、肯尼亚野生动物保护局、David Sheldrick野生动物协会, 以及Kibwezi镇的数百名中学生。

活动期间, 蒙内四标在全体与会人员的见证下, 在Nguumo中学校园一侧种下了以濒危动物Cheetah (非洲猎豹) 命名的常青树。项目部环保专员向与会代表及广大中学生介绍了所从事的SGR工程, 着重介绍了项目一直以来非常重视环境保护, 特意在工程设计和施工建设方面充分考虑了SGR对动物迁移方面的影响, 在项目全线专门增设了宽而高的大涵洞和桥梁, 确保长颈鹿、大象、等动物无障碍穿越和迁徙。同时, 项目部将会一如既往尊重当地法律法规, 支持动物保护方面的各种举措, 坚决抵制非法狩猎。

会上, 项目部还向活动主办方捐赠了25箱可乐和300袋面包。

蒙内四标进场至今, 不等不靠, 主动出击, 动之以情, 晓之以理, 据之以法, 深入了解并遵守肯尼亚当地法律法规, 快速融入当地文化, 尊重当地风土人情, 高度重视生态环境保护, 降噪除尘, 在铁路设计上专门为野生动物留有饮水以及活动通道, 坚决坚持推行文明标准化施工, 为当地救野象、挖水井、修便道、建学校、育人才等等, 积极履行企业的社会责任, 并与当地民众和政府部门进行有效沟通, 关系融洽, 克服了征拆的重重困难, 使得征拆和项目推介工作取得质的飞跃。目前, 全线123公里的大部分征拆工作已完成。(祝双 黄伟锋)



深茂铁路项目助农民工找个家



“常年漂泊在外，以后走到哪里都总算有个家了，加入工会对我们农民工的权利更有保障，平常的业余生活也会更加丰富多彩。”深茂铁路项目钢护筒作业队的农民工张文初拿着崭新的全国中华总工会会员证感到很自豪。

前不久，深茂铁路项目张文初等320余名农民工一起，成为全国中华总工会的新会员。在深茂铁路指挥部举行的阳江市“农民工入会集中行动攻坚战暨服务农民工系列活动”启动仪式上，项目工会领导和阳江市总工会的专家对于农民工最关心的问题都一一进行了解答。

帮助项目农民工加入全国中华总工会是深茂铁路积极协助当地工会组织，以建立项目工会联合会等形式，实现工会组织对项目农民工的有效覆盖，最大限度地把农民工组织到工会中来的重要举措。在目前施工工期紧、任务重的情况下，开展农民工入会能充分调动农民工的积极性和责任感，从而有效保证架子队伍的和谐稳定，有力促进

深茂铁路项目下半年的施工生产。

自开工以来，深茂铁路项目一直非常重视工会工作，积极发展农民工入会。建立了职工之家、农民工学校、读书俱乐部、职工活动中心等活动场所。通过劳动竞赛、技能比武、应急救援演练、十一大员取证培训、农民工安全培训等活动，调动、发挥了职工及农民工的积极性和创造性，加强了安全意识、提高了技能水平，提升了队伍的整体素质。制定完善的农民工工资发放管理办法、送清凉、送温暖，团结和动员了全体会员。广大农民工表示，在深茂铁路项目感觉自己也是主人，也感受到了组织的温暖，不管遇到什么困难，我们都会保质保量的完成生产任务。（张平）

肯尼亚蒙内四标义救遭遇车祸的海外同胞

当地时间11月23日一大早，中国重庆三星纺织品有限公司驻肯尼亚办事处送来真挚的感谢信，感谢肯尼亚蒙内四标在紧要关头救助了该公司的一名中籍员工和两名肯方员工。

原来，11月21日上午11点左右，蒙内四标安全部的方国成、杨雄运在从施工现场回营地，途经Kibarani时，发现前方发生了一起严重的交通事故，车内三人均受伤，其中一位亚洲面孔的伤者受伤严重，已几乎失去意识。方、杨二人立即向项目领导汇报此事，项目领导高度重视，要求全力协助抢救伤员，并想办法通知伤者在肯同事。

于是，方、杨二人将伤员送往最近的Makindu医院进行治疗。通过伤者护照得知，伤势较重的伤者为中国籍的赵先生，而通过伤势较轻的肯籍伤者，方、杨二人联系到了他们所在企业的同事张先生，同时还安排了中国重汽驻蒙内项目维修工程师黄忠赶往医院。在救治过程中，方、杨二人一直陪伴在赵先生左右，安抚其紧张情绪。下午1时左右，医院安排救护车由黄忠护送将伤员转到了内罗毕医院，当晚张先生电话告知项目部，赵先生已脱离生命危险，情况稳定，并对蒙内四标的救助再次表示衷心感谢。

乐于助人是中华民族优良传统，积极履行社会责任、反哺社会一直是蒙内四标所倡导和坚持的。每位在东非肯尼亚辛苦打拼的中国人都是家人，身为家人互帮互助、



互敬互爱理所应当。身为蒙内铁路项目建设的一分子，我们有责任也有义务去帮助每一位在肯同胞，从而在异国他乡打造充满爱的美好家园。（焦俊碧）

建恩项目开展“扶贫日”慰问活动

10月17日，全国第二个“扶贫日”暨第23个国际消除贫困日来临之际，建恩高速项目工会委员会会同项目所在乡镇村委，带着大米、食用油等慰问品，深入恩施市龙凤镇小龙潭村杉树湾结对帮扶贫困户家中，开展“扶贫日”慰问活动，在寒气渐浓的秋日里，为贫困家庭送去了一份温暖。

精准扶贫送爱心，路地共建促和谐。建恩项目部自成立以来，就积极与当地各级政府部门建立起良好的信任与合作关系，今后项目部将一如既往地开展好类似帮扶慰问活动，勇于承担起肩负的社会责任，实现和谐共赢。（施中

良）10月17日，全国第二个“扶贫日”暨第23个国际消除贫困日来临之际，建恩高速项目工会委员会会同项目所在乡镇村委，带着大米、食用油等慰问品，深入恩施市龙凤镇小龙潭村杉树湾结对帮扶贫困户家中，开展“扶贫日”慰问活动，在寒气渐浓的秋日里，为贫困家庭送去了一份温暖。

精准扶贫送爱心，路地共建促和谐。建恩项目部自成立以来，就积极与当地各级政府部门建立起良好的信任与合作关系，今后项目部将一如既往地开展好类似帮扶慰问活动，勇于承担起肩负的社会责任，实现和谐共赢。

（施中良）

“我们做项目，管理要深入现场。我建议打开微信运动计步器，今天到现场走走看看。”二航局总经理王世峰如是说。随即，总经理助理王建平打开了计步器，下车走了起来。这是发生在肯尼亚蒙内标轨铁路项目四标施工现场起点DK254的一幕。

“这条铁路是要百年不朽的”

肯尼亚蒙内标轨铁路是连接东非第一大港口城市蒙巴萨和首都内罗毕的标轨铁路，全线逾470公里全由“中国制造”。38亿美元的合同额将近占肯尼亚GDP的十分之一。百年前，英国为其修了一条米轨铁路，这是肯尼亚的世纪工程。由二航局五分公司承建的四标正线长123公里，王世峰一行徒步察看的一工区地势起伏不平，环境复杂，施工难度大，包含的特大桥一座，而涵洞多、大且长。

“这里的挖方量比较大，不容易啊。这些成型路基的边坡防护为何不跟着做好？”当行至深五六米的挖方段，看到路基的边坡都刚好，但防排水的人字型骨架还没做时，王世峰问道。

“这一块还没来得及做，我们马上着手做。”一工区经理庞建平回答道。

“肯尼亚的雨季快来了，听说今年肯尼亚很有可能出现类似于1998年发生的“厄尔尼诺”现象，会有连续几天不间断的强降雨。要引起我们足够的重视，做好充分的应对准备工作。对于填方段路基，刷一段要防护一段，以免影响路基主体。”说着没走多远，王世峰在低洼处就看到一座大涵洞。走进后问道：“这座涵洞长高多少？”

“高6米，长18米，还有比这更高更长的，一工区最长的涵洞长55米。”庞建平答道。

“一工区的涵洞比较多，经过4个月的日夜奋战，大部分涵洞都已做完，这个涵洞的出入口还没清理，做完了还是要及时做好清理疏通工作。避免雨季来临时雨水对工程的破坏。”

“当时是想等这个涵洞建好后，就将旁边的新秀修便道挖开疏通。”项目分管一工区项目副经理钟海滨回答道。

这是倒数几个完成的涵洞，其他完成的涵洞都已清理疏通完毕，正准备着手清理就被发现了，要是在车上肯定看不到。看来还是不能存在丝毫的侥幸心理。

当行至二三十位肯方员工在修排水沟勾缝时，王世峰却停了下来。

当时，大家不由得收紧了心，心想：“这儿做得蛮好，工人们也比较熟练积极，应该不会有问题啊。”

王世峰看了一会，说：“勾这么小的缝还是蛮熟练的，对缝中砂浆的用量的估计不是很准，对于多的砂浆都被刷掉浪费了。最好是尽量估准两块板之间缝砂浆的用量，有时难免会多点，用铲子及时将粘在两块边缘砂浆铲掉，少量的用刷子刷掉，下面用块板子接着，回收再利用。这样既有利于美观，又减少浪费。”

“项目当地肯方雇员4000多人，目前与现场中方人



员与肯方人员比例接近1:20，对中方员工质量管理经验成熟，而对于肯方员工是如何进行质量管理的？”

“我们将三级交底的重点放在肯方员工这一级上，这一级也是最为关键的。对各个工艺、工序都详细交底。”项目常务副经理肖翔答道。

“是的，常务副经理肖翔在8月份亲自将项目防护附属工程的所有肯方负责人召集起来，专门对其进行了工艺、工序以及工效管理培训。”项目书记蒋国荣补充道。

“这个技术交底很重要，规定工作肯定要做到位。我建议最好变换思路，要时常和他们讲，这条铁路是我们一起修筑的，是要运行百年以上的，最终的受益主体是我们肯方员工。当年老时，这条铁路还一如既往地高效安全运行，可以很自豪地对他们的子孙后代说，这项百年不朽工程是他们亲自参与修建的。我想先这样站在他们的角度指明他们才是最终的受益者之后，再进行相关的技术交底效果会更好，我们教起来也会轻松很多。”王世峰总经理认真说道。

一行13人都频频点头。没想到王局说的这么详细具体。

“不要怕，王局是来解决问题的。”

“前面是我们的卡姆拉兰尼特大桥，是要争创‘鲁班奖’的。”五分公司张育林指着说道。

“哦，这样，那这座桥更要加强全过程的管控，这座桥一共有多少名中方技术管理人员？”

“这座1000米长的特大桥专门安排了4名经验丰富、责任心强的技术干部”庞建平说道。

“那中方人员的绩效是如何考核的？不会是吃大锅饭吧？”

“不是的，都是按考核系数定工资的，当时在分公司人力资源部的帮助下，完善了绩效考核机制，根据实际情况，将总的施工任务计划具体细分到月、周、工区、人，工资由岗薪和奖金两部分组成，而奖金系数又与责任、完成任务计划比例挂钩，各分级领导给相应分管的部门、个人根据工作表现进行考核打分，尽量体现公平公正。”肖翔回答道。

