

中国铁路总公司副总经理王同军一行到玉磨铁路调研

10月22日，中国铁路总公司党组成员、副总经理王同军，中国铁路总公司工程管理中心主任李志义，昆明铁路局总经理王耕捷到玉磨铁路17标检查指导工作，公司总经理由瑞凯、副总经理杨志刚陪同。

玉磨铁路是云南通往老挝、泰国的重要国际铁路通道的连接线，是云南省融入“一带一路”战略、推进与周边国家互联互通的重大建设项目。玉磨铁路建成通车后，将与昆玉铁路共同构成中老国际铁路通道，对连接滇中城市群和滇南城市群、促进中国—东盟自由贸易区建设、带动沿线民族地区经济深灰发展具有重要意义。

王同军一行来到玉磨铁路沿线最大车站西双版纳车站听取了现场汇报，对现场施工图仔细研究，针对现阶段施工存在的困难提出了意见。同时，王同军对玉磨铁路现场各项施工工艺和规范的现场布置表示充分肯定，他表示这些工艺创新很有推广价值，将会有力促进铁路施工工艺水平的提升。（李帅）



公司党委书记、董事长、总理由瑞凯莅临我部检查工作

10月22日，公司党委书记、董事长、总理由瑞凯、副总经理杨志刚、轨道事业部经理李浩、分公司副经理李志成一行到玉磨铁路检查工作。

由瑞凯一行检查了西双版纳隧道横洞和西双版纳车站，就现场文明施工、安全质量管理、标准化建设进行了检查，对项目的工程管理、施工安全质量管控以及取得的成绩表示赞许。

随后，由瑞凯与项目领导班子及部门主管开展了座谈会。项目经理汇报了前期的各项工作及现阶段施工存在的主要问题。会上，由瑞凯与职工进行了亲切交流，指出了项目部存在的一些问题及下一步的努力方向。

会议最后，由瑞凯对玉磨铁路项目提出以下要求：一是要抓动态策划，尤其是商务策划要结合不同阶段不断进行优化；二是要抓团队培养人才，发扬“传帮带”精神，助力青年成长；三是要抓创新提升水平，要将创新技术推广、应用；四是要抓关键控制风险点，要时刻关注生产安全；五是要抓协调，树立好企业形象；六是要抓党建改进作亏为盈。（李帅）



云南省政府副秘书长马文亮到玉磨铁路调研

9月8日上午，云南省政府副秘书长马文亮到玉磨铁路调研，西双版纳州副州长刘俊杰、滇南公司玉磨铁路书记刘文龙陪同。

上午9时，马文亮一行前往西双版纳车站站场，结合图纸和现场标识牌查看了现场的施工情况，项目部对玉磨铁路全线建设和施工进展情况作了详细的汇报。马文亮一行人对中交二航局在云南为地方交通和地区发展做出的贡献表示感谢。随后，马文亮在施工现场详细询问了标段工程进度和征地拆迁过程中遇到的问题，强调各部门和施工单位要相互协调，加快征地拆迁速度，确保



目高质量、高效率按时修筑完工，为人民造福，为云南增辉。

开工近两年来，中交二航局玉磨项目与西双版纳州政府通力合作，共同努力，解决了铁路施工诸多疑难问题，为早日建设好滇西南铁路纽带打下了坚实的基础。（李帅）

云南省人大常委会委员杨润新到玉磨铁路检查工作

11月7日，云南省人大常委会委员、人大法制委员会副主任委员、人大常委会法制工作委员会主任杨润新到玉磨铁路检查工作。

杨润新现场查看了西双版纳车站建设情况，查阅了相关工程图纸资料。玉磨铁路项目部常务副总向杨润新一行介绍了西双版纳车站的基本情况，并反映了目前西双版纳车站站场施工存在的问题。

杨润新对中交二航局为云南交通建设做出的贡献表示感谢，对一线工作人员致以崇高的敬意。针对项目部反映的问题，杨润新表示他会和相关部门积极沟通协商，尽快解决问题，保证工程施工得以顺利进行。（李帅）

玉磨铁路劳动竞赛启动仪式

9月10日，为了响应云南省总工会、昆明铁路局的劳动竞赛号召，最大限度地激发广大职工的劳动热情和创造活力，玉磨铁路项目部结合工作实际，组织开展了以“筑精品铁路，当跨越先锋”为主题的劳动竞赛活动。

