

家园

封面
人物 P14

虎胆诗心闯天涯

P26
这是我
IDOL

P4
创效家园

分公司再捧回两座“小金人”
分公司喜获两项国家优质工程奖

P71
我们的网红厨师

P2

聚焦 2017

P9

安康家园

巴基斯坦瓜达尔
项目开展公共安
全综合应急演练

P31

项目风采

P19

文化家园

五分公司举行《家园
故事》发布会暨劳动
者摄影展



1、12月29日，分公司在汉各单位开展了迎新趣味运动会，愤怒的小鸟、八仙过海、毛毛虫竞技、拔河比赛等活动让现场掌声和欢呼声不断。（张延涵 尹旺）



2、庞公大桥项目部开展“庆元旦、迎新年”系列活动，活动内容包括观看电影《芳华》、与一公司绕城高速项目组织参与篮球友谊赛、冬季健康跑、台球比赛等多个项目。（吴芊芊 张宇翔）



11、辞旧迎新之际，京哈高速长春至拉林河二三工区经理部统一在党支部的组织下，围绕元旦主题开展了各项文娱活动。（颜正峰）



12、玉磨铁路项目部在2018新年来临之际，开展了第二届玉磨铁路项目部迎新趣味运动会，运动会的比赛项目有篮球、羽毛球、象棋、你比我猜等12个项目。（张康云）



3、2018年1月1日上午，蒙文砚蒙延线项目、文马项目、文麻项目员工在文马项目驻地一起举办“喜迎元旦、绽放青春”主题联欢会。（王逢春）



4、1月1日，分公司伍家岗长江大桥项目部开展“迎新年”趣味运动会。（张阳洋）



13、当地时间2018年1月1日，肯尼亚内马项目部组织中肯员工开展了“迎新年、庆元旦”系列文体活动，项目部组织全体中肯员工拍摄了新年全家福。（戴晓巍）



14、当地时间2018年1月1日晚，胡布码头项目部联合业主及其他兄弟单位共同举行主题为“胡布人、胡布魂”的元旦晚会。（吴欣榕）



5、1月1日，正值元旦佳节。孝感项目部举行了庆元旦系列趣味活动。（吴婵飞）



6、在河北延崇高速棋盘梁隧道口，延崇高速ZT12标项目部全体员工以一场“喜迎元旦，激扬青春”为主题的雪地长跑活动拉开了新年的帷幕。（向昌文）



7、12月30日下午，建恩高速项目部举行接力赛、篮球赛及系列趣味活动，欢庆元旦，喜迎新年。（施中良）



15、2017年12月30日，钟祥承天大道项目部组织项目部全体人员齐聚黄仙洞游玩，喜迎新年。（陈宛蓉）



16、当地时间12月31日下午，巴拿马阿马多尔邮轮码头项目部在中巴友谊学校举行元旦趣味运动会。活动内容包括乒乓球接力赛、体力大比拼、纸衣接力赛、趣味投篮、成语接龙、背对背拥抱、龙吸水等比赛项目。（王立）



17、12月31日，巴基斯坦分公司联合卡拉奇深水港项目部举办“庆元旦，迎新年”系列活动，其中包括羽毛球、篮球等。（朱秀建）



8、“四季新元旦，万寿初春朝”，元旦期间，新建福厦铁路项目部开展了举行了升旗仪式、灌篮高手大赛等多项活动。（冯行）



9、1月1日晚，新疆昌吉项目部全体员工齐聚一堂，共同欢庆元旦佳节。（徐文学）



10、1月1日晚，海南铺前大桥项目举办以“激扬青春，勇立潮头”为主题的欢庆元旦歌咏比赛，来自10个部门19位选手展开了精彩的决赛角逐，全体员工欢聚一堂，共同迎接新年的到来。（葛利龙）



18、为进一步加深在陕项目单位的合作与交流，加强联系，营造积极和谐的工作氛围，12月29日下午，分公司渭清公园提升改造工程项目联合西成客专、咸阳五陵大道、延安火车站快速通道项目举办元旦联谊运动会。（杨杰）



19、“一、二”、“一、二”。12月31日，在渭清公园提升改造项目部院子内，一阵阵号子声不断，渭清公园提升改造项目部元旦趣味活动拉开序幕。（杨杰）



主管主办
中交二航局第五工程分公司工会

出版时间
1月28日

刊名题写
蒋成双

本刊顾问
黄海欧 张育林 姚本思

总编辑
郑 华

主编
刘 曼

责任编辑
邓晓菁 杨 丽 王焱君
朱玲玲 沙金玲 徐 尧
张延涵 胡爱梅 尹 旺

E-mail
sneb5home@163.com

联系电话
027-82348859

目录 CONTENTS

P2 聚焦2017

P4 创效家园
分公司再捧回两座“小金人”
分公司喜获两项国家优质工程奖
分公司一线员工当选湖北省第十三届人民代表大会代表
巴基斯坦瓜达尔项目召开2017年第一战役劳动竞赛总结表彰大会
建恩高速举办2017年工程技能比武活动
余登文同志荣获2017年度襄阳市五一劳动奖章
瓜达尔的“小风扇”开启当地新能源时代
巴基斯坦瓜达尔项目打响沙漠植树造林攻坚战

P9 安康家园

巴基斯坦瓜达尔项目开展公共安全综合应急演练
益阳市“质安文化进工地”观摩交流活动在益阳大桥举行
巴基斯坦瓜达尔项目举行防恐怖袭击应急演练
襄阳庞公大桥项目抗击冰雪灾害
渭清公园党员志愿者铲冰除雪保畅通

P14 封面人物

虎胆诗心闯天涯

P19 文化家园

分公司举行《家园故事》发布会暨劳动者摄影展
六威6标项目部组织学习塞罕坝精神
巴基斯坦内政部记者探访胡布项目
肯尼亚内马项目部举行导师带徒签约仪式
巴基斯坦总理视察分公司瓜达尔项目
孝感项目部开展校企合作
建恩高速开展“传家训、立家风、扬家规”道德讲堂活动
伍家岗大桥项目组织观看民俗电影
伍家岗长江大桥项目部参加宜昌市“迎新春”万人健身长跑
海口马拉松背后的“助跑者”
新疆昌吉项目开展冬季滑雪素质拓展训练

P26 介绍一下,这是我IDOL

走过你来时的路——写给我idol
安全线上的大管家
工长老汪
我心中的偶像
我身边的榜样
认真对待工作,也别辜负生活”

P31 项目风采

西成高铁
肯尼亚蒙内铁路
深茂铁路
乌江大桥
京新临白项目
蒙文砚高速
新干航电枢纽项目
瓜达尔项目

P63 年味

儿时的年味
记忆中的年味
难忘年夜饭
悠悠的年味

P66 温情家园

新疆昌吉项目慰问当地交巡警
援瓜达尔红会医生为项目员工送健康讲座
孝感项目部为员工举办生日会
留守老人心存感恩送牌匾
“保护中华鲟,共绘长江美”
——伍家岗长江大桥项目部开展中华鲟放流活动
工会寒冬送温暖海外员工晒温暖
温馨生日会 浓浓福厦情
路地鱼水情 共建和谐路

2017年第4期

——云南玉磨项目路地共建工作获地方肯定

P71 我们的网红厨师

来自新疆的家乡味道
回家的灯塔
曾师傅和他的“心想事成”
宜昌味道——腊肉
食堂的“大厨”——刘姐
润物无声 他的故事平凡却又深刻
家乡菜,便是家的味道

P77 新年祝福

封二 新年、元旦活动

封三 老照片

封底 2016年度海星奖文明班组——新干航电枢纽项目工程部



聚焦2017



1、年度新增经营额首超两百亿元。分公司充分发挥经营联动，从经营源头提质增效，完善经营网点，拓宽经营范围，打通全链条经营体系，年新增经营合同额202.49亿元，创历史新高纪录；年度施工总产值实现96.39亿元，再次逼近百亿元，为历史第二高值；全年实现公司考核利润总额指标。



2、承建我国第一条跨海高速铁路项目。分公司参建的新建福厦铁路是我国第一条跨海高速铁路项目，也是分公司首次修建大型铁路桥梁项目，实现了分公司建设桥梁门类的历史性突破。所负责施工的第6标段为最具挑战性的标段，其中泉州湾特大桥为全线重点控制性工程，也是国内首座跨海高速铁路桥。



7、瓜达尔项目获“中国海外工程优秀营地”称号。在中国对外承包工程商会组织的、有42家企业的58个营地参与评选活动中，瓜达尔项目表现突出，荣获“2017中国海外工程优秀营地”称号。全国人大副委员长陈竺，巴基斯坦总理沙希德·哈坎·阿巴西等领导人曾到该项目视察慰问，中央电视台记者团等媒体也到过该项目摄制采访。

6、深茂铁路项目部获“全国工人先锋号”。分公司深茂铁路项目部自成立以来，大力开展劳动竞赛、技能比武和创岗示范活动，有力提升了标段管理水平和生产效率，项目部先后荣获“全国工人先锋号”“全国青年安全示范岗”等荣誉。在这一年内，分公司还有6家单位获得省市五一劳动奖状、工人先锋号，10人获全国、省市级劳模、火车头奖章等综合性集体和个人荣誉，其中马文兵荣获“全国五一劳动奖章”，并亲临人民大会堂接受表彰，这也是分公司近五年之内，有3人获此荣誉。



8、特色党建品牌多点擦亮。继在全局率先全面推广使用“党员小书包”APP之后，分公司党委在新疆昌吉项目、宜昌伍家岗大桥项目举办了“二航先锋行之丝路我先行”“二航先锋行之燎原夷陵行”特色党建活动启动仪式，推进了公司特色党建工作品牌“二航先锋行”的落地，丰富了分公司特色党建工作品牌“燎原工程”的内涵。同时，沌口长江大桥项目党工委所属南岸、北岸党支部分别与湖北省交通运输厅第八党支部和厅质监局第二党支部开展支部共建活动，得到厅领导和公司领导的高度赞扬。



9、党建思想政治工作研讨会成功召开。分公司时隔4年再次成功召开了党建思想政治工作研讨会，此次会议既是对党的十八大及其历次全会、习近平总书记系列重要讲话、局十次党代会等精神的深入贯彻，也是对进一步加强党建思想政治工作，积极回应员工关切，引领企业转型升级，不断提高政工人员理论研究和实践水平的有力支撑。



10、制定出台党委会议事规则。为进一步规范分公司党委会议事内容和决策程序，提高分公司党委议事质量和效率，健全完善党委参与企业重大问题决策的体制机制，充分发挥党委的领导作用，分公司首次比较详尽地制定出台了党委会议事规则（试行）。分公司党委会议事决策范围和内容（议事目录清单）主要包括：党的建设重点工作共18项，改革发展稳定重大事项共6项，生产经营管理重大问题共7项。



3、创新创优成果再获丰收。贵州坝陵河大桥获鲁班奖，长沙市福元路湘江大桥、九江长江公路大桥分别获国家优质工程（银奖）；九江长江公路大桥、水盘高速北盘江特大桥被授予詹天佑金像和获奖证书，北盘江特大桥还获得詹天佑奖创新集体及鲁班金像；分公司年度获得6项省部级科技进步奖；获省部级工法7项，受理发明专利6项，授权发明专利4项。



4、“两铁路两公路两大桥”建成通车。分公司承建的新建肯尼亚蒙内铁路、西成高速铁路、京新高速临白段、蒙文砚高速公路、武汉沌口长江公路大桥、楠木渡乌江大桥等工程建成通车运营，均引起当地社会和国内主流媒体的高度关注。



5、建桥团队筑起“中国高度”享盛誉。毕都高速北盘江特大桥被誉为“世界第一高桥”于2016年底建成通车。2017年五一前夕，彰显“中国高度”的分公司毕都高速北盘江大桥建设团队10人代表，荣登央视舞台，参加“中国梦·劳动美”五一特别节目录制，在首都北京为二航局赢得了巨大声誉，充分展示了企业形象。



分公司再捧回两座“小金人”

11月6日，纪念鲁班奖创立30周年暨2016—2017年度创精品工程经验交流会在京隆重召开。分公司承建的镇宁至胜境关高速公路坝陵河特大桥、六盘水至盘县高速公路北盘江特大桥获颁2016—2017年度鲁班奖，这也是北盘江特大桥继今年4月获颁“詹天佑奖”后，再次荣获国家级大奖。

中国建筑工程鲁班奖创立于1987年，是国内建筑行业工程质量最高荣誉奖。分公司自2005年广西贵港船闸项目荣获第一个鲁班奖以来，已有4个项目获此殊荣。近年来，作为“建桥国家队”二航局的主力军，分公司不断强化桥梁施工技术管理优势，提升建桥领域核心竞争力，在长江上最宽大桥——沌口长江公路大桥、世界第一高桥——毕都高速北盘江特大桥、国内首座跨活动断层特大桥——海南铺前大桥等世界级桥梁建设中，深深打上“中交二航局”烙印。屡获业界肯定的同时，积极挺进高端桥梁市场，承接了国内首座跨海高速铁路桥——福厦高铁泉州湾特大桥，为助力公司续写桥品牌辉煌注入了源源不断的新动力。（张延涵）



分公司喜获两项国家优质工程奖

近日，中国施工企业管理协会公布了2016—2017年度国家优质工程奖评选结果，中交二航局福银高速九江长江公路大桥、长沙市福元路湘江大桥项目荣获2016—2017年度国家优质工程奖，这是九江长江公路大桥项目继荣获鲁班奖、詹天佑奖，福元路湘江大桥项目继荣获2014年度全国建设工程优秀项目管理成果三等奖后，再获国家级荣誉。

国家优质工程奖是经国务院确认设立的工程建设领域跨行业、跨专业的国家级质量奖，宗旨是弘扬“追求卓越，铸就经典”的国优精神。截至2017年，分公司承建的武汉军山长江公路大桥、宿淮高速淮安大桥、鄂黄长江公路大桥、九江长江公路大桥、长沙市福元路湘江大桥等5项工程获此殊荣。（张延涵）