当走进特大桥施工区域，爬上一高墩墩身脚手架时，一工区相关人员就紧张起来了，听说王局平时很随和，但在

现场对质量安全等要求是出了名的严格，一工区人员平时都严格要求自己，严格按照规范施工，对质量安全等方面反复检查，生怕这次王局检查出了自己没有检查出来的，当王世峰爬上墩身里面的脚手架上时，现场人员紧张起来，陪同王世峰的五分公司副总经济师王海生看出了现场人员的紧张，笑着说道：“不要怕，自己做好了就好，王局是来发现问题和解决问题的。”

“施工中遇到问题很正常，关键是我们要学会及时地发现，尽早将问题解决在萌芽状态。”王世峰随即宽慰道。

听后，现场人员放松了很多。

“Jambo(您好),Jambo(您好)……”

“Jambo,Jambo(首译：江布)(斯瓦希里语，意为您好)”只听见路基两旁一群小孩欢快齐声叫着，还有3个小孩跑到路基上来了。

“小朋友们好！”王世峰笑着招手喊道，其中一位稍大偏瘦的小孩光着脚学着王世峰的步子在模仿着。顿时，爆出了一阵笑声。王世峰并排齐步比赛着，另一个五岁左右胖乎乎的小孩跑着跟着王世峰。

王世峰看到这两个可爱的小家伙，不由得将手里还没来得及开封的矿泉水送给了稍大的小朋友，并将他俩抱起来等着合影。

在给他们仨拍合影时，王世峰帽带子已全部湿透，衣服已贴身，抱着俩小孩微笑着。

我为栈桥“缝铁甲”

南国大地秋意渐浓，铺前大桥战线生产正忙，挖掘机不知疲倦的卖力工作，马达轰鸣掩盖不住工人们激情劳动的电焊声。这里没有清凉秋意，没有微风拂面，更没有细雨蒙蒙，一进施工现场就被热浪侵袭，火辣辣的太阳炙烤着大地，发烫的钢管桩犹如路边夜市的铁板烧，但工人们依然坚持一线，努力工作。

现场负责焊接工作的马师傅表情严肃，眼神坚定，似乎正在细心雕琢一件奇珍异宝，不敢有半点马虎。他的工作手套已磨出了口子，脸上的汗珠滑落到衣领上，在阳光下皮肤显得更为黝黑。虽然工作环境难以避免灰尘，但他浅灰色的裤子和灰白相间的方格长袖衫依然干净整洁，细腻已然成为了他的一种习惯。看他全神贯注的工作，全然不知衣服已经湿透，仿佛除了焊接，外界的一切都与他无关。

马守杰，家住安徽，今年40岁，从事焊接工作7年，曾在江苏连云港参与灌河大桥的建设。今年六月，踏实能干的他来到海南铺前大桥项目，负责现场焊接工作。焊接是个技术活，两钢管对接不能有偏差，焊接不能留有半点细缝，对手上功夫要求很高，没有多年焊接经验是难以完成这项工作的。焊接经验丰富的老马，自然被工友们视为了

“咔嚓，咔嚓……”让这温馨感人的瞬间永远定格。此时，路边发现了立着的“DK262”的里程碑，时间已经到了9:40，太阳正火热地照射着大地。

“我们一个多小时走了16000步。”总经理助理王建平看着计步器说道。此时大家已汗流浹背，步伐已没有刚开始那样矫健了。

“行百里者半九十。大家再坚持下。做工程也是这样，这个项目总体还是满意的，中间有些波折，但通过大家这几个月的努力，有很大的改观，赶上来了。但与我预期的还有差距，你们其实更优秀。再接再厉，争取最后的胜利。”王世峰鼓励并提醒着大家。

“有谁早上没有吃早餐的习惯？早上还是要坚持吃早餐，当人年轻不觉得，等岁数大点，糖尿病等病会出现。做项目一定要有好的身体，这是一切工作的前提。”王世峰接着说道。随后，大家边走边看现场边聊着。

一行的小车在终点十公里的地方等着，肯方的司机对今天这一行“boss”的举动感到不解，我想日后他们会理解的和佩服的。最后，大家还是坚持走完了十公里。

此时，太阳更炙热地照射着东非大地，也晒着这一群中国人。虽浑身已湿透，腿酸，但心里踏实了许多，被这一行人压过的路，也显得“实”了很多。(黄伟锋)

师傅。马师傅虽然话不多，却在工作、生活上时刻关心着身边的每位同事，遇到焊接难点，从来都是迎难而上，身先士卒。他也一刻未停止提升自我的步伐，工作时想的最多的还是“我能如何改进方法，更好更快地把钢管焊接牢固”。

老马和他的工友夜以继日地工作，朝着完成钢栈桥建设的目标坚定前进。他们被大家称为钢栈桥的“裁缝师”，他们“缝”出了栈桥最美铁甲，为铺前大桥的建设打下了坚实基础。(葛利龙)



一锤定音

南厂沟隧道是由二航局承建的成贵铁路CGZQSG-4标段最长的隧道。作为南厂沟隧道进口的技术主管，从八月下旬开始，曹军龙每天带到现场的装备除了厚厚的交底资料外，还多了一把铁锤。带着它登上台车，曹军龙一伸手就能敲到隧道拱顶——对施工完成的拱顶一板板仔细敲击，是他每天的必修课。

锤子虽小，作用很大。通过敲击，曹军龙可以检测出隧道拱顶是否存在空洞、裂纹与掉块现象，“有没有裂纹与掉块，一敲便知。空洞则可以通过敲击声来鉴别，跟桩头检测的原理类似。”隧道检测工作中采用的超声波雷达设备，对空洞的检测较准确，但对表面的蜂窝面、不密实、裂痕、施工缝错台和掉块等情况无法做出准确的判断。成贵项目活用了一些小工具来完善检测手段，这把锤子就是其中之一。

对曹军龙的工作，并不是所有工人都愿意买账：谁都不愿承认自己的作品有质量缺陷，他们对检测结果抱有怀疑态度，“你就拿把锤子随便敲敲，便让我们忙活个半天。”遇上这种情况，曹军龙便邀请工人与自己一起登上台车进行检测，“表面蜂窝或不密实会引起小范围掉块脱落，一旦高铁开始运行，可能会砸伤动车组，甚至造成更严重的后果！”曹军龙的一番话，让工人们心服口服，对整改工作再没了疑议。

伴随着我国高速铁路令世界震惊的发展速度，高铁项目在建设与运营中频发的质量、安全事故其后的质量通病也引起了行业内的反思。从成贵铁路CGZQSG-4标段大大小小的隧道里传出的一声声敲击声，如同它的工作原理一般平实普通，却交织出成贵人实抓质量的最强音。（石梦晓）



点睛之笔画嫁衣

无论多么巨大的投资，多么宏大的工艺，建起一座大桥的背后，总有一些少有人注意的细节，堪称“点睛之笔”。承台、墩身、帽梁……在这些大工艺完成之后，终于，这次该轮到修饰工登场了，他们正在用双手在武汉市四环线上画出一件又一件“完美嫁衣”。

修饰工人周治华与70个墩子结了缘。这天，天还没亮，周治华起了床。跟往常一样，他必须在6点10分起床，为了7点钟上班做好充分准备。

一个小黑桶、一台抛光机、两把铲刀、一双手套和三五张砂纸，就这样，周治华出发了。一般情况下，一个人，需要平均花上两三天时间，方能把一个墩子修饰得光滑、灰白，只有这样，一件“新衣”才算完成。

“修饰工很少，甚至于，可以没有专职人员。”在这

8.599公里长的作业线上，像周治华这样的修饰工并不多。他五十有余，在这个概算达52亿多的项目里面，99%的人并不知道他，他的另一个名字——修饰工，恐怕只有1%的人不曾知晓。

不过，这座长江上最宽的大桥，在二航局受到的关注度名列前茅，修饰工显然是必不可少的。他们用一块又一块砂纸，一寸一寸反复修饰，这最后一环的点睛之笔，与他们的努力密不可分。

“您做的是最后一步了吧？”记者蹲在14米高的脚手架上，与正在耐心“作画”的周治华交谈。他蹲在只有一双脚掌宽的支架横梁上，点点头，笑开了，鱼尾纹粗且深。冷风一吹，他顺势用袖口擦了擦鼻孔边的晶体。

此时，周治华一手一把铲刀。左手端着水泥，右手铲着

水泥，涂抹一层，再一层，三层过后，修理平整，继续向前，如此反复……他正在用水泥缝合着墩身与帽梁之间近5公分宽的接缝。在等待缝合的水泥彻底干透的过程中，修饰工会抓住每一分每一秒，仔细检查墩身表面的其他地方。

在此之前，他还需要做更多的准备工作，每个步骤都不可缺失。抛光机通上电，小心翼翼地接近桥墩表面，一分钟不到，突起的疙瘩被打磨干净；戴上手套，拿起一张A4纸三分之一大小的砂纸，“嚓嚓嚓”，灰尘扬起，瞬间，墩身呈现出光滑而灰白的表面。

看似没有技术难度的工作，却并非那么容易。修饰工人周治华一直在与尘土抗争。这份工作比起他之前漂泊的十年，面对的尘土，有过之而无不及。来自拥有80%农业人口的重庆丰都县的他，土地早已经退耕还林，习惯了背井离乡，在江苏做过纺织工人，在浙江大理石厂干过抛光打磨。

如今，25岁的孩子已经成家立业，他更能够克服眼前的困难，只为收获一个好结果，更为大桥的修建添色彩。

“好看，就够。”这是周治华想要的结果。站在红色的支架上，14米的高度，一待就是10个小时，从上到下，修饰好每一个缺陷，仅此而已。修饰工人却不会知道，曾有人夸赞“墩身很光滑”“T梁表面很白很干净”……

这座大桥在日升月落的变换中不断变化，修饰工置身其中，不会留下名字，只是留下一片混凝土的灰白。对周治华来说，是70个墩身的灰白，更重要的是，这灰白背后，是一个群体，只为不留痕迹，为他人做嫁衣裳。

“老师傅，今天能做完吗？”一起帮忙的小哥，戴副墨镜，他们本打算今天拆掉支架。

“哪里有那么快，明天差不多。”

“不急，不急。”

……

第二天，脚手架和支架顺利迁移，等待他的是下一项同样的工作，直到70个墩身全部完成……日积月累，武汉市石咀民俗文化村的身后悄然挂起了一件件“嫁衣”。那位站在最后一个岗位上的人，名叫修饰工。（柯祥虎）



老党员心中的大食堂

赵师傅是沌口大桥项目南接线分部食堂的一名早点师傅，其实他并不姓赵，但是长时间习惯了，大家还是愿意这么喊他，觉得亲切。

初次见到他的时候，他在食堂认真地给大家打着饭，虽说今年已经六十好几了，看起来精神头特足，身子板笔

挺。后来听说他还是名老党员，询问他的时候，他挥起手臂谈起以前，带着点凛凛正气，让人总不由得想起《智取威虎山》里童祥苓演的杨子荣。

赵师傅对自己做早点的手艺特别自信。每天四五点，天都还没亮他就起床，点盏灯开始和面擀面。后勤管理员心

疼他，让他不必起这么早，他总是笑着说，年纪大了也没那么多瞌睡，早点起来早点弄，有些人就能早点吃到早餐，干起活来也有劲啊！而这一百多人的早餐量，都出自他一人之手！

为了改变工地食堂单调的伙食品种，他每天改变早点花样，做牛肉米粉、葱油饼、甜煎饼、炸油饼、炸饺、蒸馒头、荤素包子、桂花糊米酒、银耳红枣汤……，真正做到了每天早点多种多样，使员工对早点质量赞不绝口。