会议由项目书记主持，项目部全体人员参加，项目部要求各部室、各工班通力协作，密切配合：试验室严格按操作规程对工程材料进行品质指标试验鉴定，及时向施工现场提交试验资料；工程部注重方案编制和技术交底，力求精益求精，引领生产有效推进；安质部编制好劳动竞赛安全教育培训计划，着力抓好全员安全教育工作，加强日常检查和巡察力度，对于高风险作业工序，现场有专人蹲守，杜绝安全事故发生；物资和设备部门提前准备，确保物资足量供应和机械设备及时维修、养护，定时定人，为现场生产提供强力保障。不断要把劳动竞赛融入到今年的各项工作中去，而且还要加强舆论宣传，做好动员，使干部职工充分了解劳动竞赛的目的、意义和要求。要积极营造竞赛活动氛围。（张康云）



玉磨铁路宣贯铁总铁路风险隧道施工安全管理会议精神

中交二航局玉磨铁路项目部召开会议，组织员工学习中国铁路总公司关于安全质量管理的相关文件。会议由项目党支部书记主持，项目部二十余名职工参加会议。



项目经理随后强调：我们要严格遵照执行中国铁路总公司关于安全质量管理的相关文件。尤其在落实班前教育、隐患排查、工程旁站监控等管理上更要严格按照要求执行，把文件精神落实到工作中。在执行过程中既要认真应对处置各种施工风险，更要树立信心，增强自信，在管理中按照规矩办事，按照程序办事，在安全质量管理过程中不断提高自己的业务能力。

玉磨铁路项目部承建的玉磨铁路十七标，是公司在滇南地区的重点工程，也是难点工程。我们将努力践行品质成就未来的玉磨铁路项目部管理理念，为早日完成新建玉溪至磨憨铁路的贯通打下坚实的基础，为公司发展再创佳绩。

（张康云）

路地鱼水情 共建和谐路

——云南玉磨项目路地共建工作获

地方肯定

1月12日上午，云南玉磨铁路项目收到了一面由当地居委会和村民联合赠予的锦旗。

在傣历新年来临之前（1月23日），玉磨铁路项目帮助曼凹傣族村寨修建了一条道路。

曼凹村原本有一条道路，但由于材料不足导致施工到一半就停止。雨天泥泞坑洼，村民们出行极为不便。项目部在了解了这一情况后，本着强烈的责任感多次开会研究，最终决定由项目部提供混凝土材料来帮助村民解决道路建设滞缓问题。施工当天，当地村民自发带上工具共同修路。

锦旗上的“路地共建，民族和谐”八个大字高度肯定了项目工作，是玉磨铁路加强民族团结，展示二航形象取得的成果。（张康云）



玉磨铁路试验室再次获评标准化

试验室样板单位

近日，昆明铁路局颁发了《关于2017年建设目标标准化达标创优考评结果的通报》，玉磨铁路项目中心试验室榜上有名，获评标准化试验室样板单位，这是继2016年获该荣誉后，再获肯定。



玉磨铁路位于玉溪至中老（挝）边境磨憨口岸，是“一带一路”战略泛亚铁路中线的重要组成部分，全线长507.4公里。

玉磨铁路试验室于2016年5月开工建设，6月1日率先在全线通过验收，并在验收后严格按照建设标准化工地的规范要求及分公司《试验室标准化管理办法》，从试验室总体布局到内业管理，认真规划、精益求精，在昆明铁路局每月组织的质量考评中多次获好评。（陈俊 颜欣）

争做新时代雷锋精神传人 “蓝马甲”志愿者在行动

3月5日上午，玉磨铁路项目团支部联合勐龙镇团委到当地红河希望小学给贫困学生送去了学习用品及体育用品。红河希望小学地处山区，教学硬件老化，学生宿舍是临时活动板房，学校唯一能够提供给学生活动的仅有一块水泥篮球场，条件极为艰苦。捐赠仪式上，玉磨铁路项目志愿者鼓励同学们要刻苦学习，将来成为社会主义建设的有用人才，红河希望小学校长更是多次表达了对志愿者们的感谢。（李帅）