分公司一线员工当选湖北省第十三届人民代表大会代表

1月17日，经过5天的公示，分公司沌口大桥项目部副经理马文兵同志正式当选湖北省第十三届人民代表大会代表。1月12日，武汉市第十四届人民代表大会第二次会议选举出武汉市出席湖北省第十三届人民代表大会代表125人，其中，马文兵同志以513票（有效票516票）的高票当选。

联系上马文兵时，他正在长江上为沌口大桥项目临时性钢结构的拆除而忙碌着。当问到他当选省级人大代表的感受时，他说：“个人觉得压力很大，我是一个来自农村的山娃子，学历不高，知识结构、理论水平不够。此前我得知参与省级人大代表的竞选后，我每天都在繁忙的工作之余抽空学习省级人大代表相关权利和义务，争取在当选后能做一名合格的省级人大代表，履行好人大代表职责。”

马文兵同志出生于1973年，来

自贵州省遵义市道真仡佬族苗族自治县，初中毕业后，19岁的他开始了工地生活。二十多年来，他跟随中交二航局四处奔波，先后参与了中国首座跨径超千米大桥——江阴长江大桥、中国第一座跨千米的钢桁梁悬索桥——坝陵河大桥、长江上最宽大桥——沌口长江公路大桥等知名桥

梁的建设，成长为一名建桥的行家里手。

马文兵同志先后获得“武汉市优秀外来务工人员”、“武汉市五一劳动奖章”、“武汉市劳动模范”、“湖北省五一劳动奖章”、“全国五一劳动奖章”等荣誉。（谢刚）



巴基斯坦瓜达尔项目 召开2017年第一战役劳动竞赛总结表彰大会



当地时间10月14日晚上7:30,巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目部组织全体员工召开2017年第一战役劳动竞赛总结表彰大会,标志着该项目以“鼓士气,激斗志,促生产,树形象”为主题的劳动竞赛圆满结束。第一战役劳动竞赛恰逢巴基斯坦斋月,项目部成功克服了气候炎热干燥、巴籍员工劳动效率低以及物资设备采购不易等困难,围绕下达的竞赛责任目标,认真组织各项生产任务。(尹俊)

建恩高速举办2017年工程技能比武活动

为加强技术技能人才培养,营造“学业务,增本领,比水平,促业绩”的良好氛围,11月18日,建恩高速项目部举办了2017年工程技能比武活动,来自项目部工程部和各工区的9名技术员同场竞技,岗位练兵。

本次比武分为笔试和实操两个环节,分值各占50%。其中笔试包括填空和选择共50道题,考试内容涉及路基桥涵工程施工工艺、技术规范及质量管理等方面;实操环节为CAD制图,要求在规定的时间内完成给定的制图内容。经过近两个小时的激烈角逐,项目工程部技术员杨茂强勇夺技能比武第一名,三工区龙建超、史冰楠分获二、三名,一工区李俊林获得第四名。(施中良)



余登文同志荣获2017年度襄阳市五一劳动奖章



2017年12月28日,庞公大桥余登文同志荣获2017年度襄阳市五一劳动奖章。

庞公大桥自开工以来,在余登文同志的带领下,领导班子各尽其责、良好协作,组织开展了劳动竞赛、技能比武等一系列保质量、促生产的活动,克服了市区征迁难度大、水上施工技术要求高等困难。在确保安全和质量的前提下,项目部实现了工程的稳步推进,取得了两岸锚碇和三个主塔全面开工、水中主塔顺利出水的阶段性成绩,圆满完成了襄阳市建委下达的年度施工任务,多次得到当地政府部门及襄阳市民的好评,为分公司开拓襄阳市场、树立“桥品牌”打下了牢固基础。(吴芊芊)

瓜达尔的“小风扇”开启当地新能源时代

“刷刷刷……”这是来自巴基斯坦瓜达尔自由区起步区众多白色“小风扇”——“风光电互补”路灯的风力发电机发出的声音。

“瓜达尔”在巴基斯坦乌尔都语中意为“风之门”,因此瓜达尔港时常受到“风”的眷顾。另外,瓜达尔属热带气候区,气温高,日照强且长,且电力资源匮乏。

“风光电互补路灯”供电系统由小型风力发电机、太阳能组件组成发电部分,蓄电池做蓄能装置,控制器控制LED光源,同时接入市电作为应急电源。该路灯造型优美,且有效利用了瓜达尔地区充足的风和光照资源,节能环保,标志着瓜达尔自由区的建设开始进入了新能源时代。

本项目所有路灯均为中国进口,运至施工现场进行组装,由于路灯高度为12m,且杆体上的风机、灯头、太阳能电

池板等附件较多,当地附件匮乏,从国内更换周期长,现场吊装难度大。为此,项目专门协调经验丰富的吊车驾驶员配合专业路灯工程师进行协同细心安装,以避免吊装过程对路灯及表面防腐图层造成破坏,确保按期完工。

据悉,项目共有此路灯100盏,目前项目路灯已安装过半,道路两旁路灯已初具规模。(张晓景)



巴基斯坦瓜达尔项目打响沙漠植树造林攻坚战

巴基斯坦总理希德·哈坎·阿巴西视察瓜达尔自由区起步区项目之际，项目部启动了绿化工程，标志着在地属卡兰沙漠的瓜达尔自由区起步区植树造林的攻坚战已经打响。

瓜达尔自由区起步区绿化总面积约18000m²，栽植乔木979株，灌木14655株，种草4732m²。其中灌木包括三角梅、虎刺梅、假连翘、朱蕉等；乔木包括大驳骨、凤凰木等。

瓜达尔位于巴基斯坦西南端，毗邻阿拉伯海，属热带气温区，长年高温、日照强，且降雨量少，淡水缺乏，风沙不断，因而土壤严重沙化、盐碱化，有效氮、磷、钾含量远远低于植树最低标准，植被存活率低，沙漠绿化困难。

为此，在植树前，项目部聘请了相关研究所专家对瓜达尔的气候、土壤以及已生长在该地区的植物进行了考察研究，并因地制宜，从巴第一大港口城市卡拉奇选择适宜于该区域、抗旱耐盐成活率高的植被以及土壤运至项目部，根据不同植被生长周期定期施肥，对海水进行淡化处理，采取人工和喷灌相结合等方法确保植被成活。

“要把瓜达尔建成像中国深圳那样美丽的智能港口城市。”巴基斯坦瓜达尔地区发展局执行主席Sajjad H. Baloch曾经说。项目部也一直坚持走绿色、低碳、环保的建设之路，致力于打造绿色、环保、宜居、智能的瓜达尔。（黄伟锋 张晓景）



巴基斯坦瓜达尔项目开展公共安全综合应急演练

10月1日国庆节，巴基斯坦瓜达尔自由区起步区项目开展了一场别开生面的活动—公共安全综合应急演练。

瓜达尔隶属巴基斯坦俾路支省，俾路支省被认为是巴基斯坦最不安全的省份。为了保证瓜达尔项目施工人员的安全，巴基斯坦政府严密筹划，利用陆军、海军、警察、保安等安保资源，从海上到陆地，从陆地到高山，将项目营地围成了一个“铁桶”；项目部不仅从国内安保公司聘请专业人事驻扎，也雇佣当地安保人员把守各路口，为项目人员安全上了一道道保障锁。

本次应急演练模拟项目营地遇袭，考验各单位如何采取措施安全撤离。活动策划周密、模拟真实，各单位紧密配合、执行迅速，从模拟遇袭开始到转移至安全集合地点仅用了20分钟。各小组分工明确、各尽其职，除计划内的应急处理组、撤离组、医疗急救组、通讯联络组、后勤保障组、雇员协调组外，在活动协调会上又临时编入新入场的中国红十字会驻瓜达尔医疗救援组。

活动结束后，项目总经理部表示：本次活动准备阶段充分，执行阶段真实，撤离阶段有序，为项目营地遇袭后安全撤离工作提供了教材。希望各单位在活动结束后，积极总结，及时解决活动过程中出现的意外，为真实情况下的安全撤离做好保障，向祖国母亲报平安！

除此之外，瓜达尔项目时

常开展“如何应对紧急情况”的活动。例如：安全讲堂、应对境外突发恐袭公共安全培训、室外安全防护培训、心肺复苏及现场急救知识普及等活动。（张晓景）



益阳市“质安文化进工地”观摩交流活动在益阳大桥举行

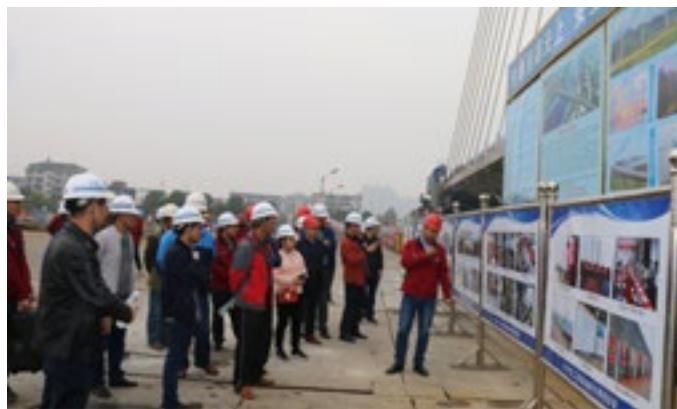
11月7日下午2点，益阳市“质安文化进工地”观摩交流活动在益阳大桥成功举办，益阳市交通运输管理局总工程师陈小佑、益阳市交通质监局总工程师段志宏、公司安全环保部总经理吕树胜等领导出席本次活动。

段志宏表示，把此次观摩交流活动放在益阳大桥，是因为益阳大桥的建设者们真正落实了“平安工地”和“品质工程”的要求，将交通质安文化真正融入到了项目建设全过程，希望通过此次活动，在全市交通建设领域形成一种“学先进、赶先进”的良好氛围，促使全市在建项目质量、安全再上新台阶。

本次活动分为现场观摩与会议交流两个环节，现场由项目部介绍了益阳大桥建设期间质安文化建设情况。现场观摩后，在项目部会议室召开了“交通质安文化进工地”经验交流会，会上，吕树胜为全市交通系统人员上了一堂生动的安全讲堂，益阳大桥农民工代表则用质朴的语言表示，“我能把农民工兄弟带出来赚钱，也希望能平安带他们回家过年，这是我对他们家人最好的交代”，赢得了

全体与会者热烈的掌声。

陈小佑对本次活动的开展给予了充分肯定，他表示二航局专家能参与本次活动，体现了二航局对项目质安文化建设的重视程度，农民工代表质朴而又自信的发言反映了益阳大桥项目质安文化建设取得的成效已经显现。（李建辉）



巴基斯坦瓜达尔项目举行防恐怖袭击应急演练

当地时间12月8日晚至10日，巴基斯坦瓜达尔项目举行了系列防恐怖袭击应急演练。

中国驻巴基斯坦大使馆12月8日发布消息，提醒在巴中资机构和公民提高安防意识，加强内部防范，尽量减少外出，避免前往人员密集场所。消息一出，公司、分公司领导高度重视，项目部也立即提高防御等级。

演练模拟夜间以及中午时分，当班警察发现距大门不远处有恐怖分子持枪准备袭击，安监部接到报告后立即拉响了警报。在应急小组的协助下，中、巴方员工迅速向指定

安全地点集中。与此同时，一部分巴方海军在大门阻击恐怖分子袭击，另一部分出动装甲车在营地大门守住第二道防线，为所有中、巴方员工集结争取宝贵时间。

本次系列演练包括现场封锁、人员急救、全员躲避、分批撤离等，及时高效，针对性强，得到了业主的高度认可，进一步提高了全员的安全防范意识、自救和营救应对能力，为确保人身财产安全和项目的顺利完工奠定了坚实的基础。（黄伟锋 艾昕）



襄阳庞公大桥项目抗击冰雪灾害



新年伊始，一场暴雪突袭湖北，庞公大桥项目所在的襄阳市遭遇8年来最强降雪，24小时内雪量超过15cm，对项目施工生产及员工生活造成极大影响。为抗击冰雪灾害，最大程度降低损失，项目部迅速反应，第一时间成立应急救援领导小组，对受灾情况进行摸底、止损，购置工业盐、铁锹、麻袋等物资，组织项目青年突击队进行除雪除冰，开展自我救援的同时积极履行社会责任，帮助清理项目部周边的滨江大道路段。安全部高度重视，对施工现场实行全天巡查，及时推送抗灾信息及注意事项，确保项目平安过冬。（吴芊芊）



渭清公园党员志愿者铲冰除雪保畅通

连日来，渭南市迎来了暴雪天气，给市民的出行造成极大不便。1月6日，渭南市发出倡议，号召全市广大志愿者积极参与到防冻除雪工作中来。倡议发出后，渭清公园项目部党员志愿者积极响应，踊跃参与进来，开展除雪破冰志愿活动。

1月7日上午9点，渭清公园项目部党员志愿者10余人在商城社区开展铲冰除雪活动。一条长约400米的村道，被往来车辆压成冰层的积雪，难以铲除，面对困难，党员志愿者们发挥青年员工的热情，先用铁锹敲打破坏冰层，再集中铲除到路边，铲雪途中，天空依然飘着鹅毛大雪，志愿者顾不上满头

的大雪和被冻得通红的手、脸，大家挥动铁锹，舞动扫帚，有的铲，有的扫，个个精神抖擞，干劲十足。一时间，满街闪现着志愿者们火红的身影，在皑皑白雪中形成了一道靓丽风景，让寒冷的冬天充满温暖。

而在渭清公园附近东风大街上又是另外一番景象，项目部党员带领协作队伍三十多名工人志愿者，三台铲雪设备，一起清除大街上的积雪，随着志愿者和铲雪设备的不断往返，马路上积雪逐渐减少。志愿者们热火朝天扫雪身影也感染了路人，他们纷纷投来了赞许的目光，许多过往的司机也放慢了车速，向志愿者们致敬。通过近4个多小时的努力，路面的积雪和冰层被清扫一空，出现了一条条干净、整洁的马路，路过群众无不拍手称赞。