每天忙完了自己早点的那摊子活儿，赵师傅还接着帮其他厨师蒸饭、打饭，在开饭时还经常留意是否有人没来吃饭，谁来的比较晚。他也总是会以老人家的语气说：“下次要早点来，不吃饭可不行的，民以食为天呐！”听着让人心里暖暖的。

就在前几天，南接线龚家铺工点开工了，他被调往那里管着十几个人的一日三餐。头一天去就生病，见着他的时候，我催他赶快去打针，他边说等会就去门诊吊水，边清点着厨房的家伙物品们，感觉这里就是他的第二个家一样。

提起他，无论是员工，还是到项目上检查指导工作的领导，无不为他做出的可口饭菜和真诚的为人点头称赞。（吴丹）



项目书记的生活日记

践行社会主义核心价值观不需要多少血与泪的牺牲，更多的是平凡地付出和默默地奉献，是尽职尽责，克勤克俭的努力奋斗。

——题记

爱国篇

我以为，阅兵最动人的瞬间不是整齐威武的三军队伍，不是先进复杂的武器装备，不是人山人海的气派场面，而是在欢庆之余都能记得节约用电。

今天，中国人民迎来了抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵仪式，项目部全体员工齐聚一堂，见证这伟大而光荣的时刻！而就在此时张书记却离开了座位将近10分钟才回来。阅兵仪式正式开始，当习主席与各国领导一同登上天安门城楼时，光荣与自豪感洋溢在书

记脸上。当中国人民解放军以刚毅的眼神、整齐的步伐、威武的军姿，走向旗台时，书记脸上露出了久违的激动与喜悦。当国歌响起，国旗缓缓升起，书记下意识的站了起来，以一个老兵的身份，眼睛紧跟着国旗升起方向，直至升旗仪式结束，隐约可见他眼神里泛着泪光。是尊重、是敬畏、是难以言表的民族感情。面对威武震撼的阅兵画面，每名员工无不热血沸腾、精神振奋，仿佛置身于阅兵现场，感受着国威、军威的庄严与神圣，感受着国防力量的强大，感受着先烈的英勇顽强。阅兵仪式结束，大家还沉浸在国庆的喜悦中时，书记却用很严肃语调说道：“刚从大家观看阅兵仪式激动的表情能看出在座的每名同志都是非常热爱我们伟大祖国的，正因如此，请大在家长时间离开办公室时记得随手关掉那正在大量耗电的空调和几十台笔记本电脑，节约用电何尝不是另一种爱国的真实体现！”。

敬业篇

我以为，安无小事，责任大于天，只有跟安全较真才是对生命最好尊重。

海南铺前大桥钢栈桥正在紧张施工中，各项安全措施也在进一步完善，张书记正在检查工人们的安全佩戴情况。他指着一工人的布鞋微笑着说：“老马，看来你今天是用来散步的啊，天气这么热别中暑了！”。老马下意识的说：“今天没什么危险作业，我就在后场焊接，这鞋子不打紧吧！”。“是没什么事，你老马是要我回去帮你提双鞋子过来啊！”。话还没说完，老马已经走得没影了。工作没多久，书记终是放心不下，带着我又来到施工现场，看见不规范的情况总要说上几句。“老董，小心你脚下的缝隙，别崴脚了。老李，安全帽戴好，别松松垮垮的。老叶你下去、下去……！救生衣都不穿，你是要砸了安全员小钟的饭碗啊！赶紧把你那救命的‘红马甲’穿上”。我担心的问：“书记，这么大太阳你还跑来跑去的，最近身体也不怎么好，这安全工作让钟部长去做就好了。”书记用半开玩笑的语调微笑着说：“小葛，你说天下兴亡谁的责任……”。

诚信篇

我以为，诚信是人最美丽的外套，是心灵最圣洁的鲜花。

接到海南省气象局22号台风“彩虹”预警消息后，项目部抓紧开展防台准备工作，大家在谈论此次台风影响范围和破坏力度，商量怎样躲避台风。从来没见过台风过境的我却好奇的想去海边瞧瞧究竟是怎么回事，也顺便抓拍几张漂亮的海浪照片，就随口了声：“书记，我们明天组织去看海浪吧！”书记一脸惊讶，随后带着半分笑意说：“好啊，明天就去看看这惊涛拍岸长什么样子”话语刚出，后悔也来不及了，好端端的我看什么海浪啊！这不是找虐还拖上别人么。

这天上午，外面狂风呼啸，大雨倾盆，家家户户门窗紧闭，项目部自然也不列外，大家在项目部有玩电脑的，有看手机的，有甚至直接到寝室休息去的，谁也没敢踏出房门半步。十一点半了，外面雨滴拍打如歌，椰树摇摆如舞，小轿车也有些站不住脚，微微颤抖起来，我看书记一脸的担心。“书记，风越来越大了，我们还是别去了，我就是随便说说，应该没什么好看的啊！”“现在时间刚好，小葛，走，带上安全帽，我带你去见识下今天海浪最强劲的时刻，顺便问问项目部还有谁想一起去看的”。果然想看

的不止我一个，满满两车人，直接往海边开去，显然，台风并非想象中那么恐怖，但狂风暴雨，惊涛拍岸给每个在场的人留下了深刻印象，而我看着书记湿透的衣服心里久久不能平静……。

友善篇

我以为，最能施惠于员工的，往往不是金钱或一切物质上的接济，而是那些亲切的态度，欢悦的谈话，同情的流露和纯真的赞美。

早上起来第一件是就是去办公室把电脑打开，但每次还没到门口就看见书记正在用抹布擦办公桌，洗杯子，倒烟灰。我走到门口时，他也正转过身，一脸微笑的望着我说：“小葛，早呀！”我羞愧的接过他手中的抹布，“书记早！这活让我们这些年轻人来干就行了，你就坐着看看那文件吧！”“没事没事，活动活动筋骨也是好的，早饭吃了没有啊？”“我……吃……吃过了！”“这么快就学会撒谎了，去吧！食堂的面条馒头应该还热，随便吃点，以后要早点起来，不然饭都吃不上了怎么干活啊！”。在我的印象中员工如果上班迟到，就算不扣全勤奖金也会挨一顿臭骂才对，而此时虽然书记话语中带有责备，但更多的是注意身体！

中秋节那天，项目部前去施工现场慰问工人，因白天休息，第二天稿件要发出去，晚上不得不把稿件赶出来了，晚上十点多才把稿件发给书记看。“小葛，辛苦了！今天给家里打电话了没有啊！”“哦！我都把这事给忘了。”“这样，稿件我不看了，你也别改了，什么大事都留到明天再说，你先给家里打个电话，打完电话就早点休息。”第二天我收到改好的宣传稿件，时间是1点18分，留言是直接发送！突然意识到书记宣传稿件一直都是纸质版的修改，打字是他最头痛的事情，我能想到修改的这些地方是要多久才能敲出来！

十二月的海南，草木依然葱郁，空气中充满凉爽的气息。栈桥上，书记又开始关心起员工生活状况和安全工作情况来，兴许是事务繁琐，或者是人手不够，更多的是他放心不下的工作太多，忙碌的的身影很少有闲下来的时候。傍晚闭上眼，仿佛就能看见“浅白色”的身影在电脑旁边书写着什么，细听这疲惫的纸上走笔清脆声，想做什么，竟不知该如何下手。也许他就是这样一朵美丽的月季花吧！不是生长在土壤里，而是开放在我们心灵的旷野中，月月绽放，天天流芳，在平凡的岗位上践行着不平凡的价值观。（葛利龙）

小黔归国

小黔是某海外项目管理人员，接到公司通知月底要回国参加培训，想到能踏上熟悉的祖国，吃上香甜可口的家乡菜，还能见上家人朋友一面，小黔便掩藏不住心底的雀跃。

小黔是土生土长的贵州人，在那个“天无三日晴，地无三里平”的贫瘠山区，低矮娇小的平房总是杂乱的点缀在半山腰，掩映在漫山遍岭的繁密野草中，重峦叠嶂的山峦此起彼伏，崎岖蜿蜒的小路肆意盘旋在陡峭的峡谷间仿佛永远看不到尽头，偏远、贫穷、山高、路险这些形容它远远都不为过，小黔在这样的环境中度过了他艰苦而又美好的童年。

小黔在家排名老大，家里从小条件清贫，一日三餐玉米饭、荞麦饭，偶尔能吃上白花花的米饭是件特别珍贵和幸福的事儿，吃上肉的日子那更是不多。爸妈外出干活的时候，小小年纪的他便一人带着幺妹，给她穿衣服、梳头，自己挑水、做饭、洗衣服、打猪草。艰苦的环境和生活的不易使小黔有着特别恋乡的情结，也造就了他孝顺、勤奋的好品格。而他也不负众望，一路小学、重点高中、大学，到毕业后顺利进入二航局，再慢慢有了他今天努力的成绩，一步一个脚印的踏实。

回国第一天，小黔在家里安安稳稳的睡了个舒坦觉，11点多起床美美的做了顿饭后打扫卫生，一路打扫，小黔的电话陆陆续续地接个不停。他拿出工作笔记本放在茶几上，登上QQ对接着项目上的工作安排，时而接收、发送文件，时而查看QQ信息，一人忙得不亦乐乎，夜幕时分，焕然一新、干净整洁的家在小黔的魔爪下露出了新样。

辉哥的凡人小事

五彩缤纷的生活，就有五彩缤纷的故事。

在武深高速嘉通段TJ-4标项目部，测量主管吕光辉的名字可谓是家喻户晓，人人皆知。年龄比他大的，都亲切的叫他小吕，年龄比他小的都尊敬的喊他辉哥。其实，辉哥的年龄并不大，这个80后小伙子，是再平凡不过的一名“年轻的老测量员”。

辉哥他2007年参加工作后，被分配到广昆铁路3标项目部担任测量员，这一干就是三年零九个月。在这期间，他刻苦钻研测量业务技能，掌握了各项测量专业知识，不怕

回国第二天，小黔抽出时间理了个发，便准备着材料奔走在派出所办理孩子的户口，缴纳家里的水电费、燃气费，换房卡、营业厅办理国内电话套餐等等，一天的时间在这些豪不起眼的琐事中悄悄溜走了。

第三天到第六天就是参加培训时间了，接下来两天，小黔在公司火急火燎的处理项目上的一些纠纷事宜，到了第九天，终于有点自己的时间了，也意味着出国的脚步近了，小黔买了晚上西下贵州的火车票，决定挤出两天时间去老家看看幼小的孩子及父母，那里有他最牵挂的人。

回到老家，孩子见到小黔并没有陌生，小小年纪的她好像知道爸爸在很远的地方，老黏着小黔撒娇，一遍一遍的喊爸爸，兴奋的跳舞给小黔看。旅途短暂，家人团聚，两天的时间对于小黔来说远远不够，小黔还没来得及去吃上家乡城内香飘四溢的羊肉粉，没来得及逛逛商场给自己添置几件新衣裳，没来得及好好陪陪家人，更没来得及去看看乡下半年岁古稀的老爷爷。然而，项目有紧急事务需要处理，对于小黔来说，自己有责任也有义务去带头践行。在万里之外的异国海岸，还有一群他亲密的战友，那些一同坚守岗位拼搏奔跑的二航同胞，一起洒汗一起欢笑，荣辱共负，那是一个团队，需要每一个人。

成龙的《国家》这样唱过，“一心装满国，一手撑起家。家是最小国，国是千万家。有了强的国，才有富的家。”家千千万万，有小家，有团队的家，有二航的家，家需要起航，需要征程，需要奋斗，心中有家，有鲜红的旗帜，有亮剑的精神，让每天过得勤勤恳恳、踏踏实实，剑锋所指，所向披靡。（黄琼琼）

吃苦，不计得失，不畏困难，受到了领导和同志的赞许和认可，也为自己日后大展身手，大施拳脚打下了基础。

2011年，由于工作上的需要，辉哥被调入成渝客专3标一分部测量室担任测量副主管，主要负责两个工区四段现浇连续梁的测量工作，首次接触到了80米连续梁的挂篮施工，为了保证施工质量和测量精度，辉哥蹲守在施工现场，精益求精的放好每一个点，计算好每一个数据，测量工作受到好评，工程完工后，辉哥当年的专业技术考核被评为优秀并被评为年度“优秀外用工”。

天高任鸟飞，海阔凭鱼跃。2013年7月，辉哥被调到了武深高速嘉通段TJ-4标项目部担任一工区测量主管。主要负责赤壁西主线桥上跨京珠，L匝道与原京珠高速拼接以及各匝道路基之间拼接的测量工作。在新手多，测量工作任务重的情况下，辉哥以身作则，处处带头，以高标准，严要求，精益求精的工作态度，为下道工序赢得了时间，打下了基础，也为整个工程保证在十二月底完工作出了应有的贡献。我想，在这个浮躁喧哗，物欲横流的当今社会，辉哥的这种不计得失，不怕吃苦，不分内外的精神，就更加显得难能可贵和独善其身。

2015年6月，辉哥被任命为武深项目部测量代主管，负责整个标段（四个工区）的测量工作，全面组织项目部的测量日常工作安排及对测量数据与实测数据的计算及复核。在武深高速TJ-4标项目部，辉哥不论是从测量理论上，还是在测量实际操作中，都有一个质的飞跃，做到学以致用，得心应手。武深4标项目部，全长21.19公里，分为四个工区，有路基、桥梁、涵洞、隧道等工程。七屋岭大桥上跨214省道、赤壁西互通主线桥及两座匝道桥上跨京珠高速、茶庵岭大桥上跨107国道及京广铁路，皮家岭隧道进出口贯通、施工管理难度大，安全风险高，容不得任何一个细小的差错，特别是测量方面，更是要求零失误，所以，不论四个工区，只要有测量方面的问题，辉哥就立马当场解决。

有人说：一个人，便是一本书，读书不如读人，而做工作不计得失，做事踏踏实实，作风朴朴实实的辉哥，则

诠释着平凡孕育着伟大的哲学命题。

“问渠那得清如许，为有源头活水来”。特别是在抢工期、保质量的劳动竞赛中，辉哥总是身先士卒，一马当先，把工作做在前，把预案准备好，使测量工作安排德有条不紊，环环相扣，精确无误，有问题及时解决不过夜，测量资料及时跟上不拖拉，也得到了驻地办测量监理的一贯好评。

辉哥其实并不善于言辞，他上有两老双亲，下有三岁多的幼女，妻子与他长期两地分居，但他总是以工作为重，以工地为家，默默无闻的在测量工作的岗位上，任劳任怨的做好测量工作，做完一个工地又义无反顾的转到下一个工地。从中，我看到了辉哥一个不平凡的思想境界，一个平凡人的不平凡，不是有人说：一滴露水可以反映太阳的光辉，一片新绿可以映衬春天的风采吗？我想，应该是的！

正是因为辉哥他个人的不断努力，在测量工作这个艰苦、危险、责任重大的岗位上，作出了成绩，树立了榜样，所以，辉哥在2015年度劳动竞赛中，荣获“二等功”。

走进辉哥的内心情感世界里，你我就会明白，对测量工作的热爱，是辉哥不尽的动力和力量，对测量工作的专心，是辉哥不竭的源泉和活力。

武深四标有个吕光辉，吕光辉有吕光辉的故事……（邓昌皋）



平衡木上的练习者



今年五四青年节期间，成贵铁路项目组织开展了一次别开生面的青年辩论赛。来自成贵铁路项目三个工区、两座制梁场的八名辩手围绕质量与进度的关系进行了激烈辩论。薛超在台下听着双方辩手你来我往的交锋，想起工作中的种种，十分感慨。

2014年6月，薛超从成渝客专项目调入成贵铁路项目质检部工作。自4年前正式进入工程施工行业以来，他一直在与铁路施工打交道。凭着年轻人的闯劲与善于总结、学习的优势，薛超慢慢成长为一个优秀的质量管理者。随着工作的不断开展，他越发感受到质检工作的难处：质量与进度，应当如何平衡？

2014年9月，正值项目大干快上期间，刚刚走过宜宾地区“天无三日晴”的阴沉雨季，成贵项目建设势头就像是挺过寒冬的绿芽，全面铺开的工点处处洋溢着大干快上的勃勃雄心。正在这时，一张监理站罚牌兜头浇了大伙一盆冷水：由于桂花湾特大桥桩基桩头破损严重，被监理站在巡视检查中下一张处罚单。

桩基是桥梁的重要组成部分，是直接承受桥梁上部结构的荷载，同时将荷载传递给地基的受力结构。桥梁桩基桩头不完整会造成桩基受力不均匀，易导致墩台产生不均匀沉降。由五分公司承建的成贵铁路第一项目分部全长11.65km，共有桥梁15座，设计桥梁桩基1524根。为了确保桩头完整性，在桩头破除施工中均采用环切法施工工艺。

桩基检测是薛超负责的主要工作，接到这张罚牌后他迅速统计了一下桩基桩头检测数据，蹲守在现场分析工人环切施作的各个细节。通过仔细观察，他发现，桩头环切后之所以出现破损、不完整，在于没有把握好度——环切时，工人首先在需要环切的部位划出一条缝，对缝线上部进行凿除。然而由于机械力度难以控制，在凿除时往往施作过度，导致桩头破损超过缝线，检测自然无法合格。

既然如此，何不多加一条缝线，预留出一部分破损空间，人工添加一个缓冲层呢？薛超有了这个想法后迅速反馈给项目总工。项目为此成立提高桥梁桩基桩头完整性QC小组，以施工现场各环节实践总结为基础，对环切工艺细节进行了优化，将原有的单缝环切工艺改进为双缝环切工艺，并对桩头环切作业班组进行了详细的技术交底。经过这次技术改良，一分部后续的桩头环切完整率从78.7%提升到95%——这不仅意味着质量得到保障，同时也意味着进度拿到了通行证。

今年7月9日，薛超带着“提高桥梁桩基桩头完整性QC小组”的成果来到厦门参加2015年度全国工程建设质量管理小组代表会议，会上，这一成果荣获2015年度全国工程建设优秀QC小组二等奖。

谈起这一成果，薛超十分骄傲，“这是成贵一线团队智慧的结晶。”谈起自身的工作，薛超十分谦逊，“我依然是个练习者呢。”在他看来，在质量与进度的平衡木上，他的练习路还在继续着。（成贵铁路项目 夕尧）



编辑：cician 小爱

编者按：自网络上的一张明星们关于“我们”的幸福照晒出了微博头条，“我们”，一度成为一个温暖的词，不再只是我，还有我们。在工地平淡的生活里，能够让“我”融为“我们”的，不仅有爱情，从一座桥一条公路辗转南北换下一条铁路，一起陪你看天堑变通途的，更有难能可贵的友情，或是朝夕相处的同事，或是相隔千里远方曾经的战友，正是因为我们的工程，总有说不完“我们”的故事。

兄弟

有这样一群人，他们从五湖四海而来，为了同一个目的，贡献自己的青春，挥洒自己的汗水，顶着烈日，沐浴着寒霜，只为看见一些并不熟悉的人们笑脸，开心，满足，然后低调离开。也许你说不出他们的名字，也许你记不全他们的相貌，但是他们所留下的痕迹，会让你一生难以忘怀。他们是工程师。

有这样一群人，他们来自全国甚至世界各地，一开始他们并不相识，但却知道彼此拥有同一个目的，为了另一些并不相干的人的方便，甘愿牺牲自己的时间，付出自己的青春，换来的是无法用金钱来衡量的满足。他们是建设者。

有这样一群人，他们每天生活在一起，一起吃饭喝酒，一起聊天工作，一起哭，一起笑，一起拼搏，然后又一起离开。每一次相聚，都有陌生的面孔，每一次分离，都有相同的告别：兄弟，再见。没错，他们是兄弟。

在建恩这条路上我们已经走了五个月，时间不长，也不见得有多轰轰烈烈，但却留下了终生难忘的回忆。五个月，记得火锅里的九双筷子，现场的九顶“红帽子”，唱歌的九种不同调子，办公室里九个不同的名字。一样普通的饭菜，一样欢快的笑声，一样的工作环境。一家人，我们就像普通的一家人一样过着平凡的生活，不一样的是，家里有我珍视一生的人。

人生路上，陪你走过全部旅程的是你的爱人；陪你见证从无到有的是你的兄弟。每一次相聚分离，都是一次成长。每一次成长，又意味着兄弟们即将踏入新的征程。没有眼泪，也不需要安慰，祝福，只有默默地祝福。

我们是人们口中的工程师，我们是这片土地的建设者，然后对于我们自己来说，我们是兄弟。行者无疆，征途建恩，兄弟们走起！（袁士超）

我们——致远方的你们

让时光稍微倒流一下，回到2013年07月15日，在结束了新员工入职培训之后，被确定分配至渝万铁路4标二分部从事物资员的工作。出发当天，贾师傅给了我曹部长的电话，让我提前和他们联系。曹部长当时因为出差有事，说会安排“张哥”来接我。那个时候，武汉到重庆的火车还都是慢车，而且车次也不多，买票的时间比较仓促，去往重庆梁平的火车已经没票了，在“张哥”的建议下，选择从达州转车至梁平。16日凌晨2点的样子到了达州火车站，接着踏上达州至梁平的火车。按照头天说好的，在到达梁平前40分钟的样子，我给张哥打电话说就要到梁平火车站了，那时候还是凌晨5点的样子，而张哥却已经早早的起身开车来接我了。走出梁平火车站的时候，满脑子里是好奇，浮想着自己毕业后的第一份工作。想到这边的前辈起早贪黑的从几十里远的县城开车过来接我，心中满是感动。在车站周围徘徊了几分钟之后，张哥的电话响了。“喂，小邱，你这会已经出站了是不，我就在火车站旁边的路口，车开不过去了只能停这边的”。“好的，张哥，我这会走过来就行。”接着，在一个电话之后，找到了张哥的位置。放好行李，上车出发去重庆垫江，项目部所在的地方。