“尽管雪水湿透了鞋子，但看到市民们可以安全的行走在马路上，一切都值了。”党员志愿者沈东亮说。（杨杰）





人物介绍：刘诗虎，1980年
出生，中共党员，2003年进入二
航局，现任中交巴基斯坦瓜达尔自
由区起步区第一经理部项目经理。

虎胆诗心闯天涯

黄伟锋 张晓景



如果要发挥汉字的功效，来形容一个人的名字与经历，来解读印象中的他，我想，“牛放南山，虎卧原野”是如此的贴切，有驰骋奔跑的战场、有如如画的美景、有无限的生机与希望，诗和远方都在这儿了。

入职十五年来，他一直奋战在施工一线，修高速、打码头、筑桥梁，当技术员、质检员、技术主管、工区经理、项目总工、项目副经理，一步一个脚印，稳扎稳打，先后辗转湖北孝襄高速公路、贵州镇胜高速、湖北宜昌平邑口码头、江西鹰潭大桥、湖北军山两桥以及巴基斯坦卡拉奇和瓜达尔等地。十五年的二航文化熏陶，练就了他遇事沉着稳重、行事果断快速的本领。他就是“虎胆诗心闯天涯”的瓜达尔“先锋团”领跑者——刘诗虎。

初次对他有印象，是读《家园》杂志“二航随君女人”中《十年相随，有你的地方就是家》一文。故事的字里行间有离别、寒冬与苦痛，但更多的是坚强、责任、感恩、坚信、相聚与相守一生的幸福。原来长年工作在荒郊野外、筑路架桥、四海为家的二航人，也可以这么幸福。文章作者曾凡琴眼中可托付终身的刘诗虎，乐观开朗、严谨认真，有责任担当。

再次加深印象是来巴基斯坦瓜达尔之前。因瓜达

尔项目备受社会各界关注，作为瓜达尔自由区起步区项目经理，刘诗虎带领的“先锋团”凭着超乎常人的韧劲实现了项目建设快速推进，捷报频传，刘诗虎和他的团队也多次受到央视等知名媒体的报道。电视上的他精神抖擞，自信且坚定。忙碌在施工生产管理和市场拓展一线的他，很积极地参与到项目宣传中，原来，项目行政领导也这么重视支持宣传。

百闻不如一见。真正见到刘诗虎，是来到瓜达尔。瓜达尔在乌尔都语的意思是“风之口”。有同事说，这里刮风是一年刮两次，一次刮半年。因为勤跑工地现场，风吹日晒，外加风沙肆虐，比起照片上看到的他，更瘦更黑但更坚毅成熟，给人满满的都是“正能量”，正如他的微信签名。

随着与他共事后的深入了解，在二航文化浸染下所形成的勇于开拓、沉着稳重、务实创新、善打硬仗、行必有果等印记就更显清晰深刻、立体丰富起来。

心有猛虎，还有诗与远方

困难是强者的试金石。在刘诗虎十五年的职业生涯中，遇到了不少“拦路虎”，但凭着强大的内心，都一一降服了。

2003年，刚毕业的刘诗虎来到湖北孝襄高速项



目，项目地处偏僻的荒野之地，工期紧、施工标准高。当时施工条件有限，没有集中的混凝土供应点，加之山路崎岖，雨水多，道路泥泞危险。他带领工人们用手推车推，刮风下雨冰雪都阻止不了生产的推进，最后顺利完成桥及涵洞混凝土浇筑任务。作为技术员，他不仅管技术方案，还要管质量、生产和进度，与工人奋战在抢工现场。早出晚归是常事，午餐、晚餐都在工地，时常在现场加班至深夜，回到营地还要写好施工日志、完成内业资料，并提前安排好次日的施工计划，要不断地读图纸、熟悉施工方案，不懂之处及时请教。

经过一年时间的打磨，初生牛犊不怕虎的冲劲和好学、踏实的干劲，让他积累了较好的现场施工生产管理经历，素质能力在实战中得到了提升。尽管那些日子艰苦，不像象牙塔里憧憬的美好。但辛劳后所取得的成绩、领导同事的认可与信任，以及自己感受成长的点点滴滴，诗与远方的美好，让他浑身是劲。2004年，湖北孝襄项目圆满完工后，他直奔离家更远的贵州镇胜高速公路项目，负责项目质检工作及工区生产管理，参与项目的商务变更工作。通过日常细致的工作，强化与监理业主的沟通，为项目商务变更创造了2300万效益。他在这儿还收获了爱情。

2010年，他还没来得及好好享受着儿子出生升级做爸爸的喜悦，就不得不离开黄痘没退完仍在住院的儿子和身体还未恢复的妻子，匆匆赶回了江西鹰潭大桥忙碌的施工现场。尽管妻子理解：“当时我突然面对失

去父亲的苦痛，真的很希望能像普通家庭那样有老公在身边的陪伴，不想让他这么快速赶回工地，希望他能和我一起面对困难，一起看着宝宝的成长，但是作为二航人，工作对于他是多么的重要。”

在国内历经11年不同项目、不同岗位的磨砺，刘诗虎已经是一名现场管理、技术管理、商务知识等综合技能优秀的骨干。为充实海外项目团队力量，推进“大海外”发展，2014年，他服从公司调动，踏上了远方的征程。

在巴基斯坦卡西姆LNG码头，由于该项目是巴基斯坦政府对民众承诺的民生工程，政治意义和社会意义重大，且为设计施工同步的非常规施工，作为现场负责生产的副经理，还没来得及熟悉、适应海外工程的节奏，便一头扎进现场工料机的生产组织中，施工进度计划的落实精确到小时甚至分钟。最终，在起初不被看好、认为是不可能完成施工的压力下，该项目从筹备到完工只用了10个月，以让人难以想象的速度解决了设计施工同步导致的工期紧张难题，且提前6天完成了目标任务，创造了被誉为“在巴建港最快速度”的纪录。

“先锋团”的领跑者

“靠得住、能干事、在状态、善合作。”这是中国交建对企业领导干部选拔任用的标准。经过十多年不同地方、不同层级的磨练和二航文化的熏陶，及在卡西姆LNG码头、PIBT码头项目出色的表现，刘诗虎已具备这样的选拔标准。

2016年6月，刘诗虎接到紧急通知，立即启程赴瓜达尔自由区起步区项目。这次的担子更重了！

那时的瓜达尔，可谓是“一穷二白”，荒芜、沉静。翻看项目伊始留下的照片，一边是无边的大海，一边是陡峭的沙土，中间是厚厚的、随风移动的浮沙。谈及当时的环境，刘诗虎开玩笑说，“我觉得这里最适合张艺谋拍大片，不用布置，天然的苍凉。”



在紧急调动下，刘诗虎带着第一批人员和简单设备跑步进场，筹备和施工同时进行。最初厨师没有到位时，员工轮流当“大厨”。当地食材匮乏加上各种条件带来的短期资金紧张，曾经困难的时候，吃菜都得计划着、节省着安排，有时为了改善伙食，就得在下班后去码头前沿钓鱼，才能美美的吃上一顿，而能吃上泡面也是一件很幸福的事。好在后来条件成熟了，当地市场供应增加、专车到400多公里外的卡拉奇采购供应，吃的问题有了很好的改善。而在住宿上，近半年时间里，8人住一间，30人共用一个卫生间，海水淡化水质发黄，且带有沙尘暴的味道。

开拓者从来面对的都是荆棘，爬山、涉水、烈日、风沙，都无法阻挡前进的脚步。在荒凉的土地上，如何将满是垃圾和黑色乌鸦齐飞、散发着恶臭的垃圾场建成优美的办公生活区，成为第一拦路虎。由于当地安全局势的限制，项目开工前对当地地理环境并不能完全掌握，一开工才发现大临规划区域是一个巨大的垃圾场，无情的淤泥将挖掘机和装载机限制得无法动弹。刘诗虎组织紧急方案讨论会，想过换填，但成本太高；想过改变大临位置，但整个瓜达尔已经没有更适合的地方。反复讨论，最终合理利用当地夏天酷热的气候和起步区不能用的浮沙，指挥人员从淤泥堆边缘开始挖掘，将淤泥整个翻晒，再将要挖出的沙土与淤泥混合、压平，最后填铺土料，压实。经过业主验收，完全符合修建大临的要求，此妙计直接为项目节约资金2000多万元人

民币，得到了各方的赞许，解决了员工住宿的大事。

瓜达尔当地市场资源极为匮乏，但项目意义重大，工期紧，压力大，安全形势严峻，各界高度关注。既要“以人为本”确保团队的所有人员“一个都不能少”完成使命，又要建好该项目为市场拓展奠定基础。在最初的近半年时间里，资源调度、资金配置、现场施工条件都是难点，如何妥善处理这么摆在眼前亟需解决的困难呢？

头雁的关键在于方向和思路的决策，在于统筹协调和发挥好团队力量。一班人马就那样蜗居着，技术团队一遍遍将方案优化，采购能手马不停蹄调入资源，生产能手争分夺秒落实进度。团队成员发挥自己的专长，各显神通，物资进场、设备进场，现场机械的轰鸣声打破宁静，纸上的工期计划一天天落在现场。

项目作为成本管控的中心，刘诗虎更是大处着手、小处落笔。当地缺乏技能熟练的设备操作手，而原计划从国内调遣的操作手又不能及时到场，他权衡后，不等不靠，改变计划，利用到场经验丰富的中方设备人员以及现场工长，全力培养当地缺乏经验的司操手，经过夜以继日地“传、帮、带”的培训，很快培养了一批操作手满足现场需要。这不仅解决了人的问题、节省了时间，还大大节约了人力成本，为当地民众提供就业并培养他们掌握了技能。“在我印象中，最深刻的是刘总经过反复的研判，将连锁块国内采购变更为当地采购，在保证质量的前提下，缩短了运输周转时间，还节约了几百万元的成本。”在采访物资部长计凯时，他钦佩地说道。



“他经常去现场，比如察看安全、巡视质量、设备的运行情况，监督现场文明施工，挤时间指导团队，和班子协商，及时地发现解决问题。”项目副经理徐自力说。

“刘总他回国休假23天，有21天在往返于北京、广州两地，与业主和总包方等沟通协调，2天在家里陪家人。”商务部的刘梦磊如实说。

“刘总，你这工程形象都出来了，尤其是这个闸口蛮漂亮的，月底完成没问题了。”业主赞美道。

“嗯，月底完成没问题。要是换成国内工艺已很成熟的仿真漆，会更加漂亮。”刘诗虎答道。

言必信，行必果。“立足自由区，辐射瓜达尔。”正是由于他具有契约精神，带领团队在艰苦的环境下，凭着强大的内心，勇于开拓，敢于吃苦，善于思考，打败了沿途众多的“拦路虎”，项目实施顺利，业主和总包方赞誉“二航人善打硬仗”，得到社会认可，并因此取得了辐射经营，签署了山东临沂和克拉玛依深层水泥搅拌桩施工合同及配套试验检测合同，完成两家投资商厂房的地基处理施工任务；率先抢占瓜达尔地区商品砼供应市场，与中交三公局签署了混凝土及设备供应合同；新增瓜达尔码头一期的配套临时堆场65000㎡施工任务。

细嗅蔷薇，有你的地方就是家

老虎也会有细嗅蔷薇的时候，刘诗虎不但有猛虎无惧的冲劲，随着阅历的丰富、素养的提升，他已练就了一颗艺术化的诗心，将健康、工作、学习、家庭、责任等处理得很圆润。来到瓜达尔，发现这里的氛围很好，

他经常和员工一起踢足球、打篮球等锻炼身体，一起分享学习工作经验，打成一片；与当地民众、业主、监理等关系融洽。

十多年二航文化“积德行善”的浸润，他早已将社会这个大家庭装在心中，所到之处，不仅是要树好品牌、创效益、育人才、拓市场，而且要交一方朋友，履行好企业的社会责任。他在瓜达尔积极与当地海军接洽，为他们修缮营地，改善生活环境，巩固中巴友谊；慰问当地贫困人群，主动担

下红十字会为当地捐建的博爱医院的抢工任务，为当地民众早日用上医疗条件好的医院贡献力量；为当地法曲儿学校捐献图书以及学习用具等；实行校企联谊，招收当地大学生到项目实习工作，尽力促进当地大学生就业，赢得当地民众的信任和点赞，积极履行了企业的社会责任，树立了良好的企业形象，营造了和谐的关系。

忙碌而远大的雄心也会被温柔和美丽折服，安然感受美好。心有猛虎的刘诗虎，侠骨中照样有柔情，细嗅蔷薇。

“有你的地方，就算是穷山恶水，在我的眼里也远胜鸟语花香。”2004年的刘诗虎在完成孝襄项目直奔他另一半待的贵州镇胜项目时对他的那个她说的话。

“为了不落下工作，也能让他能全身心的工作，我休完产假后，把3个月大的儿子交给了我母亲，追随着他也赶到鹰潭项目，我愿与你一起闯天涯，有你的地方便是家。”他的妻子曾凡琴说。

刘诗虎是幸运幸福的，有如此懂他的贤妻，有这么亲如家的公司，所到之处，内外之处关系融洽，深受大家信赖和拥护。有如此一切，夫复何求！为什么总是精神抖擞？说实话，他也有累的时候，但因为他有对小家和大家全心的爱、满腔的抱负、以及肩上的责任和担当，这一切促使他总是拥有满满的正能量，带领团队奋勇向前。所谓的诗与远方，莫过于对这大小家深深的爱、对社会所作出的更大贡献，以及他此时内心的平和。

有你的地方就是家，永远陪你虎胆诗心勇闯天涯。



五年前，分公司工会在党委领导和行政的支持下，创办了《家园》杂志，逐渐形成了分公司特有的家园文化体系，随着工会“五个家园”管理制度的出台以及一系列冠以“家园”名字员工文体活动的蓬勃发展。五年时间里，航五家园温情记录了航五人五年来的风雨彩虹路，也滋养了广大员工与企业同频共振的主人翁情怀，切实发挥了“家园文化”的凝心聚力作用。

分公司党委书记黄海欧在致辞中说，劳动托起中国梦，所有的不平凡都源自普通劳动者的创造。首发《家园故事》，举办劳动者摄影展，为的是让我们航五人牢记为企业发展呕心沥血、忘我工作的劳动者群像，牢记这一代人“漂洋过海、转战南北、为大家、舍小家”的家园情怀。他同时要求《家园故事》的记录者们继续拿起手中的笔，去弘扬家园文化，讴歌劳动者，激发正能量。

分公司工会主席姚本思用质朴和感人的话语为我们阐述了“家园故事”和“我身边劳动者摄影比赛”的由来。他说，为了企业这个大“家园”更加温暖、和谐，一批辛勤的“家园”园丁一直在默默耕耘和值守，一直在挖掘和寻找职工中奋斗的足迹和感人的故事，为广一线职工提供了丰富的精神食粮。而这些故事中的主人公，始终都是我们生活中满满的正能量。

一个国家的梦想，离不开千千万万普通劳动者的创造，企业的发展，离不开一批批航五人对“争”“创”精神的践行。《家园》杂志的创刊人之一、公司工会办副主任程海涛在活动中分享了他与“家园”相伴的岁月，他说，营造“家园”文化不仅需要优美的文笔，更需要一个团结奋进的团队，和一个浓厚的人文氛围。《家园》杂志的主人公之一——沌口大桥副总工姚有国也应邀来到了活动现场，在听到他的诗歌《桥恋》被搬上活动的舞台配乐朗诵之后，他久久都沉浸在与二航局风雨相伴三十多年的情结中。

随后，莅临现场的各位领导为“中国梦 二航情 劳动

五分公司举行《家园故事》发布会暨劳动者摄影展

为欢庆党的十九胜利召开，更好地展现分公司家园文化及广大劳动者在岗位上拼搏进取、踏实奋进的精神面貌，传播家园故事，丰富家园文化，弘扬企业正能量。2017年10月23日上午，分公司工会联合企业文化部、团委共同举办了《家园故事》一书发布会暨“中国梦 二航情 劳动美”劳动者摄影展揭幕活动。来自分公司各条战线的劳动者、文化摄影爱好者济济一堂，见证了“家园”文化从一株文化幼苗成长为参天大树的五年风雨彩虹历程。



美”我身边的劳动者摄影展揭幕，并为此次摄影比赛获奖的一二三等奖进行了颁奖。在这次展出的85幅作品中，有不少作品时间跨越了5年，有的摄影者已经从岗位上光荣退休，但他们留下的影像，构筑了一线劳动者的美，记录了五分公司发展历程上的点滴感动和温情。

最后，来自六公司的黄继惠老师为分公司的摄影爱好者们讲授了一堂生动、贴近工作实际的工地摄影讲座，大家受益匪浅。分公司企业文化部部长游弋为本次活动进行了“有意义、有特色、有创意、有收获”的“四有”精彩点评，他说这次活动与国家进入新时代的目标相结合，应景而切题，同时，非常有新意，大家都很有收获。（五工五宣）



六威6标项目部组织学习塞罕坝精神

9月17日，六威6标项目部通过印制海报、组织员工收看有关塞罕坝精神的电视节目，以多种形式宣传塞罕坝精神，号召项目部全体员工发扬

“艰苦创业、科学求实、无私奉献、开拓创新”的塞罕坝精神。塞罕坝精神是以艰苦创业为核心，以科学求实和开拓创新为支撑，以无私奉献和爱

岗敬业为价值取向的一个完整的精神体系，它既充满了塞罕坝人献身绿色事业的豪情壮志，又体现了塞罕坝人特有的理想追求。（曹峰）

巴基斯坦内政部记者探访胡布项目

头顶运动相机，手拿无人机遥控器，身背摄影“大炮筒”，当地时间2017年11月8日，巴基斯坦胡布码头项目施工现场来了一群特殊的客人——巴基斯坦内政部记者，他们此行的目的是为其国家“一带一路”宣传采风。

记者们除了记录当前的施工进展，更重要的是记录中巴方员工是如何在施工中齐心协力、互相配合的，一幕

幕景象被保存下来。

在简短的交谈中，记者们说道，他们非常支持“一带一路”的建设，因此探访在巴基斯坦境内主要的“一带一路”项目，想要通过镜头向外界展示这个伟大倡议和项目部热火朝天的现状。（吴欣锴）



肯尼亚内马项目部举行导师带徒签约仪式

9月19日，肯尼亚内马项目部举行了师徒结对仪式，2017年的6名新员工与培养人签订了师徒协议，意味着6名新员工迈出了职业生涯的第一步。

在仪式上，项目党支部书记表示，希望各位导师认真带徒，珍惜这份难得的师徒缘分，切实贯彻培养计划。他要求导师在带徒过程中每日有

传授，每周有谈心，每月有检查、每季有考核；希望新员工们少说多干，脚踏实地工作，以优异的工作成绩回报企业。（戴晓巍 李然犀）

巴基斯坦总理视察分公司瓜达尔项目

当地时间2017年11月22日，巴基斯坦总理沙希德·哈坎·阿巴西来到分公司参建的瓜达尔自由区起步区项目视察，中国驻巴基斯坦大使姚敬、中国交建海外事业部总经理陈重等陪同。

阿巴西一行首先来到位于瓜达尔港中心花园烈士纪念碑前，向为建设瓜达尔港献出宝贵生命的四位中国烈

士敬献花圈。随后，阿巴西听取了关于中国交建基本情况的介绍，并实地视察与了解了自由区起步区项目情况与施工进展。他表示瓜达尔自由区起步区的巨大变化和飞速发展给他留下了深刻印象，他真诚感谢项目建设者为瓜达尔的发展作出的努力。（黄伟锋 张晓景）



孝感项目部开展校企合作

12月2日,孝感项目部组织新老员工足球友谊赛,欢迎15名大学实习生加入项目部大家庭。通过此次足球赛,新老员工增强了交流互动,增进了彼此的情谊。

据悉,15名实习生是武汉理工大学土木工程与建筑学院的学生,11月29日来到孝感项目部。项目书记为实习生们介绍了二航局的历史和企业文化,对实习生的到来表示欢迎。安全部部长为实习生们进行了安全培训。项目部与实习生签订了实习协议。目前,实习生们已逐渐熟悉项目部生活,陆续投入到项目工作中。

本次实习培训是一次校企交流合作,通过为实



生提供锻炼平台、培养人才,体现了企业社会责任担当。(吴婵飞)

建恩高速开展“传家训、立家风、扬家规”道德讲堂活动

“想想您的背影,我感受了坚韧;抚摸您的双手,我摸到了艰辛……”12月4日晚,伴随着温暖动人的歌声,建恩高速项目部开展了2017年“传家训、立家风、扬家规”道德讲堂活动。

活动在歌曲《父亲》、《母亲》的带入下正式开场。项目青年员工代表施中良、李颜超分别朗读了关于父爱的散文《背影》和关于母爱的诗歌《游子吟》;随后,大家一起观看了父亲节电影短片《还能记得你多久》。然后,项目员工纷纷分享了自己与父母、子女间的感人故事,项目经理的发言直入人心:“对待外人和陌生人的彬彬有礼,有可能只是一种处世的圆滑与世故,而最好的情绪留给身边最亲近的人才是深入骨髓的教养,每一个建筑人身后都有一个默默付出的伟大家庭,他们的包容与理解是我们最坚强的后盾”。

项目书记总结点评时说:“父爱如山,母爱如海,无



论我们走到哪里,父母永远都是最坚实的依靠,家庭永远都是最温馨的港湾。我们往往把太多时间花费在事业上而忽视了对父母的关爱,人生最难以承受的痛苦就是‘子欲养而亲不待’,所以,希望大家对待父母多一些陪伴,多一些耐心,及时行孝,不留遗憾。”(王翰文)

伍家岗大桥项目组织观看民俗电影

1月15日晚,伍家岗长江大桥项目组织员工观看红色民俗电影《哭嫁》。

据悉,该影片以1929年红六军在长阳资丘与国民党反动派激烈斗争为背景,以土家族新娘舍生赴死营救汉族红军女战士为主线,融入了土家族特婚俗,秀美山水与感人革命故结合到一起展现了土家儿女跟党走、闹革命的凛然正气。(张阳洋)



伍家岗长江大桥项目部参加宜昌市“迎新春”万人健身长跑

12月29日上午,伍家岗长江大桥项目部组织28名员工参加宜昌市第34届“迎新春”万人健身长跑活动。

本次“迎新春”长跑活动全程5千米,来自市直机关、企事业单位、社团、学校和街办等233个单位的11000多人组成100个方阵参加长跑。

活动过程中,项目部全体员工步伐整齐,口号洪亮,以激情饱满的态度跑完了全程,充分展现了二航人良好的精神风貌,同时也将二航理念深深地烙在了宜昌市民的心中。参与的项目员工表示,以健身长跑的方式迎接新的一年很有意义,要把奔跑的拼搏精神和相互鼓励的协作精神带到工作中去,再创佳绩,为建设好伍家岗大桥作出贡献。(张阳洋)



海口马拉松背后的“助跑者”

2018年1月14日,海口马拉松比赛正式开跑,吸引了来自全球14个国家和地区17761名选手参赛,经过4个多小时的激烈争夺,铺前大桥项目代表吴攀、徐俊平、闫占国等3名选手参赛,并分别荣获“海马”奖牌和纪念毛巾。中交二航局作为海南省建桥主力军,为此次海马运动

健将们加油助威,成为海口马拉松背后的“助跑者”。在比赛过程中,马拉松跑道上会遇到中交二航局铺前大桥项目自愿者协助主办方为参赛选手递水和食物,并为选手加油打气,活跃了比赛氛围,也让整个赛事更加温情。(葛利龙)



新疆昌吉项目开展冬季滑雪素质拓展训练

为进一步增强项目活力,积极响应冬奥会有关普及滑雪运动的号召,近日,新疆昌吉项目积极组织全体职工在昌吉州努尔加滑雪场开展冬季素质拓展训练。

经过项目安监部的活动前安全教育交底后,职工们在专业教练的带队指导下,认真学习滑雪的动作要领,掌握了滑雪的技能,相互指导,团结协作,在学习和实践中感受滑雪的乐趣。通过滑雪活动,职工在体验滑雪运动刺激的同时,感受到了新疆独特的冰雪风情。(李淑齐 徐文学)



大家好！ 介绍一下，这是我IDOL

走过你来时的路——写给我idol

每一个誓言都能看到我们的初心，每一道掌纹都有一个动人的故事，事业需要榜样引领。不论在什么岗位，榜样的力量都会激励我们前行。

所谓三人行必有我师，我们可以从周围大多数人身上发现闪光点，择其善者从之。但对我影响最大的、最能成为我idol的当属五公司合同部的葛艳杰前辈了。

我与葛姐的交流始于工作，我们部打报告、传系统、拟合同这些都需要经由葛姐初审，刚刚参加工作时，我有很多不足，虽然有领导和同事的帮助，我学习起来依旧比较吃力。当时只觉得自己辛辛苦苦写的报告被退回，很不服气，但当葛姐把退回原因罗列出来时，我羞愧得无地自容：或是不够严谨，或是价格有误，本来可以避免的错误

我却没有发现，自己都想臭骂自己一顿！可是葛姐很耐心地指出错误，告诉我应该怎么做，丝毫没有不耐烦，我受益匪浅。现在想想，当时如果她很严厉地批评我，我或许对工作会失去信心，如果她没有教我如何做事，我不会成长的这么快，葛姐是我的授业恩师。

百科上说：榜样，常指一种理想人格。以某个人为榜样，就是领会运用某个人的立场观点方法，把榜样人物主观自我高度融合，在具体问题面前，运用榜样人物的立场观点方法来认识问题、形成观念设想，从而指导支配自身的言行。的确是这样，在接下来的工作中，我会继续以葛姐为榜样，学习她对待工作的严谨态度以及待人的耐心细致，努力成为更好的自己。（深茂六标 吕铮）

安全线上的大管家

在建恩高速的施工现场上，每天都可以看到一位头戴安全帽，身穿蓝色制服的人。那深蓝色的制服，向黑夜里一盏游动的灯。时而在东边闪亮一下，时而在西边闪亮一下，时儿划过桥顶，时而游落在梁场中。他就是建恩高速项目安全总监王官涛，也是职工们在安全生产中的守护神，在工地上被大家亲切地称之为安全线上的“大管家”。

今年50多岁的王官涛是个老安全员了。在安全工作监督和管理措施上有着非常丰富的经验，他既懂安全，又会管安全，最主要的是他对安全工作的专注和强烈的责任心。之所以叫他大管家是因为他管的太多、太宽、太细、太严了。从大到高空作业的安全绳、安全网、走道板、扶梯；各类电器、电机、电线、及各种机械设备的安全运转；小到地上的纸屑、烟盒、果皮、油迹到高空中的钢筋头、石头块等等。这么说吧，凡是和违章作业、不文明施工行为及发现存在有不安全隐患的地方，他都要插手。随身携带的工作笔记本，是他的法宝。东游西看是老王在工作中进行动态性跟踪、监察的独特方式，在这种过程中，将发现的问题认真地写在记录本上，回去后进行总结

分析，也是每周安全生产会上说理的“依据。”

抓安全工作是一项行罪人的差事。可大管家老王不怕，因为他懂安全。抓的准确，管的在行，罚的在理。有理走遍天下。再加上遇到矛盾冲突时，他总会深入浅出地向别人阐述违章的行为和隐患的后果，让人听了感觉“心”服“口”服。在工地上，哪个部位上升了，需要挂上安全网；哪个段位需要加固防护栏、警示牌，或是必须安装照明系统；卸料灌上的钢丝绳、堵头等是否松动、脱焊；高空电焊作业时滴落的焊花等等。统统都在这位管家式的“安全员”王官涛的，心里装着，眼里盯着，嘴上挂着，腿上跟着。大管家用自己的身体力行证明着安全之于生产的重要性。