重庆山路崎岖，道路相对窄小而弯曲，汽车慢慢的前进着。行驶的路上，张哥问我在火车上休息的怎么样，简单的介绍了下物流中心和项目部的一些基本情况，聊了会对工作的一些看法。几个小时后，到达渝万4标二分部二工区驻地，张哥将我的生活起居安排妥当之后，和工区的几个物资前辈们介绍了下我。一方面让工区物资前辈们好好“照顾”下我，另一方面叫我好好休息安心工作，有什么事情和疑问随时给他打电话。虽是简短的几句话，却能感受到公司同事的这种

我们

和她认识是在2004年3月，那年原一五公司重组合并，我因为工作调动和她成为一个部门的同事。记得那一天我接到调令来到部门的时候，她给了我一个大大的拥抱，虽然之前我们仅仅见过几面。那时候的我，对新的公司新的部门新的同事，我心怀忐忑，这个拥抱缓解了我的不知所措。

她是个外冷内热的人，内心宽容大气，性格真实直率，她身上同时有着武汉女人的强悍，让不了解她的人退避三舍。其实相处时间久了，才知道她是一个再美好不过的人。

我们曾经在一个办公室共处三年，她比我年长，资历比我深，很多工作都是她手把手教我。这期间，我们一起面对过工作上的烦恼，承受过工作上的压力，一起抱怨过，也一起欣喜过，在她身上，我学到了很多，具体到每一项工作的把握、待人接物的尺度，乃至她性格中的宽容、正直与自我，都让那时候年轻气盛却懵懂的我，耳濡目染，受益颇深。

态度和热情，感受到了项目集体的温暖。这些是自己进入项目工作第一天发生的事情，印象比较深刻。也就是这事，对于张哥的印象很好，觉得张哥人很不错，是个好哥们。在后来的工作和生活中，也证明了自己的感觉是对的。从以前的现场物资员工作，到现在的统计员的岗位上，真心感谢张哥一直以来的帮助和照顾。

时针不停的走着，工区里的工作，在段师傅和智哥的关心和指导下，慢慢的学会了一些基础的物资工作。每次曹部长和张哥来工区的时候，他们都会关心我最近的工作和生活情况，问我是否有些什么需要他们解决的问题。也许是刚毕业的缘故吧，工区的很多前辈们都非常照顾。刚出社会，很多事情都不知道，好在项目上是个温馨的大集体。平时的工作中，本部门、工程部、试验室、搅拌站等的许多前辈们都悉心指导，关怀备至。本部门的“曹部长”“段师傅”“张哥”“智哥”“小马哥”“小朱哥”，工程部的“浩哥”“东哥”“亮哥”，试验室的“丁哥”“芳姐”，搅拌站的“陈总”“张师傅”，电工吴师傅，工长吴师傅、工长“税总”等等很多，这里就不一一列举了，在这里感谢你们在工作和生活工作中的关心和照顾，一直铭记于心。

项目上的生活，有时候会显得比较单调。但是有你们这群同事，或者说因为有“我们”的一起努力，让项目工作更加顺利，让项目生活更加丰富精彩。在物资岗位工作也有两年多的时间了，一路走来，感谢公司和项目领导的悉心呵护和耐心栽培，感谢同事和朋友的关心和支持，让自己切身的感受到了二航局这个大家庭的温暖。新的一年即将到来，自己也将继续做好本职工作，同时努力提升自我，为公司的发展略尽微薄之力。（邱志平）

2007年，因为组织部和人力资源部合并，她离开了四楼党委办公室，而我在企业文化部工作五年后，来到了工会，尽管我们的办公室相隔甚远，大家也说女人之间没有真正的友情，但这么多年，我们始终保持着对彼此真挚的友谊。不管在工作中，还是在生活中，遇到困难，我第一个想到的总是她，而她，也陪伴我度过了最艰难的一切时光。

人生很短暂，时光却行走的异常匆忙。她内心坚定，言语不多，但她总是用行动默默支持我、帮助我、陪伴我。而这么多年，作为她好友，我为她做的，却非常少。如今，即将抵达不惑之年的我，对友情、对生活，也有了不一样的体会，人生的幸福之一，在于知己的理解，以及内心的宁静。

唯愿她笑容背后只有灿烂，祝她和她的家人身体健康，永远幸福。（文刀）

那些向阳花

原本我以为动人的女子不外乎两类，若以花比之，一类容颜出众，如芙蓉如牡丹，一笑一颦风情万种；一类气质卓绝，如寒梅如清荷，一举一动令人忘俗。而我有一群闺蜜哪一类都不是，教会我这世上还有一种美如向阳花，你的美丽不如你的热闹。

路路与我从高中时便结下了孽缘。那会她在做牙齿矫正，每天早上起不来床，为了不迟到把自行车骑得带出风来，很多男孩子也只能望着她的车速感叹。因为字写得太差而被老师指名上讲台的时候，她搓搓手，一笑，露出牙套的银线。我觉得她笑起来十分可爱，尤其是在冬天的晚自习下后。我们一群人慢慢荡着马路回家，她推着车走一阵就麻溜地风一样向远处骑走。原本以为她已经走远，却不想在路口的夜宵摊子上看到她

我的家人们

时光荏苒，职业小白生涯已满半年，还有半年就要当“小师傅”啦。时至今日，我只想道：“来到西成客专项目部，是我的幸运”。

第一天见到家人们，都是一张张年轻而自信的面孔，一个个斗志昂扬，毫无倦泄。大家都问我来到这里适不适应，住的怎么样，缺什么东西就带我去县城采购……以前听“过来人”说过，工作的圈子不好相处之类的，让我完全没有感受到。他们都很平易近人，做事做人都是我学习的对象。

我的boss是项目部的商务经理张文喆，竟然是一个不满30的帅小伙，因为没有及时领碗，他就提前帮我准备好了，每次吃饭的时候，我都会想起来，手里捧着的碗是多重的份量，即使在大冬天，碗都是热的！我总是喜欢叫他老大，心底特别情愿做他的小弟。总是在办公室碰到他和架子队老板精彩的“商业谈判”，在工作的事上他一丝不苟，讨论问题时喜欢听到我们自己的想法，他先是放养式的把任务交给我，让我独立思考，遇到实在无法解决的问题时，及时和他交流，培养我“独当一面”的能力。当然，我离真正的独挡一面还很遥远，我还必须继续努力。在生活中，他关心我们每一个人，也会经常把我们叫在一起吃饭，沟通彼此之间的感情。正是因为有一个“核心”，才让西成合同部的每个人都充满了家的归属感，都互帮互助，他的影响功不可没。

张蕾，蕾蕾姐是一个聪明善良的良师益友，我很是羡慕她的专业技能和创新外拓能力，每当我做事太笨太慢时，这个热心姐姐都会出手相授，让我顿时茅塞顿开；当我无法理解透彻问题时，她总是耐心为我解析；当我似懂非懂地犯错时，她像一位严谨的班主任，让我认识到错误结果的严重性以及正确做法。当她教我时，我能感受到她赤裸裸的真心，她恨不得把所有她知道的都告诉我，让我尽快吸收，这种似家长似老师似朋友似姐姐的混合性同事真的

在灯光下笑着向我招手，“快来，年糕都烤好了！”

小柏与我相识在成贵项目。她个子瘦瘦小小，却活力无限，负责成贵铁路项目后勤采买，每天早上一睁眼，对着的都是柴米油盐酱醋茶。只要涉及到衣食住行，大伙第一个想到的就是找她，所以她的电话很多。一起溜达的时候、一起办公的时候，她的手机总是响个不停，再美的旋律也禁不起每天听个十几遍。受不了这样的折磨，我便经常用嫌弃的眼神催着她换铃声，然后两个人一起一首首选歌、试听。在我嫌弃她的时候，她也没有落下“报复”回来的步伐。“我们去吃这个吧”，“懒得动”。“我们去玩那个吧”，“没意思”。这样的对话总是发生在我们的相处中，这时的她会送我一个大白眼，然后选择性忽略我的表态，拉着我去执行她的活动计划。多亏了她满满的精力，我的项目生活增添了不少乐趣。

如今她们都在了离我千里之外的地方。我们在微信上时不时交流一些生活中的小故事，愿她们温暖一如过往。（夕尧）



是神一般的存在着。

王梅，梅梅姐是一天乐呵呵，平易近人的姐姐，时而可爱迷糊时而又似乎很干练，一个学化学的女生竟然把金融玩得得心应手。她的脾气真的超好，从没见过她和我们生气过，即便是我错误连连。作为陕西老乡，她和我的“重口味”也很类似，酸橙子，馒头花卷夹馍酱……

陈龙，龙哥，91年小鲜肉师哥，他绝对是一个工作狂，虽然只比我早来了一年，我却惭愧于他的业务能力仿佛像早已工作了四五年，打心底里佩服他。从他身上我学到的是刀子嘴豆腐心，设身处地地为大局着想。我一度怀疑他有洁癖，每当他看不下去我们办公室卫生时，都默默的帮我们打扫卫生（其实我觉得卫生状态还好啦）。他也很有男子气概，两个办公室的纯净水桶都被他承包了。是一个靠谱有担当的好孩子。

卢晨，晨晨是一个具有逗比潜质的女神，很多单身男士都对她垂涎已久，甚至连我都被她性格魅力吸引了。她是92年的，和我还有蛮多共同话题，耿直爽朗不做作招人稀罕但有时“稀里糊涂”又另人无奈的懒宅女。当我加班时，不管她有没有事，她只要看到我办公室的灯亮着，都会无条件的过来陪我聊天安慰我，让我心里暖暖的。她是我们部女生中最活泼的了，是我们大家的开心果。四个数量对等的南北女孩友好共处，让每天的心情颜色都是彩虹般闪耀。

如果有幸以后继续在一起，那真真是极好的。（张艺薇）

一路同行

那是2005年秋，寒风夹着细雨。我和学长一路同行，前往著名学府的院报编辑室。

“师哥，你的论文我读了好几遍，受益匪浅，真能发表，会产生很大影响！”我羡慕地说。

“谢谢，编辑同意发表了。”他自信地讲道。

“这好的论文还要交版面费，挺贵啊！500元，可是一个多月的生活费。”我嘀咕着。

“贵也值啊！能在著名学报发表论文是我的梦想！”他毅然地说。

我不解。我和他都来自农村，靠着姐妹打工的资助勉强上大学。平时紧衣缩食，靠着家教和勤工俭学维持学业。对于吃不饱的窘境，吃饱饭显然比交版面费更适应实际。

看我疑虑，他平静地说：“你知道，整个暑假，我都忙着实地调研，走遍了各乡镇，拜访了很多政府官员和企业领导，掌握了很多一手资料，终于完成了这篇经济学论文。教授们看了很满意，论文也获一等奖，但我还希望论文有所价值，对科研人员有所裨益。况且，快毕业了，多一份有水准的学术论文就业时会多一点竞争优势。钱可省可挣，但机会是永远不等人的。”

他的话让我回味了很久。我渐渐明白，他在时刻为未来准备着。他时常发表论文，其学术能力得到专家学者的充分认可，也拥有一定名气。在人生机遇面前，他日常的积累发挥了重要作用。

那年毕业，很多校友苦于找不到好工作。他却成功竞聘到一家上市公司。听说，当时他发表的多篇论文受到面试官青睐，当场择优录取了他。

参加工作后，他还保持着勤于思考，勤奋写作的良好习惯，很快成为单位的笔杆子，得到领导赏识。工作一年后，由于擅长撰写财务分析报告，他被上级领导看重，调到集团总部，后被委派为基层财务总监，拿着几十万元的年薪。短短几年，他靠着个人奋斗，在大城市里过着优越生活，成为那一批学生中的佼佼者。