“制度体现着管理”，但运行的时候还是要靠人的自觉。安全生产工作围绕的绝不仅是数字、讲话、文件。而是要靠认真真地去落实，靠的是要多几个像大管家王官涛这样有责任心的人。在每时、每地、每个细节上的努力。从薄弱环节抓起，向细节要安全。（建恩高速项目部 王翰文）

工长老汪

认识汪必友是2015年元旦我调到成贵项目负责宜宾制梁场安全工作的时候，他负责梁场起重吊装工作，因为工作经验丰富，工作技能扎实，大家都习惯地称他老汪，是一位爱岗敬业的好工长。

记忆当中，留心一下你总能见到一个中等身材黝黑皮肤的他，时常面带微笑，笑容可掬。或许是工作使然，亦或性格本是，但不得不承认他是自己参加工作以来见过的最敬业的，也是自己最佩服的一位工长，他叫汪必友，武汉人。

一双帆布手套，一部对讲机，一个水杯，戴上一顶安全帽便是他工作的标配装备。通常，工人都相对会早一些上班而晚一些下班，汪工长都会认真的配合现场的每一单作业直至下班毫无怨言。每每到现场安全检查的时候，都会看到他在现场手持对讲机爬上爬下，跑前跑后，有的时候还会戴上手套帮忙友或挂钩或撬物，忙的一副不亦乐乎的样子。

说到起重吊装工作，此前曾在哈大、成渝等项目从事起重工长工作的他，被二航局工程装备分公司的一位在负责梁场“提运架”工作的老工长如实对评价到：“搞起重工长作业，老汪是一把好手。”小到钢丝绳编插，大到

起重机械设备性能状态，吊装作业站位和受力分析等方面都几乎娴熟自如。每当自己在吊装方面有不清楚的地方的时候，都回去找他咨询解惑，他都会仔细给自己讲解分析直至问题解决。

2016年夏天的一个凌晨，天空突然电闪雷鸣狂风乍作，瞬间就下起了狂风暴雨。想到现场的门机设备防风锚固，急忙套上雨衣带着手电赶往现场。到现场的时候，看到汪工长已在现场被雨淋成一只“落汤鸡”，原来听到打雷声的汪工长担心现场防风工作没做好顾不上多套一件衣服就匆匆赶往现场来了，检查了夹轨器等都是好的之后正准备跑回寝室就被大雨给淋得全身湿透。雨停了，一起走回寝室的时候，已在打喷嚏的他长舒一口气说：“还好，确认无误可以安心睡觉了”。是的，也正如此前听他介绍的一样，走过的项目他自己负责的工作在保障生产的同时，从未发生过一起安全事故。不管什么时候，对待工作，他一如既往的尽职尽责，在最普通的岗位坚守并不断创造岗位效益。

工长老汪的故事还有很多，2017年，我们又在昌吉项目共事，在新的项目继续平凡的岗位，为公司创造更多的效益。（新疆昌吉项目 李淑齐）

左1为主人公



我心中的偶像

第一次认识我的师傅王超，并不是在伍家岗长江大桥项目上，而是在分公司培训时发放的家园杂志上。

他是当期封面人物。在杂志上看到了师傅从一名技术员成长为一名技术经验丰富的总工程师，如何攻坚克难，勤奋刻苦将一座座大桥建设起来。其中让我印象最深刻的就是世界第一高桥——北盘江大桥的建设了。由于当地的地形与地势，通往施工点的道路只有一条不到两米宽的小路，即使普通车辆也只能勉强通过，在这样艰苦的条件下，他带领大家一步一个脚印，克服重重困难，终将大桥屹立在黔巅。看过以后，我由衷地佩服他的毅力，对于我们年轻人来说，就是需要这种不怕苦不怕累的精神，才能把一座座桥建好。

来到宜昌伍家岗长江大桥项目部以后，才得知项目部总工程师是王总，我既意外又激动。当时向王总问好的时候，我心里非常紧张。他安抚我说：“礼节什么的就不需要了，人与人之间相互尊重就可以了，不要太拘束”，让

我感觉轻松了许多。

当得知自己的师傅正是王总时，让我喜出望外，同时也要下定决心，好好努力。无论现场有什么问题，师傅都要亲自过问，询问现场进度，生产质量是否合格，是否符合桥涵规范，每一项都力求做到完美。在主塔桩基首件桩施工过程中，他时刻待在现场，了解与指导施工。连带着，师傅对我的教导也很细致，每一项每一步怎么完成，怎么做，都认真指导，让我受益良多。师傅要求我每天写好施工日志，设计图纸一定要认真学习，施工规范一定要烂熟于心，同时还要学会相关应用软件，打铁还需自身硬，只有自己做到位了，才有发言权。

说到我身边的榜样，我认为我师傅是再合适不过了，既有工程人踏实刻苦的努力，又有关心他人、为人热心善良的品质，无论在哪些方面都值得我好好学习！（伍家岗项目 张文名）



我身边的榜样

“三人行，必有我师焉”，三个人走在一块就有一个可以作为我学习的榜样，何况我们项目部有50号人呢！在我们项目部内，我的榜样就是我的师傅——曾鹏。

我的师傅是项目党支部书记，身材魁梧，而我与他站在一起时就显得格外瘦，这样的画面让我觉得很有喜感。师傅工作经验相当丰富，他兢兢业业，一丝不苟，“干一行爱一行”是他的工作原则，无论在什么岗位上，他都始终通过自己的刻苦钻研和扎实的工作来实现他的价值。项目刚开工时，人员配置不齐，治安不好，他经常跟着安全部一起半夜巡查工地。施工日常巡查是他每天的“必修课”。他总是这样教导我：在工作中，今天这里差一点，明天那里差一点，等到一个月后，你回过头来自己看自己落下的，就不在最原始的那一丁点，事物的性质也就随之改变了。

工作上的严厉不影响他生活上的热心肠。

“在制度允许的范围内，最大程度的满足项目部员工的需求”是他时常挂在嘴边的一句话，也是他的行动指

南。在他的倡导下，项目的月休假制度落地了，员工与家人间的联系加强了。为了丰富项目部员工的娱乐生活，他将项目办公楼后有一块狭长形的荒地，规划成了项目“开心农场”。周末工作不多时，师傅带着我们给它除草、锄地、翻捡石块瓦砾、铺设小路，还按区域“承包”给了每个部门。在师傅的蓝图里，等到时节到了，这片地就划给各个部门，种上时令蔬菜，项目员工既可以陶冶生活情操，又可以吃上无公害蔬菜。对我们新员工，师傅给人慈父般的感觉，让我们尽快适应项目的生活。刚到项目报到没多久，师傅便指导项目团支部开展了支部委员公开竞聘工作，并且动员我们几个新员工参与竞选，让我们迅速得与项目其他同事接触起来，也慢慢融洽起来。即使有人犯错，他也总是以谈心这种方式去教育，而不是脸红脖子粗的训斥。

有这样一个优秀的榜样在身边，我不愁学不到东西！（伍家岗项目 张阳洋）



认真对待工作，也别辜负生活

对于年轻人来说，项目生活多少总会有些单调，但也有“风雅”人士能把它过成诗，他就是新疆昌吉公路工程项目安监部部长李淑齐，一个来自云南大理的白族小伙。

在新疆昌吉项目认识比自己早两年毕业的他，已经搞过了三个项目的安全管理工作。无论高速公路项目，还是高铁项目、市政工程项目，因工作需要调到每个领域从事安全管理工作，他都能很快适应新环境搞好项目安全管理。与其相处会发现，他是一个安全岗位能手的同时，也是一个热爱生活、积极助人的好青年。

在项目安全岗位工作压力相对较大的条件下，他始终能把工作和生活处理得很好。工作之余的他喜欢养花种草、喝茶看书、旅游烹饪、书法摄影等，每当寻得新茶叶，学会新菜肴，觅得好地方，拍到好照片等他都会和大家一同分享，生活别有一番滋味。他对我们说，是糙汉还是雅士，不是周围环境决定的，是自己选择的。不要埋怨工地生活没有乐趣，只要你愿意，项目上也有一百种提升生活

品质的方式，主要看自己有没有用心去发现生活的美。

虽然李淑齐主要从事安全管理岗位工作，但综合能力素养不错。在宣传文化工作、对外协调工作乃至党建团学工作等方面都有经历和涉猎，每当项目有工作需要的时候，他都可以发挥所长极力配合搞好各项工作，我想这应该是得益于他扎实的专业技能和广泛的兴趣爱好的同时，更得益于他对生活工作的热爱。

很庆幸能遇到这样一位爱岗敬业的同事，一位志同道合的朋友，敬重他的才能，更感谢他毫无保留地分享工作经验和生活趣事，给了我很多启示。项目上和我一样被他感染带动的同事很多，尤其是刚参加工作的年轻人，更以他作为标杆鞭策自己，我想这就是人格魅力吧。

真正的人生赢家不是位高权重，而是在适合自己的位置出色完成本职工作的同时，还有闲情逸致做着自己喜欢的事。“生活不止眼前的苟且，还有诗和远方”是对这个大理小伙工作生活最好的阐述。（新疆昌吉 陈瑶）



西成高铁

XICHENG GAOTIE

西安至成都高速铁路，是我国首条穿越秦岭的高铁，分公司承建的第二标段全长33.4公里，隧道施工占98.7%，其中清凉山隧道是西成高铁进入秦岭的第一条隧道，全长12.55公里，也是集团承建的最长高铁单体隧道。工程路线起于秦岭北麓低山区陕西省户县境内，主线由清凉山隧道引入，终于大秦岭隧道的1#斜井段。

工程实施过程中，项目以中国铁路总公司四个标准化管理要求为指导思想，以“机械化、专业化、工厂化、信息化”为支撑，落实建设单位“工作标准严一格，工程质量紧一扣”的工作要求，实现了生产规范化、管理规范化，保证了工程的质量，顺利完成施工任务。

2017年12月6日11点06分，G2204高铁驶出秦岭，西成高铁正式通车。



2013年11月清凉山隧道二号斜井三臂凿岩台车正在钻孔施工



2016年1月无砟轨道开始施工



欢迎劳模



通车后的西成高铁



2015年6月3日西成客专纸坊一号隧道进口与1#横洞顺利贯通



“一、二、三，茄子！”西成客专清凉山隧道贯通后，现场施工工人在隧道口合影留念。

肯尼亚蒙内铁路

KENNIYA MENGNEI TIELU



通向远方 (DK255 公路桥以及护坡)



全线重点控制性工程之一卡姆拉兰尼特大桥

新建肯尼亚蒙内铁路是国家战略工程，也是肯尼亚近百年来修建的首条铁路，被誉为肯尼亚“世纪铁路”。该铁路连接东非第一大港口城市蒙巴萨和首都内罗毕，是中国“一带一路”战略在东非实施的支点和桥头堡，全方位引领中国标准、资金、技术、装备制造和管理经验等铁路全产业链“走出去”、走进非洲。

这条承载着中肯两国友谊的世纪工程，主线全长约471.8公里，合同金额38.04亿美元。分公司承建第四标段，正线全长123公里，合同造价2.3亿美元。项目于2014年12月12日正式开工，于2017年5月31日正式通车。



全线重点控制性工程之一卡姆拉兰尼特大桥



项目主营地鸟瞰图



兰布大桥与自然和谐相融(成群骆驼从桥下悠然经过)



2017.5.31 通车仪式时 Emali (埃马力中间站)



DK347+450 全钢结构人行天桥



2014.10.22 项目合影



深茂铁路

SHENMAO TIELU



深茂铁路钢桁梁(国内最大跨度)

公司承建的新建铁路深圳至茂名铁路江门至茂名段JMZQ-6标段,位于广东省阳江市境内,正线长度45km。标段内的漠阳江特大桥134m钢桁梁是国内跨度最大的双线铁路简支钢桁梁。全线关键性控制工程阳江车站是公司承建的第一个铁路高架车站。深茂铁路克服了铁路高架车站中的结构形式复杂、质量标准要求高、进度压力大、交叉施工多、施工环境差等施工难题,赢得了业主信任。

项目实行高度扁平化管理,创新党建方式,先后荣获武汉市“青年文明号”、武汉市“青年安全环保示范岗”、阳江市“青年文明号”、“2016年度全国青年安全生产示范岗”、“全国工人先锋号”等荣誉称号。



深茂铁路那龙河特大桥全貌



二航局承建首座铁路高架车站阳江站鸟瞰



2015.4.29 深茂铁路青年文明号创建启动



小小微心愿，情暖留守心——深茂铁路项目为留守儿童实现微心愿



深茂铁路那龙河大桥连续梁



乌江大桥

WUJIANG DAQIAO

建设中的乌江大桥



乌江大桥 4 号索塔封顶后合影



乌江大桥建设过程中航拍照片

中交二航局承建的遵贵扩容工程4A合同段乌江特大桥，为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥，是贵州高速“第一路”遵贵扩容工程、目前乌江上最宽大桥（主梁宽37.6m），桥梁全长958m，主跨320m，桥宽37.6m。

2015年5月，乌江大桥正式开工，先后克服了超岩溶地区乌江常水位以下深孔桩基础施工、高索塔施工、超宽薄壁边箱斜拉桥主梁施工等技术难题，斩获国家专利11项、软件著作权1项、国家级优秀QC成果2项、省部级科技进步奖1项，国家核心期刊论文7篇。其中，挂篮智能化控制技术为国内外首创，拥有自主知识产权。

同时，项目党支部积极传承“红色”文化，先后荣获贵州省“安康杯”竞赛优胜单位，贵州省班组安全成果展示“十佳班组”，贵州省、贵阳市、播州区三级“工人先锋号”等30多项荣誉。项目经吴明威获贵州省“五一劳动奖章”。