每当想起他，我总有如获知音的快感。这些年，我们密切联系，互相关心，时常谈论人生、工作和生活。在深入的交流中，经常碰撞出火花，触发灵感。他的人生轨迹也给了我很多新启发。在他的引领下，我从财务岗位转向了政工岗位。

毕业时，我在国企从事财务工作。受他影响，我偶尔动笔。忽然有一天，我的文章见报，我兴奋地跳了起来，拿起报纸，从头看到尾，读了一遍又一遍。登报给了我信心，让我有了拿笔的勇气，鼓励我写作，每次投稿，我都盼星星，盼月亮，守候报纸出炉，期望上稿。后来，报纸经常使用我的稿件，我开始有些洋洋得意。后来遇到一个人，我开始对文字保持敬畏之心。

一次偶然的机会，我参与集团专家教材编审会，有幸

遇见一位老专家，配合做文字工作。那时的我得过且过，每天敷衍地检查文字。有天晚上有事没回去，却看到老专家办公室的灯还亮着，老专家一声不吭，戴着眼镜，一字一句地审核、修改，连标点符号都不放过。对于每个公式，他不厌其烦反复演算、验证。他还时不时的拿出放大镜，逐字逐句反复核对，看着老专家落在纸上的密密麻麻的修改文字，我为自己的敷衍了事感到惭愧。从那以后，每次我想偷懒时，总会想起昏黄灯光下拿着放大镜审核文字的老专家。

在师兄和专家的影响下，我的稿件有了质的飞跃。随着稿件发表增多，一位团委书记发现了我，时常和我探讨共青团工作，我开始兼职做宣传工作和团组织工作。后来因工作出色，我转岗从事党群工作，人生轨迹也因此而改变。

从此，我与文字正式结缘，经常在各种培训、会议上作交流，发表论文，取得了良好效果。由于经常在省市级报刊发表文章，我认识了很多媒体朋友，他们逐渐打开我的思想闸门，让我的思想驰骋奔放。

随着朋友圈的不断扩大，我越发感到世界的宽广，人生的精彩。我不断在我的“朋友圈”中，寻找人生坐标，以他人为镜鉴，吸取他人长处，发展和完善自我人格。渐渐地，我学会了多角度看待周围的世界，学会如何和世界和谐相处，学会了谋生立命的新知识和新技能，学会了如何做一个有用的人。

回首人生路，每一段成长都会有人相伴。大家因为工作、兴趣、情感等共同点相互接触，一路同行。虽然有些人只能陪伴一程，但他们都是值得我们感激的人。他们可以滋养我们的精神，开阔我们的世界，成全我们的人生，决定我们的高雅与低俗，深刻与肤浅，明媚与卑琐。

珍惜一路同行的朋友吧！感谢一路有您！（自正）



走了那么久，你到底变了没有？

想问你也想问问自己，走了那么久，你到底变了没有？

十年前的邂逅到今天我都还历历在目。那是一个阳光明媚的早上，树荫下，阳光中，你穿着一身浅格子的衬衣、蓝色牛仔裤和一双白色的球鞋，干净的脸上透着明朗的笑容，突然出现在我的面前，犹如天外之音：你怎么也在这里？诧异间，你才跟我说，老同学，你不记得我了？我紧张的不敢说话，试图从哪个记忆片段中挖掘你的存在，打掉这片刻的尴尬。对，高中同学。惊喜中，你温和的看着我说：我们是高中同学，在这里能再次遇见也是缘分，以后要互相照顾。我感激的点了点头。而后，相处的越多，既然从朋友到了恋人。

毕业后，一起进了二航，那时还是多么的单纯和美好。年轻气盛的我们有着的一颗想干一番事业热情跳跃的心，有着艰苦奋斗闯荡江湖的豪情。如同海绵一样贪婪的吸取奶汁，不羡慕繁华都市的艳丽，不在乎背井离乡、单调枯燥的生活。我们孜孜不倦的学习和工作，尽心尽力的为企业奉献着自己的微博之力，做好自己的份内事。你从一个小小的技术员到现在的质检部长，只有我知道，你的不易。以前，你就是一个爱钻研的学生，现在更是一个爱钻研的员工。这个习惯从未改变，也是因为这，你放弃了很多休息时间，可以为一个方案通宵达旦的找资料、查素材；可以为一个制图软件慢慢摸索，一再尝试、尝试、再尝试，直到懂得。

以前，我很不屑你“唐僧式”的唠叨，一个事情总是要强调几遍，一个事情总是要说的很细，对于我来说，那些细微末节的小事从来都不会影响大局，而你却容易把它放大到不可忽视的地步，也许你永远也不会知道在这个过程中，我内心的纠结。通常情况下，我会顺从的点点头，内心却是烦躁的很，压抑的很，压抑着直到你说完，我才窃喜，长舒一口气。当然，在

等到我处理这些事情的时候，我还是会考虑你说的那些小事，不是因为我想，只是怕真的被你说中了，你又会对我“唐僧”一番。久而久之，我发现，这个习惯竟然慢慢的融入到我的生活和工作中，那种对任何事情“神经质”的追求和“打破砂锅问到底”的精神像毒瘾一样慢慢转移到我的身上，我想我是被你感染并深深的中毒了。

弹指间，6年后的马拉松终于到岸，欢喜交加之际你却对我说：如果我一直在原地，你会在意吗？心痛的同时我也为你感到不值，看着你工作后的努力却因你性格憨厚耿直，率直忠诚，直言直语、义气冲动而一直未果。生活是个双面镜，需要每个人慢慢的去体会和融入，对任何事物的追求都不能过于急躁，只有脚踏实地的走好每一步方能赢得最后的胜利。然而，我知道，你是因为我的在意而在急切的努力着，其实，我根本不在意。我说：如同那个盛夏清晨的邂逅，如阳光般明朗，只为那份纯粹的美好，爱无关乎物资和名利。

2年后，新的生命降临，我们彼此都满心欢喜，充斥着第一次做父母的柔情和忐忑。宝宝出世的头一天晚上，你才风风火火的从工地上赶回，通宵达旦的陪着不能安生休息的我一晚上。而后，又在宝宝出世的当天晚上，你抱着她一晚上姿势都不换的看着她，怕吵醒她，直到清晨她醒了你才发现自己的双臂早已麻木。我喜在心里，也许你永远也不会知道你的这个行为让我深深感动，那个温馨的画面也会永远的定格在我的脑海，若干年后，我还要告诉宝宝她是如此的幸福，有着一个视她如珍宝的父亲。

如今，你远赴他国，看不到你的日子里，你到底变了没有？生活依旧，风轻云淡。猛然回首，宝宝现在都两岁了，没有与你相处的日子里你的爱会减吗？你是家里的顶梁柱，安全第一一定要记住。好了，不说了，爱你在心中，愿你一切都好！（可馨）

《遇见》

我们，在时光里遇见
于是收藏了所有的眷恋
把暮年之境手绘心间
等待花开半夏时手牵

若思慕在初见时流连
只有你懂我那首心弦
想念随着海风漫延
铺满了白色的海岸线

若如执手便可万年
我愿陪你走遍山河烂漫
无论时光走远，未远
我都会陪你把幸福重现

让所有的心愿不负荏苒
静静陪伴是最好的誓言
梦里的故事有你我才算完全
胜却了所有的风轻云淡

记忆中潜藏了一段流年
在心中变成了回首的地点
你的微笑，阳光般温暖
让每一段回味都能心安

那些你陪伴我的画面
没有谁能代替惬意重演
你不是我，怎知我的心恋
这意义足够我此生无憾

或许我们之间的改变
都会有同样的心情牵连
我的心从此若如初见
静静地拾取关于你的片段

愿清风捎去我的思念
某一天我们会在梦里遇见
如果未来的路还藏着答案
或许那一段时光会写成绩篇

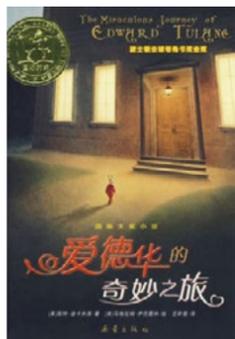
（刘智）



书屋漂流记



书名:《爱德华的奇妙之旅》
作者:【美】凯特·迪卡米洛
出版时间:2011-2-1
推荐人:杨丽(分公司本部)



推荐理由:爱是一场奇妙的旅行都说成人的世界里是没有童话的,因为太现实。人们总是很忙碌,追赶着物质世界里的一切,得到的东西越来越多,心却越来越空,于是,忙着忙着,追赶成了惯性动作,却早已忘了最初追赶的理由……初识这本书,是因为它是《来自星星的你》中都教授的枕边书,于是好奇地一口气读完,任由一只瓷兔子带领着开启了一次心灵的旅程。

从前,有一只瓷兔子被一个小女孩宠爱着,他叫爱德华,小女孩叫阿比林。瓷兔子喜欢别人称呼自己为“他”,而不是“它”。虽然他自己无法活动,但他有沉默的思想,他默默地看着,默默地想。后来,爱德华在一次海上旅行的途中与阿比林意外分离,被扔进了海里。从此,爱德华开始了穿越黑暗寻找爱的旅程……

生命是奇妙而艰辛的旅程。心一次次破碎,生命却在破碎中继续。黑暗压顶,却一定要穿越黑暗,勇往直前。而支撑这一切的,是一个字——爱。这是一本凝重温情的爱之书。开

头便埋下伏笔,临行前,阿比林的奶奶讲述的“不懂爱的公主被巫婆变成疣猪”的故事仿佛神谕,为这个关于失爱、寻爱的故事拉开帷幔。漫漫长途,我们不但看到了爱德华在命运中的挣扎、徘徊与醒悟,也看到了伴随爱德华出现的众多人物的面孔:丑恶与自私、残忍与冷漠、无私与纯真、生命的脆弱与无常……认识了爱德华的小孩子,会在小的时候就真正地懂得“爱”这个字以及所有爱自己的人;认识了爱德华的大人,会重新解读爱的含义,在感到灰暗的人生途中,重新学会爱,拾起等待爱的信心。就像100岁的老娃娃对爱德华说的那样:“如果你不打算爱与被爱,那么整个生命之旅都是毫无意义的。”这本书告诉了我们:即使是一颗极易破碎的心也可以失去爱、学会爱而重新得到爱!