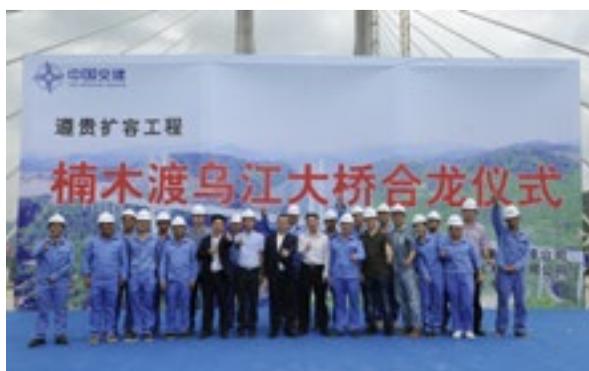
大桥于2017年9月30日成功合龙，于2018年1月2日通车运营。



楠木渡乌江大桥全景



乌江大桥建设过程中航拍照片



合龙仪式合影



党员先锋队



乌江大桥建设过程中航拍照片



京新临白项目

JINXIN LINBAI XIANGMU

上面层摊铺



沥青摊铺



沥青路面全线贯通

京新高速临白段全长930公里，始于内蒙古临河市，止于内蒙古和甘肃交界的白疙瘩，是亚洲最大的单体公路交通工程，也是世界上沙漠高速公路线路最长、等级最高、建设时间最短、施工环境最为恶劣的一项超级工程。

中国交建以总承包模式承建临白三标的建设任务，路线全长358公里。该标段是全线最艰苦、自然环境最恶劣的标段，穿越我国四大沙漠之一的巴丹吉林沙漠，途经200多公里的无人区，无水、无路、无电、无通讯、无人烟，几乎与人类现代文明隔绝。

其中，五分公司承担了临白三标五、六两个分部的建设任务，主线全长70公里，涵盖路基土石方、路面工程、桥梁、涵洞通道、防护、排水、环保绿化等施工内容。项目于2015年4月26日开工，全体员工秉持“胡杨精神”，扎根戈壁、筑路边疆，经过一年多的奋战，于2016年7月5日顺利完工，比原定工期提前了近一年，助力中国交建临白三标于2016年7月22日实现全线第一个全标段贯通，在内蒙古建筑市场赢得了“中交速度”的美誉。2017年7月15日，京新高速临白段通车。



京新高速临白段黑色路面



水稳摊铺现场



沥青路面摊铺现场



路基施工



原地面复测



路基试验段施工



蒙文砚高速公路



2017.11.15 云南蒙文砚高速公路全线通车

蒙文砚高速项目是云南创新招商引资模式加快交通建设步伐的示范性项目，由中交投资，分公司承建第8、9合同段，主线全长28公里，第8合同段作为先通段于2016年底通车，第9合同段于2017年11月7日通过交工验收。

为又快又好完成施工任务，该项目团队发挥“目标明确、计划周密、团结协作、执行力强、懂得分享”的“狼”性精神，安全、质量、进度、效益各目标进行详细分解到单项工程，责任到人，一年半内完成主体工程，月均产值近亿元，在长大公路项目管理上总结出丰富经验，培养出大批人才。

2017年11月15日，项目全线通车。



云南蒙文砚高速公路



文山西互通





云南蒙文砚高速公路



蒙文砚团队



文山西互通



蒙文砚高速



路面施工



坝顶公路桥



泄水闸背面



泄水闸、船闸房建

新干航电枢纽工程是江西省和交通运输部十二重点建设项目。该枢纽工程位于江西新干县三湖镇旁，以航运为主，兼顾发电等综合效益。项目建成后，将大大改善赣江通航条件，并与上、下游枢纽和航道沟通，进一步发挥赣江水运优势，构建沿江地区对外物资交流的快速水上通道。

中交二航局承建左侧船闸和9.5孔泄水闸部分，工期27个月，合同额4.9亿元。自2015年8月1日开工以来，项目部以“打造示范性水工品牌，提供优质高效服务”为目标，大力推进施工标准化建设，并成功抵御两次洪水袭击，在主汛期完成了围堰填筑，形成了一批可推广的水工技术工艺。

2017年11月15日，新干航电枢纽工程举行船闸试通航仪式，标志着项目主体工程已达到竣工验收条件。



新干船闸枢纽工程航拍图



试通航仪式集体合影



“家园杯”足球联赛



船闸上闸首中控室



泄水闸过水

瓜达尔项目

GUADAER XIANGMU



瓜达尔项目营地



2017.12.8 巴基斯坦瓜达尔项目核心团队合影



市政管网施工



风光电互补路灯

巴基斯坦瓜达尔自由区项目，地处阿拉伯海的天然良港，是“中巴经济走廊”建设的旗舰项目。

该项目是中交二航局在瓜达尔区域承建的第一个项目，施工主要包括软基处理、道路、发电厂、通讯设施安装、安保系统、绿化工程及污水和海水处理等系列配套建筑。

2016年10月28日，项目正式开工建设。项目团队超前谋划，管理重心下移，强化人员身份识别和大型反恐袭应急演练，开展人员属地化建设，履行社会责任，项目形象与进度凸显，获评“2017年中国海外工程优秀营地”。与此同时，一批青年骨干得到成长，打造了团队特有的“勇于开拓，敢于吃苦，善打硬仗，行必有果”的“先锋精神”。

2017年12月31日，项目全部完工。瓜达尔自由区起步区将于2018年1月29日正式开园。



瓜达尔项目现场鸟瞰图



我和党旗合影



房建工程 - 闸口



60℃高温铺水稳



办公生活区



堆场区施工

年味

责任编辑：三

新春快樂

爆竹声中一岁除，春风送暖入屠苏。
千门万户曈曈日，总把新桃换旧符。

年味，是小时候过年时，妈妈缝制的新衣裳，父亲买的烟花爆竹，是长辈给的压岁钱，是寒假里的悠闲时光，是童年最开心快乐的日子。
年味，是长大后在外求学和工作过年时，父母的牵挂和期盼，是游子的乡心和乡愁，是儿女与父母在一起浓浓的亲情，是一顿寓意团圆、平安、幸福的年夜饭。
年味，是岁数渐长后过年时，对先人的缅怀，对传统节日的传承，是对后人的教诲，对自己的慰劳，是对旧年的总结回顾，是对新年的规划展望，是对儿女新一年的希冀。
对于每一个中国人来说，年味，其实就是家的味道。

貳 / 零 / 壹 / 八 / 农 / 历 / 戊 / 戌 / 狗 / 年



儿时的年味

时间过得飞快，按照阴历的算法，再有一个多月就要过年了。都说年味在慢慢变淡，也许是物质生活的改善让我们少了从前对年夜饭的期待，也许是长大后没有了小时候的那种氛围。如果说现在对儿时的年味仍旧念念不忘，值得期待的，应该就是杀猪饭了。

在立春前的一个月，村子里就出现了频繁的串门潮，都是邀约去吃杀猪饭的男女老少。冬季里的农村是静谧的，但是一到杀年猪的那一段时间总是显得很热闹。

在确定好杀年猪的时间之后，我们一般都会提前几天去请人帮忙。提前一天我们就会把土灶头挖好，然后把直径1米的大铁锅架上火，里面装满水。第二天天未亮就起来，早早地把水烧开，等待着帮忙的人到来。杀猪的过程有惊无险，刚被宰杀的猪被拉到了滚烫的热水边，开始浇水刮猪毛。待猪毛清理干净后，大家把它抬到案板上，我和小伙伴们在一边玩着游戏，杀猪师傅则将猪掀翻在地，

记忆中的年味

“陕西八大怪”中的“辣子是盘菜”，就是说把辣椒当菜吃。老陕爱吃辣子，吃法也特殊，其他地方吃辣子是为了吃“辣中之辣”，老陕却要吃“辣中之香”。

“八宝肉辣子”是陕西东府大荔，蒲城一带诸多带辣香味菜品的一种。说是八宝，无非是对众多原料的概称，不一定非要八样原料，可多可少。但有三样是必不可少的，一是辣椒面，二是咸菜丁，三是大肉丁。高温的菜籽油浇在辣椒上，煸出秦椒特有的香辣味，厚重醇香；咸菜丁，为数不多的咸菜，让整个菜品不用再添加一丁点盐；大肉略带小部分瘦肉经过卤煮后切成丁，下锅与辣椒、咸菜爆炒，逼出其香。因此，一辣二咸三香是八宝辣子的根本。

小时候，家里不富裕，每到过年的时候，母亲总是用为数不多的食材为大家准备一桌丰盛的年夜饭，而“八宝肉辣子”就是几个重头菜之一。说是八宝，但因为原材料的原因，只有必不可少的辣椒、咸菜和大肉。制作“八宝肉辣子”，大肉和秦椒是必不可少的。每年腊月二十七，在年末最后一个集市上，父亲总会在为数不多的肉摊上找到十多斤上好的后腿肉，连带其他的年货一起，在最后一个集市上备齐。

腊月二十八，就开始煮肉了。十多斤的后腿肉，切割

忙着褪毛、开膛、分肉。有了鲜肉，母亲们就开始忙活起来，切肉片、剁肉末、排骨，摘洗青菜，开始了杀猪饭的食材准备。这边的厨房里，母亲们正在上演着锅碗瓢盆进行曲，灶火通红，肉香四溢。我们这些孩子欢天喜地端着小碗，在旁边的小桌上，眼巴巴地看着灶台前飘起的白烟。等到大火一开，将排骨等下锅过水后开始慢炖，其他的随之开始下锅，或爆炒、或红烧，诱人的香味四散开来，惹得人口水直咽。

在肥猪整个分解整理完成之后，杀猪饭也基本准备好了。桌子上摆着炖排骨、炒肉片、煮猪血、炖大肠、炒猪肝，还有特色豆腐、酸菜、青菜，满满一桌子荤素搭配得当。忙活了一早上，大家围坐在一起大块吃肉，说着自家准备的年货和开心的事情，笑声传出去老远。

杀猪饭，记忆中最香的年味儿。（沌口大桥项目部 谢刚）

成五六块肥瘦不一的肉块，放在一起大火蒸煮。煮熟后晾干，等待制作八宝肉辣子和其他蒸碗。而煮肉的时候，正是我们一年中最快乐的时光。每次煮完肉，母亲总会在刚出锅的肉上面切下零散的小肉，分给我和妹妹，最好的，还是腿骨肉，卸下来的腿骨肉，附着不少的瘦肉，刚刚出锅，就被我和妹妹拿去分食了。

腊月二十九，经过前期的准备，各项食材就位，开始做八宝肉辣子。秦椒选用的是自家地里种的辣椒，经过碾碎、筛选，留下辣椒面备用。咸菜是买的镇子里一家老字号的，用料放心。每到这个时候，母亲总是拿着一小盆，放一半辣椒、一半大肉和咸菜，先在锅中放入适量油加热至五成，加入辣椒粉炒出红油，然后再依次放入大肉、咸菜炒制而成。同时配上刚出锅的馒头，加在里边，咬一口，就能馋死人。

大年三十晚上，母亲都会做一桌饭菜，全家人一起守岁，过除夕。

时间过的真快，父母亲转眼已过六旬，现已身为父的我，也体会到做父母的不易。但小时候年的味道，一直都在我的记忆中，永远不能忘却。回想起来，年轻时的父母和儿时的我，还是那么的清晰，那么的温馨。（渭南项目部 杨杰）

难忘年夜饭

元旦过后，新年将至。江风在窗外呼呼作响，一刻也不肯停歇，气温如同飘零的落叶，一跌再跌，终于逼近0℃。腊鱼、腊肉、香肠……各种传统年味纷纷墨登场，屋檐下、晾衣杆上，平日里晾晒衣服的地方，都可见它们的身影，在这样有些滑稽的反差感中，提醒着匆匆而过的人们：年，近了。

说到过年，无论南北，无论长幼，每个中国人都有着说不尽的话题，小孩子期盼着压岁钱和零食糖果，大人们期待着阖家团聚和悠长假期，老人们更是早早张罗着置办年货。商店里的货品琳琅满目，热热闹闹挤满了货架，品类比一年中任何时候都要丰盛；千家万户张灯结彩，最常见的是在门上贴上一张倒过来的“福”字，沾沾喜气。作为南方人，若能赶上一场不多见的瑞雪映衬，白雪红符、隆冬暖夜，“年味”才算是体现得酣畅淋漓。

如果说过年是中国人最为重要的节日，那除夕之夜的年夜饭则是其中当之无愧的重头戏。

悠悠的年味

都说年味淡了，听不到年三十震耳欲聋的鞭炮声，看不到大街小巷璀璨绚丽的烟花，过年时的菜肴也不像小时候那么让人期盼，还记得儿时围着大人炸元子、藕夹、翻角，还是烫的就往嘴巴里塞的情景了，看看自己的衣柜，想着小时候过年时穿新衣的那种期盼的心情，不禁有些怀念。尽管已是成年人了，可是元旦一过，心中依然盼着春节的来临，不仅仅是因为那几天长假，可以暂时忘记工作，放松身心地好好休息，亦或是可以和平时难得相聚的朋友坐在一起海阔天空的神聊，更多的是对过年时那种祥和温馨团圆氛围的企盼。

还记得，小时候的年三十妈妈在厨房里忙碌的身影，我们兄妹三个被香味勾的总往灶台前凑，也想看看有什么可以偷嘴的，妈妈就会把我们哄出来，说大家一起围着桌子吃才有年味。妈妈做的红烧蹄膀颜色红红的，油亮油亮的，香味四溢，是我们兄妹的最爱，到现在依旧是年夜饭桌上的主打菜。每当红烧蹄膀上桌，肯定是碗筷叮当乱响，我们兄妹恨不得趴到桌上抢，生怕少吃了一口。妈妈总是笑着说：“伢们啊，莫抢，想吃了，我给你们做”。