《爱德华的奇妙之旅》,一本写给成人的童话,让我们懂得了什么才是真正的“价值”——那就是爱!它告诉我们,在追赶的旅程中适时的放慢脚步,听听来自内心的声音,学会理解、珍惜和爱。

书名:《当下的力量》
作者:埃克哈特·托利
出版时间:2013-7-1
推荐人:吴昊达(武深高速项目)



推荐理由:随着互联网的广泛普及,信息爆炸,有用无用的信息充满了我们周围。而点击率就是回报更是让不同的信息拼尽全力去吸引人的眼球和鼠标。曾找到一篇想读的文章却被无数弹窗,浮窗广告和“叮,叮”的手机消息拉去了注意力。这个时代很浮躁,长期的不断的被打扰和总是目的性很强的信息检索让人形成了一种跳跃性的思维习惯。有时,我们总会想不起这个事完了之后该干什么,于是便盲目地对着手机左划右划来寻找遗忘的内容。

我们搞工程的是弹性工作制,有事就得干活,没有所谓的传统上的上班下班。而在平日里,我们处理的事务总是太多,太杂,总是活在一种瞎忙的状态:一天到晚在跑,在打电话,在反映问题。所以注意力往往就放在外,在一个又一个问题和一个又一个人身上。

这本书,《当下的力量》或许并不能改变你跳跃性的思维习惯,也不能让你在纷繁庞杂的事务中游刃有余,但是却需要你静下心来才能看下去。只有静下心来,才能更好的关注自己本身,关注自己的内心和大脑,体味独处的幽静和闲适,获得另一种人生体验。

“曾经,有一位乞丐在路边坐了

三十多年。一天,一位陌生人经过。这位乞丐机械地举起他的旧棒球帽,喃喃地说:“给点儿吧。”陌生人说:“我没有任何东西可以给你。”然后他问:“你坐着的是什么?”乞丐回答说:“什么都没有,只是一个旧箱子而已,自从我有记忆以来,我就一直坐在它上面。”陌生人问:“你曾经打开过箱子吗?”“没有。”乞丐说:“有什么用?里面什么都没有。”陌生人坚持:“打开箱子看一看。”

乞丐这才试着打开箱子。这时令人意想不到的事情发生了,乞丐充满了惊奇与狂喜:箱子里装满了金子。

那些没有找到他们真正财富——存在的欢乐以及与其紧密联系在一起的人就是故事中的那个乞丐,即便已经拥有很多物质上的财富,他们依然在四处寻找欢乐、成就、安全或爱情的残余,他们不知道,自己不仅已经拥有了所有这些东西,还拥有了比这些更为珍贵的东西。”

我也希望通过《当下的力量》,大家都能发现自己真正的财富。

《皮囊》
作者:蔡崇达
出版时间:2014-12-1
推荐人:涂明罡(肯尼亚蒙内铁路项目)



推荐理由:此书是作者从日常生活中点点滴滴的小事和小人物中积累提炼出的散文随笔合集。

文笔简练而精准,在作者笔下的父母、兄弟、朋友是那样的真实,仿佛就在我你身边,又仿佛远在天边。在身边是因为那事那人好像就是自己经历的那样真切;在天边却是因你我在拼搏奋斗的路上向前冲锋时,忘记了身后那些爱你和支持你的家人、朋友。

从第一篇描写阿太晚年的《皮囊》到最后描述父亲去世后的《回家》以及《火车伊要开往叨位》,无不是作者对生

活的深刻感悟。时代变迁,岁月无情,但“如果有心,便能通过这共通的部分,最终看见彼此,映照出彼此,温暖彼此”。

通过作家笔下十几篇短文,折射出我们现实生活的世态炎凉。“肉体是拿来用的,不是拿来伺候的。”阿太这句话伴随着作者走南闯北,努力工作,积攒节省补贴家用。生活的艰辛给了作者创作的源泉,这句话也成为他勤奋向上的理由。

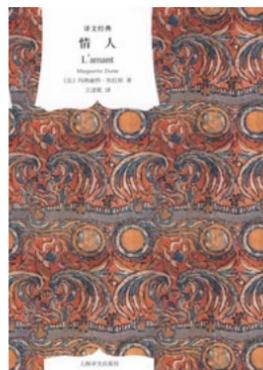
此书最后用火车依然开往终点,暗示着我们必须从物质追求走向精神的升华,才能无悔此生。

《情人》

作者:【法】玛格丽特 杜拉斯,王道乾译

出版时间:2015-1-1

推荐人:夕尧(成贵铁路项目)



推荐理由:
第一次读杜拉斯的《情人》是在大四某个下午,最让我难忘的一句是“我在十八岁的时候就变老了”。我坐在图书馆十一楼靠窗的座位,暖色的阳光从书页上走过,照进一排排立着的书架。从楼上往下望去,行色匆匆的人群在一堆堆拥往校招现场。在看书之前便知道它的名段,我跳着读完了整本书只记住一句十八岁的老去。青春赋予的天赋总是稍纵即逝,除了需要立马面对柴米油盐外,还有老去的容颜。回想起肆意妄为的十八岁,我也忍不住开始担心,恨不得时间倒回去哪怕一年也好。这担心里有几分是因为怀念年少轻狂几分是因为害怕即将到来的社会就不得而知了。

第二次读《情人》是在做完手术后。躺在病床上百无聊赖,央母亲从家里带几本书来消遣。《情人》这本书不厚,装帧也小巧,轻便的优势一下凸显出来。这一次我终于看完了玛格丽特

与她的中国情人之间的故事。一艘渡船上的相遇,一间房子里的相聚。想着自己还未经历爱情却已经经历了病来如山倒,我仿佛听到了书尾描述的离别的轮船起航声,很是后悔过往的时光都在白白浪费。

第三次读《情人》是在莫文蔚一首《当你老了》唱响许久,被释放的昂山素季新闻铺天盖地而来。眼见着奔三的小手已经在向我召唤,却难得衷心感谢过往的时光造就了现在的我。只有这一遍才真正将目光凝在首页的一段:“我觉得现在你比年轻的时候更美,那时你是年轻女人,与你那时的面貌相比,我更爱你现在备受摧残的面容。”隐约记起曾经有人说睡眠与阅读是老后的容颜,时光又何尝不是。

有些书需要时间才能慢慢看懂,从懵懂到深刻,每一次品读都能有新的感触。如今我推荐这样一本书,愿看书的人与这本书一样,成为一个被时光偏爱的人,在岁月里愈加丰富。

化,当然包括职场文化。崔慈芬给我们带来的职场经验,值得每一个职场中人学习与效仿。社交能力日趋成为“魅力女人”的最重要评估指数。与上司、与同事、与爱人、与朋友……有效的沟通需要技巧,在舒适的下午茶时间,听魅力女人崔慈芬娓娓道来,给职场中寻找方向的我们,一份恰到好处启发灵感。

“细节决定成败”可谓一句至理名言,更是团队和员工个人都必须遵循的生存法则。企业要发展,个人要成功,同样离不开细节。而这些细节小到行为方式,个人生活习惯,大到关键时刻的谋略与措施,意志与作风,态度与行动,都将至关重要。之于个人而言,细节更是致命的东西。因为你规避风险的能力和转危为安的实力毕竟单薄,加之你因人为因素而自断生路,那末你只能不断跳槽,永远人在路上。那末,重现细节,会助你如鱼得水。

因此,境由心造,你满足自己“精神需求”的最佳途径是:塑造,完善和提升自我,以充满热情的斗志和坚定

执著的努力去在竞争中寻找快乐。

世间任何事都有其道。官有官道,商有商道,企业有企业之道,而人在江湖,涉足职场,同样有道。有的人能悟出,有的人在遵循,有的人就那么不知魏晋。所以,处于职场,你一是要管好自己的嘴,修炼其高段位的城府;二是既不需要豪言壮语,又排斥花拳绣腿,以实干默行博取上下的青睐;三是切忌心口不一耍小聪明,使小花招,玩小心眼,被人识破将一文不值;四是不可朝秦暮楚,好高骛远,眼高手低,大事做不来,小事做不好,务必坚持,执著,扑下身子埋头干,不然,就是企业不炒你鱿鱼,你自己也会炒自己的鱿鱼。

那些把冰淇淋卖到北极的人,那些咬定青山不放松的人,那些学会“弯腰”学会服从且执行有力的人,为什么受到上司的青睐与同事的拥戴,且往往能取得成功?是因为他有着良好的个人品德修为,坚定执著的职业目标以及“不放弃,不抛弃”的进取精神和不仅爱岗敬业而且卓越!

书名:《如鱼得水—职场成功第一书》

作者:崔慈芬

出版时间:2004-01-01

推荐人:张紫薇(西成客专项目)



推荐理由:
职业的每一次变换,崔慈芬都将其当作自己人生的又一次突破,她也屡屡交出漂亮成绩单。作为台湾传媒界的名人,崔慈芬参与采访过两次“两岸会谈”。接触过崔慈芬的人,无一不被她浑身洋溢的光彩和活力所感染。她对工作的执着和用心,用“狂热”来形容

一点也不过分。我认同崔慈芬所主张的“个人核心价值需要不断突破”,“不应让自己只成为当下的明星”。

一个台湾传媒界响当当的名女人,拿到美国的传播硕士之后,又跑到人大攻博士,北大读EMBA女性管理者课程,我惊讶于她的“学习”热情。一个成熟的社会应该有成熟的商业文

《一个人的朝圣》

作者:【英】蕾秋·乔伊斯,黄妙瑜译

出版时间:2013-9-1

推荐人:杨杰(西成客专项目)



推荐理由:

“世上有多少个朝圣者,就会有多少条朝圣路。每一条朝圣的路都是朝圣者自己走出来的,不必相同,也不可能相同。只要你的确走在自己的朝圣路上,你其实并不孤独。”——《周国平散文》。

87天,627英里。六十岁已退休的

哈罗德·弗莱,收到一封信,来自二十年未见的老友奎妮,她患了癌症,写信告别。震惊、悲痛之下,哈罗德写了回信,在寄出的路上,他由奎妮想到了自己的人生,经过了一个又一个邮筒,越走越远,最后,他从英国最西南一路走到了最东北,横跨整个英格兰。只凭一个信念:只要他走,老友就会活下去!

年味，从置办年货开始

编辑：Lily

一踏进腊月的门槛，过年的气息就越来越浓了。中国人几千年来总把过年当做件大事。过年之前要作很多准备，要买很多东西，吃的、用的、穿的、戴的、耍的、供的、干的、鲜的、生的、熟的，统名之曰“年货”。对于寻常百姓，年味也许是满世界的张灯结彩和采购年货的人潮涌动……买年货，过大年，记忆中的新年就是这样开始的。

年货是什么？在物质并不丰富的年代，人们的回答可能很统一。对于普通百姓，年货是一桌难得吃上一顿的好饭菜；年货是试穿很久终于买到手的新衣服；年货是小孩子口袋里红红绿绿的水果糖；年货是老奶奶一直舍不得买的小毡帽。

在物质丰富的消费时代，市场商品极大丰富，年货的概念变得难以界定，而办年货也正在成为一种仪式，让人在忙碌的喜悦中感到年的到来，在琐碎却温暖的仪式里，传递脉脉温情。年货也成为释放消费冲动后，为自己增添的一份好心情，年货映射出的是物质生活小康后的精神愉悦。



年货中的重头戏

各地特色“吃货”大汇总

巴蜀湘鄂年货——喜欢香辣、麻辣、椒盐、烧烤、烟熏等重口味烹调方式的朋友，一定要留意巴蜀年货。

四川牛板筋——最畅销的三个口味分别是麻辣、香辣、烧烤味。能吃辣且爱吃辣的好吃嘴一定要选择麻辣味，嚼牛板筋的时候满嘴就似乎香辣的，吃完后香辣味还在回味很不错。

重庆凤爪——相信很多朋友都很喜欢吃“泡椒凤爪”，但那还不是最正宗的。想要吃到嘴正宗的，那首属重庆风味野山椒凤爪。



湖北武汉鸭脖——鸭脖子本来食之无味，弃之可惜，可是经过武汉人用辣椒、八角等几十种调料烹煮后，居然成了难以弃之的美食。比较有名的有周黑鸭。



京味年货——作为我们的帝都，说起北京特产，人们第一个就会想起北京烤鸭。其次，北京的甜味糕点、蜜饯都很出名。

北京烤鸭——“色泽红艳，肉质细嫩，味道醇厚，肥而不腻”说的正式北京烤鸭！北京烤鸭是具有世界声誉的北京著名菜式。

自1864年京城名气最大的“全聚德”烤鸭店也挂牌开业开始，至今为止，这个老字号依然深受消费者欢迎！

北京糕点、蜜饯——北京的特产很多，糕点有驴打滚、茯苓饼、山楂糕、年糕，还有果脯、冰糖葫芦等，啥都想吃？啥都想尝？那就买个北京美食大礼包吧！

江浙沪年货——江浙沪地区的茶、酒、虾蟹、年糕都是非常出名的，可以买来做年货哦！

阳澄湖大闸蟹——产于苏州阳澄湖的大闸蟹，俗称清水大闸蟹，体大腰肥，青壳白肚，金爪黄毛。而且肉质膏腻，煮熟凝结，雌者成金黄色，雄者如白玉状，滋味鲜美，是享誉中国的名牌产品。

绍兴黄酒——黄酒为世界三大古酒之一，源于中国，且唯中国有之，可称独树一帜。而绍兴是黄酒最著名的产地之一。呈琥珀色，透明澄澈，使人赏心悦目，而且还具有诱人的馥郁芳香。

杭州龙井——西湖龙井茶，因产于中国杭州西湖的龙井茶区而得名，是中国十大名茶之一。龙井茶的特点是香郁叶醇，品饮欣赏，能够齿颊留香，沁人肺腑，过年大鱼大肉，少不了一壶纯正的龙井！



事，其实坚持下来，一切都将有意义！

哈罗德只是一个普通人，“朝圣”之旅也充满艰辛和曲折，看着他挤着双脚打起的水泡，渴求一杯清水，搭乘便车，收养一只小狗，仿佛路的彼端，有着一牵挂，这不是一个爱情故事，也不是阿甘式的奔跑，只是一个孤独的老人，在寻求自我救赎的朝圣之旅。

也许当你真真切切用双腿走路的时候，绵延不绝的土地并不是你能看到的唯一的事物。在途中，哈罗德每次住进小旅馆都喜欢站在窗前，看着明亮的阳光洒在窗帘上，仿佛想努力挤进来。作为普通人的我们，每天做的事仿佛就是不断将一只脚放到另一只脚前面，日子久了，生活显得暗淡无光，但这也不能妨碍我们在“朝圣”的路上，欣赏阳光、美景，在第二天到来之时，继续穿起我们的衣服，做回自己，继续一个人的朝圣之旅。

哈罗德完成了一个人的朝圣之路，与妻子莫琳手牵手走向海岸，两个小小的身影映在黑色浪花的背景下，越走越远……

第一次当翻开《一个人的朝圣》，便被“我会走路过去，她会活下去。我会治好她的癌症。”这句话所感动。于是在最简单的文字，哈罗德一条条走过，崎岖的山路窄了，又宽，上坡了，又拐弯了。有时几乎要贴着路旁的树丛，有时又可以甩着胳膊大步地走……我也跟着他的足迹走走停停，但仍然坚持着，希望能随他走完全程。

作为一生都坐在小小办公室度过，松弛的皮肤皱巴巴地挂在身上的普通人，哈罗德没有运动、野外旅行经验，穿一双帆船鞋，却要做一种更大、更疯狂的决定。此前，他还在犹豫，是否就此回家，在受到旅店旅人的鼓舞后，依然决定前行。

他曾怀疑，但却未曾否定这个信念，就像加油站女孩与信仰问题，这却是我们无法做到的。就像你怀疑是不是不该做根本无用之事，最后放弃了，但哈罗德却坚持了下来。《一个人的朝圣》不就是如此吗？生活中，我常常怀疑，怀疑事情是否有必要，是否符合道德，是否有意义。最终否定了许多

与祥和的田园里，心灵可得到片刻的安宁和慰藉。我们可沉思默想，潜入自己的内心世界，自问“我是谁？我从何处来？将往何处去？”探索人生深深奥的哲理；可任思绪天马行空，从上古到大秦，再到当今，可与荷马谈论史诗，与项羽驰骋疆场，再与习主席指点江山，恣意穿越变换；亦可什么都不想，从世俗纷繁复杂的物质生活中抽离出来，本着对大自然的敬畏和对简朴生活的热爱，剔除生活中的一切累赘，深入生命本质，品味人生，摄取精华，从容生活，将生命之本质显露给世人，让灵魂找到依托，回归自我，内心拥有瓦尔登湖的清澈。不忘初心，方得始终。

推荐理由：
“这是一本宁静、恬淡、充满智慧的书。它会让你感觉到心灵的纯净、精神的升华。”读者如是说。“林花谢了春红，太匆匆。”有人一边感叹美好事物的易逝，而一边又在马不停蹄地追逐着所谓的“新潮流”而白白地浪费时间。你是否亦如此呢？是否亦有过整天背负着很大压力、过得忙而不实、心里发慌呢？此时，何不不妨停下狂奔的脚步，给心灵一点空间，与梭罗一道走进“瓦尔登湖”，在这里驻足，喘口气，自由地徜徉在这方静谧的湖畔和那片幽静的山林里。在这里，在夏季清晨沐浴之后，在冬日暖阳融融之中，从旭日东升到夕阳西下，坐在这远离尘嚣的寂静

书名：瓦尔登湖

作者：【美】亨利·梭罗/著田伟华/译

出版时间：2010-12-01

推荐人：黄伟锋（肯尼亚蒙内铁路项目）



2016 HAPPY NEW YEAR!

江浙沪风味年糕——江浙沪的人们喜欢“甜味”，所以年糕也是甜味的，除夕夜有些地方风俗是要祭拜祖宗的，年糕当然是佳品，摆桌子上也好看，也有很好的寓意：年年有鱼（余）！

粤式年货——很多人都说，广东人很能吃，地上走的，天上飞的，水里游的，啥都能吃！他们的粤式年货也很不错哟？

杏仁饼——在中山的特产中，以咀香园杏仁饼最为有名。“咀香园”两饼家始创，产品远销美洲和东南亚。据说，当时曾在美国的国际商品展览会上参展并获奖。口感香纯浓郁、酥甘易化，而且饼质细腻，是年货的好选择。

广州腊味、腊肠——秋风起，食腊味，广州腊味在秋冬季节特别受本地人的欢迎。广州腊味久负盛名，据说它的独特风味是经历了长年累月的改良创新而形成的。色泽鲜明，口味鲜甜，香味独特。食在口中感觉脆嫩，美味可口。广州酒家、皇上皇都是广东人家喻

户晓的老字号腊味！潮州特色腐乳饼——腐乳饼是广东潮汕地区非常有名的传统点心，跟鸡仔饼有些相似。其造型娇小，被称呼为潮汕点心里的大家闺秀。做工考究，内馅包

海南年货——想到海南就想到椰子、芒果，所以年货怎能没有这些东西充场子呢？

小香芒——“很多人说，没来过海南岛，不知芒果好；来过海南岛，芒果忘不了。”芒果的产地很多，但海南芒果早已经家喻户晓了，水分多、味道甜、个头大。



椰子片——春光是海南比较有名的一个牌子，他家

的椰子糖，椰子粉，椰子片都很好吃。西部年货——西部年货包括青海、新疆、西藏、宁夏、甘肃，云南等地区的年货，这些地区的年货口味天然、食品讲求自然、原味，营养丰富，但不一定适合每个人。有的人这样形容西北特产“它就好比榴莲，喜欢的爱不释手，食不离心，不喜欢的则提不起兴趣。

新疆瓜果——新疆素有“瓜果之乡”的美称，昼夜温差大，气候条件对于瓜果糖分的积累十分有利，所以瓜果特别甘甜，优良品种到达数百种之多。其中最出名的属葡萄干和红枣。

青海黑土豆——看见“黑美人”土豆的可千万别以为是土豆坏了，这个可是土豆新品种。别看外表黑黑的，其实“她”的味道很是美味，营养成分不但不比普通土豆少，而且还多了一种叫花青素的成分。

云南鲜花饼——去过云南的盆友肯定尝过美味的鲜花饼，它是云南特有的食用玫瑰花入料的酥饼，是



云南鲜火烧干巴——出产自云南，原来是傣族宫廷名菜，也是傣族三大名菜之首，傣名“春干巴”，是选用上等精鲜肉，由多种原始森林中具清热降火的野生香料腌制，经木炭火烧、木锤舂制而成，肉质更细，是傣族最具特色的风味小吃。实为休闲旅游、馈赠亲友之佳品！

宁夏沙枣王——来自西北无污染的沙漠地带。沙枣味美甘甜，是西部人情有独钟的天然果品。

创意年货开始走俏

创意年货——充满创意的年货和个性礼物如今已成为年轻人的首选。可印上自己照片的春联、带着生肖图案的公仔、绿色健康的食品等个性年货，满足了年轻人过时尚大年的愿望。创意年货使得一些不甘平淡的年轻人春节多了几分精彩。

电子年货——随着人民生活水平的提高，年货的概念逐渐扩大，如今“电

子年货”才是当红流行与时尚。比如手机、数码相机、液晶小电视、数字导航仪、MP3、Ipod、便携游戏机、mini 电脑等等。

春节旅游——由于“五一”长假被取消，春节黄金周因此更显“珍贵”。一年的辛劳，高楼大厦的环境早已呆腻，公式化的生活更是让人觉得麻木，都市里虽然也有让人放松的地方，可哪

里比得上自然界的盛景，阳光沙滩、林海雪域？于是，在春节人们选择背起行囊，去南方的海岛，在寒冷的冬天感受沙滩的热度；去北方的冰天雪地，泡温泉，滑雪，尽情地释放着自己的疲惫；到异国他乡，感觉不同的文化，体验不一样的春节。





- 1 益阳大桥项目部举行新年全民健康运动倡议活动暨庆元旦迎新春长跑活动。(摄影 李振豪)
- 2 云南蒙文砚项目开展了拔河、套圈、乒乓球、电子竞技等一系列精彩纷呈的文体活动。(摄影 祁政)
- 3 武深TJ-4标项目部举行元旦活动。(摄影 张良辉)
- 4 孝感项目组织员工看电影。(摄影 陈柏林)
- 5 渝万铁路项目部举行元旦晚会。(摄影 王兴琴)
- 6 西成客专项目部组织为期两天的“以篮球之名，投西成风采”篮球比赛。(摄影 张紫薇、杨杰)

勘误说明
《家园》杂志2015年第4期P20标题为《跨越四十载春秋 抒发二航人情怀》一文，因失误未写明作者，该文作者为 渝万项目——颜正峰，特此表达歉意和说明！

家园

2015
第5期
双月刊

主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

四年时光

一千四百六十个日日夜夜

我们贴近一线 记录着航五家园里每天发生的点滴

二十个封面人物 十五名二航随君女人 两百多名工地人物

讲述着我们每一个人自己的故事

在这里

有采撷 有记录 更有沉淀

有正能量 有温暖 更有感动

在这里

不仅仅有杂志《家园》

更有给予我们每一位员工尊严、自信、温暖的温情家园

2016年已然启程

杂志《家园》即将全新改版

也让我们共同祝愿航五这个大家园拥有更美好的明天

敬请期待

COMING SOON……