年夜饭，作为一年中最受重视的一顿饭，菜品的丰盛程度自不必说。然而，不同于物质匮乏年代的大鱼大肉，如今更突出的是一种仪式感和情怀感。人们乐此不疲地做些传统吃食，以慰藉平日里被快餐和外卖亏待的味觉，不在于贵，而在于费时费力，若被抱怨，也可以用一句“过年嘛”，轻松带过。繁复的手法、漫长的等待，制作食物的过程，也使人们积累对于“年”更深厚的期盼。象征多彩多福的八宝饭、祈求年年有余的清蒸鲈鱼、寓意团圆幸福的珍珠圆子……热热闹闹挤满了一桌，袅袅升腾起的热气，在每个人心中氤氲成人间最珍贵的烟火气。这“年味”是酸，是甜，是苦，是辣，带着某种辞旧迎新的意味，一年来的辛酸、幸福、苦闷和每一个难忘的瞬间都融了进来，人们长久累积的情绪也在这一刻得到完整释放。

世界在变，生活在变，但无论岁月如何变迁，年味仍然是每个人心中永远无法替代的家的味道，是深埋于心的温暖角落。（襄阳庞公大桥项目 吴芊芊）

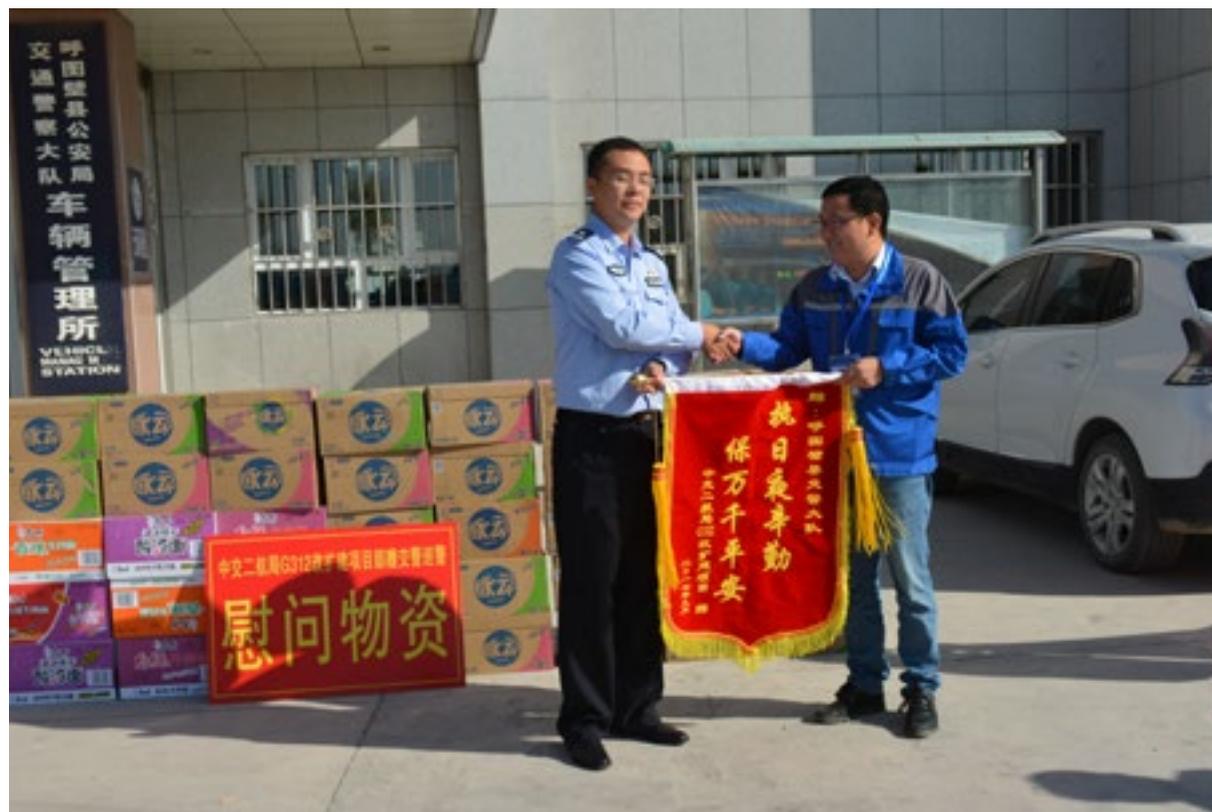
回想起来，父母总是等我们吃好了，才会夹我们吃剩的蹄膀。那个时候父亲还健在，平时不怎么喝酒的他也会倒上一两白酒，笑呵呵的看着我们，然后说还不给我们拜年啊，我们三个小吃货才突然想起来，要发红包了。拿了红包，我和姐姐就跟着哥哥的屁股后面放鞭炮去了。

后来，我们都有了各自的家庭，工作也忙碌起来，但是每年一次的年夜饭还是必须要到的。年夜饭还是妈妈做，不同的是菜的品质一年比一年高，不变的是妈妈做的红烧蹄膀，还是那么诱人。我们几个边吃边谈各自的工作家庭，妈妈坐在旁边，满足的看着我们，不停地说：“莫紧说话，多吃菜，要不就凉了”。三个孙辈吃的快，然后就下桌嬉笑打闹，妈妈这个时候就会围着他们三个转，搂搂这个抱抱那个。父亲去世多年了，他的餐具还是整齐的摆放在那里，一两白酒依然到上，只不过红包由妈妈发，对象也从我们兄妹三人变成了三个小捣蛋。

一道现在看起来很普通的红烧蹄膀，里面饱含着妈妈的爱，家的味道，亲情的味道，也许这就是我们依旧盼望着过年的原因吧。（黄陂项目部 熊芬）



新疆昌吉项目慰问当地交巡警



9月21日，新疆昌吉项目部先后来到呼图壁县交巡警大队和玛纳斯县交巡警大队，慰问当地交巡警。昌吉电视台、昌吉日报社、昌吉零距离等当地知名媒体全程跟踪报道。

项目部书记代表项目全体职工向在场的一线交警发放了慰问物资，并赠送锦旗。在接受媒体采访时，项目书记表示，G312呼玛段国道改扩建项目自开工以来，得到了当地交巡警的大力支持和帮助，特别在高温天气下，交警们为保

障项目施工现场周边道路交通安全和通畅，顶烈日、冒酷暑，坚守在一线岗位。此次开展慰问活动，特地向一线交警们表达敬意。

交巡警大队负责人代表全体交警向项目部表达谢意，并表示愿与二航局一同为昌吉的交通建设做贡献。（徐文学）

援瓜达尔红会医生为项目员工送健康讲座

11月将至，巴基斯坦瓜达尔地区依旧艳阳高照，气温不减，再加上近期瓜达尔港海水频繁赤潮，导致大量蚊虫滋生，为提前预防疾病传播，保障人员健康，驻扎在瓜达尔港的红十字会医生于当地时间10月26日来到项目驻地，为施工人员开展了一场及时的“防虫除害”讲座。

本次讲座主要从瓜达尔地区蚊虫类型、携带病菌类型、疾病传播方式、如何防疫四大方面进行讲解，内容通俗易懂。红会医生队长在总结时还强调，施工人员应重视身体健康，传递健康知识，保持良好卫生习惯，坚决防止疾病滋生。

据悉，瓜达尔项目营地一直定期喷洒防虫药物，及时收集并处理与卫生相关的反馈。近期，瓜达尔项目将在红会医生的指导下加

大药物喷洒量，及时落实防虫除害措施，争创最美海外项目营地。（张晓景）



孝感项目部为员工举办生日会

对每一个人来说，生日都是一年中最重要的日子。但对随项目奔走的工程人来说，却难得过一个生日聚会。11月16日，107国道孝感市肖港至张公堤段改建项目部为11月生日的员工庆生。项目部为寿星们准备了丰盛的晚餐、精美的蛋糕以及独特的生日礼物。大家欢聚一堂，增加了同事情谊。

目前，该项目正处于施工前期准备阶段，员工来自五湖四海，前期工作千头万绪，较为繁忙，为感谢每一位员工辛勤的付出，项目部每个月都会为当月的寿星们举办温馨生日会，为寿星们庆祝生日，让大家在紧张的工作之余，感受项目部大家庭的温暖。（吴婵飞）



留守老人心存感恩送牌匾

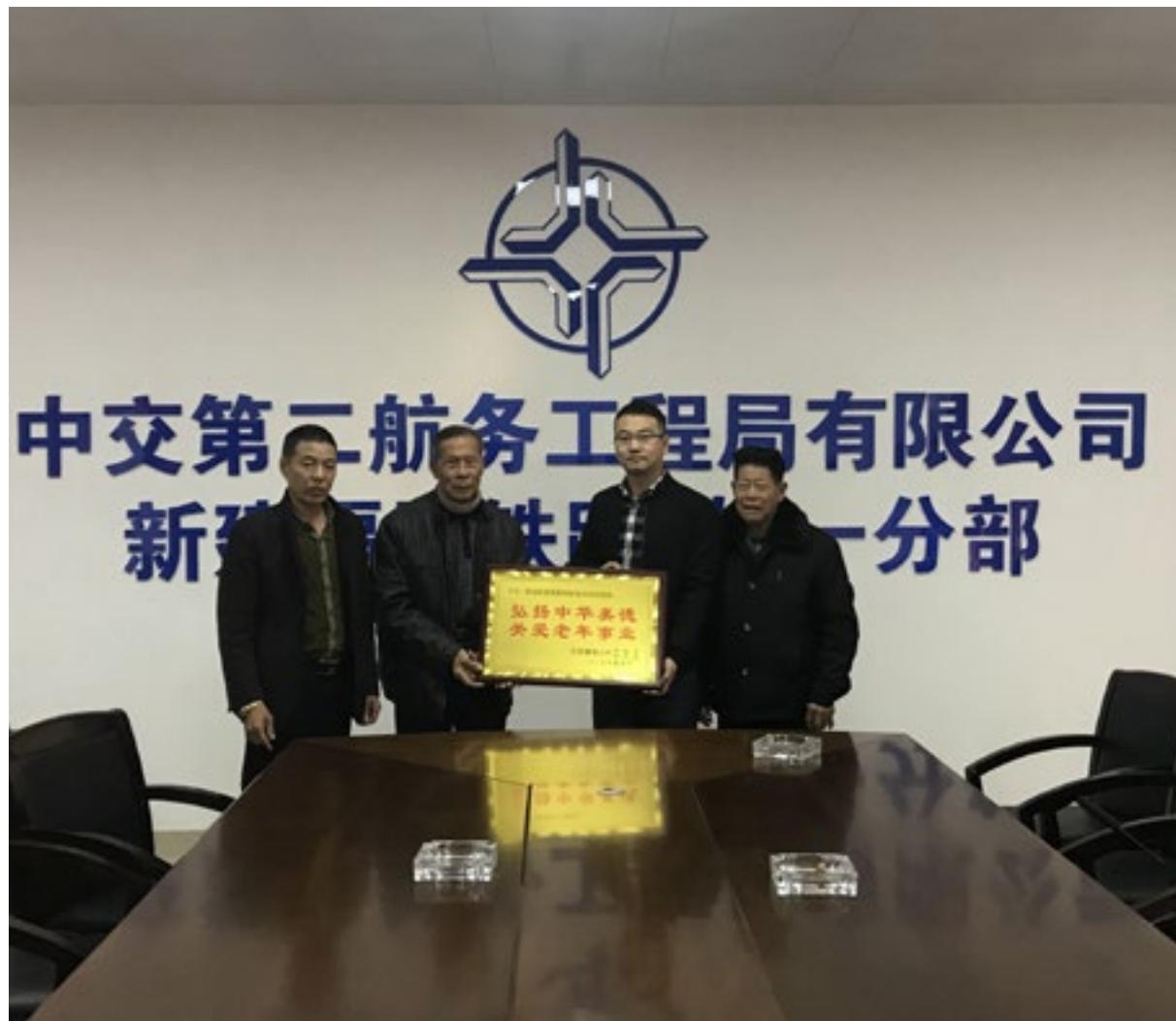
2017年12月17日下午，新建福厦铁路6标项目经理部一分部办公楼迎来了一群特殊的贵客——琅山村留守老人。他们身着朴素的中山装老式棉袄、蹒跚碎步、满脸烙印着岁月的沟壑，却饱含着诚挚激动。其中一位老人布满老茧的手里庄重的托着一块金灿灿的感谢牌。

琅山村，泉州湾出口处，三面依山，一面临海，东邻后港，西至秀涂村，南到大海，北至阳光村。琅山村区域面积3.5平方公里，人口仅仅两千余人。一个传统、古老、偏远的小山村。这里孤苦老人过去以打渔为生，土地贫瘠。近二十年，鞋厂倒闭后，仅仅依赖土屋附近的沙土地种植速生菜勉强为生，经济滞后。

项目部一分部驻地坐落东园镇台商投资区琅山村小

塘自然村，在了解琅山村有大量孤寡留守老人的情况后，借10月28日中国传统的节日——重阳节之际，书记张伟带领协调人员进行“关爱琅山村留守老人送温暖”的义举，为他们默默送去属于我们二航局新建福厦铁路6标对于他们的关爱。项目部在该驻地预计居住60个月。在未来的日子，为给琅山留守老人有质量的晚年生活，送温暖献爱心行动将长期持续。

老吾老及人之所老，幼吾幼及人之所幼。尊老爱幼自古是中华民族的传统美德。二航人来到这开山辟石，带来的不光是一座巍然壮观的高标准的钢筋桥，更是福厦经济的发展、社会的大融合。（冯行）



“保护中华鲟，共绘长江美”

——伍家岗长江大桥项目部开展中华鲟放流活动

12月19日上午，伍家岗长江大桥项目部联合宜昌中华鲟保护区救治监测中心，开展长江珍稀水生生物增殖放流活动。此次活动是伍家岗长江大桥项目部继中华鲟保护宣教活动后，再一次开展的中华鲟放流活动。

伍家岗长江大桥是宜昌市目前正在建的最长的一座悬索桥。分公司所承建的南岸部分距中华鲟回游产卵点不足10公里，为充分保护有“水生物中活化石”之称的中华鲟，伍家岗长江大桥在水中不设主墩，采用“一跨过江”

的设计模式。施工生产中加大安全环保文明施工投入，降音降噪，防止污水流入长江，开展绿色施工。

本次放生活动共放生50公分长中华鲟300余条，放生四大家鱼鱼苗820万尾。通过此次放生活动，提高了项目部员工的环保意识，将二航伍家岗人“建设生态和谐与环境友好工程，促进人与自然和谐发展”的理念落到实处。（张阳洋 罗芳）



工会寒冬送温暖海外员工晒温暖



虽然国内气温屡创新低，但是海外员工心里的却暖滋滋。新年伊始，五分公司工会为扎根海外的员工家庭送上了一份礼物。这几天，员工家庭陆陆续续地收到了这份关心，纷纷在QQ群和朋友圈晒起来。

一张小朋友的照片格外引人注目，只见他手里抱着一大袋干果，眼神仿佛在说“这是爸爸妈妈从国外给我们买的礼物吗？”。这名小朋友叫李垚，今年刚满一岁，是胡布燃煤码头项目部员工李长春和石文娟的儿子。留守的小二航人在家中拿到这份礼物，脸上露出孩子特有的纯真笑容。相信他远在阿拉伯海畔的父母看到这张表情，也会放心不少吧。

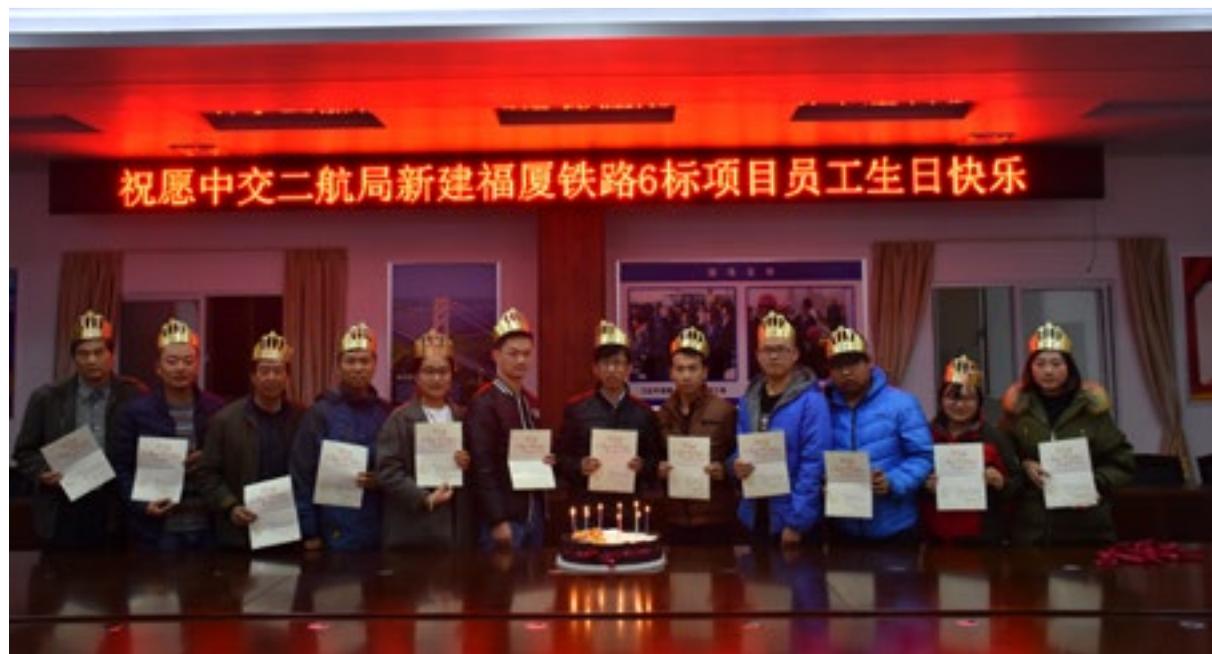
孩子的笑容倒映出的是工会对员工的关怀。家人快乐，胡布的二航人更有动力建设好项目，建设好“一带一路”。（吴欣锴）

温馨生日会 浓浓福厦情

1月5日，福厦铁路6标项目部为总部、一分部、二分部的1月份过生日的十多位小伙伴举行集体的生日宴会，寿星们齐齐驾到，汇聚在项目总部，过一个喜气洋洋的生日联欢PARTY。

这是2018年首个生日联欢会，更是初至福厦的第一个由项目部工会组织的集体生日宴会。十多个小伙伴欢聚一起。

生日卡片、寿星帽、插满七彩的欢快跳动火焰的小蜡烛的大生日蛋糕，伴随着“祝你生日快乐”的熟悉旋律，寿星们不约而同许下美好的心愿，吹熄的是蜡烛，燃起的是喜悦。温馨有爱的画面在摄像头前留下一个又一个精彩的瞬间。“半遮笑靥青衿袖，锦瑟曲悠悠。远歌喜贺千秋寿，举觞醉楼头。”（冯行）。



路地鱼水情 共建和谐路

——云南玉磨项目路地共建工作获地方肯定



1月12日上午，云南玉磨铁路项目收到了一面由当地居委会和村民联合赠予的锦旗。

据了解，在傣历新年来临之前（1月23日），玉磨铁路项目帮助曼凹傣族村寨修建了一条道路。

曼凹村原本有一条道路，但由于材料不足导致施工到一半就停止。雨天泥泞坑洼，村民们出行极为不便。项目部在了解了这一情况后，本着强烈的责任感多次开会研究，最终决定由项目部提供混凝土材料来帮助村民解决道路建设滞缓问题。施工当天，当地村民自发带上工具共同修路。

锦旗上的“路地共建，民族和谐”八个大字高度肯定了项目工作，是玉磨铁路加强民族团结，展示二航形象取得的成果。（张康云）



来自新疆的家乡味道

毛德喜毛师傅是昌吉项目的大厨，作为一名顶尖的厨师，像蒸羊羔、蒸鹿尾、烧雏鸡、烧子鹅这样的菜肴，我们还没见他展示过。不过，他最擅长的是一道道家家常菜，在遥远的边疆，为离家在外的二航人，带来家的味道。

毛师傅今天要做一道胡萝卜烧羊肉，主要食材取自新疆人经常食用的黄胡萝卜和羊肉。清晨，天还雾蒙蒙的，项目部的员工们都还沉浸在梦乡，毛师傅已经开上了他的小车，早早地赶往菜市场。胡萝卜要选最新鲜的，有绿叶相衬，颜色不深，清脆可口。羊肉要选现杀的山羊，肥瘦相间，肉质细滑，肥而不腻。

有了好的食材，做法就更要精细。羊肉、胡萝卜洗净切块，起油锅煸炒羊肉，香味渐出，倒入少许啤酒提鲜，稍煮片刻，放入桂皮茴香八角去腥，不断翻炒，再放入其它配料焖煮半小时后，放入冰糖，继续小火焖煮。等羊肉酥烂后，放入胡萝卜稍煮片刻，鲜香的胡萝卜烧羊肉就出锅了。

做好后，鲜味扑鼻，香气远飘，食之肉质酥烂，口味鲜浓，在北疆的冬天，既能暖胃补虚，又祛风除寒，还能补充人体所需的维生素，利于身体健康。

项目部领导十分关心员工的生活，毛师傅也积极响

应领导们的想法，在平时的菜肴上，下足了功夫。夏天新疆风沙大，毛师傅会为大家准备黄瓜猪血汤，可以较好的清除体内的灰尘；项目部湖北人居多，毛师傅有时会在早餐准备热干面，再加上一碗蛋花米酒，十足的家乡味道。毛师傅注重食物的合理搭配，食堂每餐必备两肉一素，既有红烧猪蹄，红烧肉、蒜苗回锅肉、红烧鱼块这样的荤菜，也有黄瓜炒蛋、家常豆腐、木耳肉片的家常菜，平时的素菜也都是西兰花、菠菜、萝卜等对身体有益的青菜，毛师傅还经常煮一些南瓜粥、玉米粥，粗细合理搭配。夏天毛师傅还会准备清凉的西瓜、甜瓜、葡萄等当地水果，清热祛火，香甜可口。丰富的菜品，充足的数量，让大家饱腹而归，更好的完成自己的工作。

毛师傅对大家的关心也得到了大家的回应，每逢节日的时候，项目部会为员工举行聚餐活动，任务量比较大，项目部员工会主动帮助食堂一起做饭，好似一场家庭聚餐，大家其乐融融。一些年轻人也会主动和他学习做菜，他也不吝厨艺，细心教学。

一道佳肴，一餐美食，日复一日的精心准备，是毛师傅对大家的关心，也让项目部充满了人情味，让二航人感受着家的温暖。（新疆昌吉项目部 徐文学）

回家的灯塔

“为么司还冒回啊!”

“都这个点是么还冒见到人啊!”

又到饭点,在项目公司食堂的门前,熟悉的武汉腔又开始“回响”。周师傅手里拿着饭勺,望向门外,等待着大家回来吃饭,就像母亲等待远归的游子一般。

周师傅是襄阳项目公司的食堂师傅,40来岁,河南人。那一口流利的武汉话让一些武汉本地人都惊叹不已,按她的说法是从小就来了武汉,早已忘记了河南话。从事食堂后勤工作的她,一直以来都兢兢业业、认真负责,大家都亲切地叫她“周管家”。

记得有一次,项目公司的司机老李外出办事,饭点都过了还没有回家,周师傅就一直望向门外,嘴里时不时念叨着:“今天有老李最爱的红烧排骨,是么司还冒回?”说罢,眉头紧锁,仿佛在担心自己的家人一样。过了许久,老李风尘仆仆地赶回来,周师傅嘴里虽然一边在抱怨:“回来这么晚,食堂工作都不好开展了!”但一边又把热好的饭菜端到老李面前,老李打趣地说道:“‘周管家’总是刀子嘴,豆腐心啊!这次又让管家操心了!”听着这话,周师傅不自觉地笑了,紧锁的眉头也舒展了开来。项目公

曾师傅和他的“心想事成”

在船闸完成试通航之际,新干航电枢纽项目部食堂的曾师傅特地做了一道菜。他说他想了很久,怎么来庆祝这个重大节点,现场他去不了,不能亲手点上烟花鞭炮,也不能为通航成功欢呼几句。思前想后,何不用自己最熟悉的方式来庆祝一下呢?

稍稍一想,他便行动起来。在食堂的菜篮子里迅速挑了五种常见的食材:一根黄瓜、一根胡萝卜、一根莴笋头、一块鸡肉、一节嫩藕。有人觉得奇怪,为什么几种食材都只用一个?曾师傅笑着说食材都取“一”,意为“一心一意”,咱们项目开工一年遭遇了两次洪水和大量损失,面临着工期推迟的风险,全靠上下齐心,一心一意才赶工成功的啊!

随后便见曾师傅用他那行云流水般娴熟的刀工,一个由半截黄瓜和胡萝卜片雕成的“凤头”跃然在白盘之上,再听得片刻“笃笃笃”的声响,后半截黄瓜很快变成厚度一致的薄片在白盘上摆成了中空的“心形”,与凤头组成了一幅完整的图画。剩下的胡萝卜、莴笋头、鸡肉、嫩藕也很快被切成丁状,倒进准备好的油锅里一过,便将这

司工作灵活多变,像老李这样的情况时有发生,而这也成了周师傅最担心的时候。有时候我会劝她:“他们留了电话,会回家吃饭,你就不用这么操心了。”周师傅却异常坚决地反驳我:“那可不行!我们工地生活不比其他工作,大家低头不见抬头见的,都是一家人,家人没有回来怎么能放心的下!”我顿时语塞,心里却流过了一股暖流。

周师傅还有一个“绝技”——她记下了项目公司每一个人爱吃的菜,总能变着法子给我们换菜单。每次当我们围着圆桌吃饭时,周师傅就在后面笑眯眯地望着我们:

“今天有王总爱吃的土豆片,多吃点!明天做小肖爱吃的红烧肉。”但凡看见有人吃少了,周师傅就会问是菜不好吃,还是胃口不好。用周师傅自己的话说,做一行就爱一行,只要能让大家在食堂吃好饭,她就满足。

在这殷切的问候、可口的美食里,身在外地的我们享受着家庭的温暖;在那一箸食一瓢饮之间,混迹于钢筋混凝土中的我们感受着平淡却不平凡的爱。华灯初上,辛苦了一天的我们又向食堂迈出了步伐。这步伐一点都不沉重疲惫,甚至有些轻快,因为我们知道,有一个人,在那里盼望着我们归来。(襄阳庞公大桥项目公司 苏舜)

颗“心”给填得满满的,这道菜便完成了。

问曾师傅这道菜的菜名,他沉思片刻说,那就叫“心想事成”吧,不管前路多么曲折,只要一心一意坚定地走下去,一定会“心想事成”!(江西新干航电枢纽W3标项目部 王钰清)



宜昌味道——腊肉



宜昌,位于鄂西山区向江汉平原的过渡地带,古称夷陵,是“世界四大文化名人”屈原和“中国古代四大美人”王昭君的故里,人类活动可追溯至比新时期时代更久的“长阳人”时期。奔流不息的长江水,送给宜昌人奇秀险峻的三峡、丰富的水电资源。

宜昌人的餐桌上,鲜的是鱼,悠长的是腊味。往三峡库区方向,是一片俊秀的山脉。原先高峡还未出平湖,西陵峡两岸的秭归大山里,人们靠山吃山,种植脐橙,熏烤腊肉。猫冬时,人们在火堆旁说着家长里短,火堆里埋几个红薯,一根铁钩从房梁上垂下来,将一个烧水壶吊在火堆上。火舔着壶底,烟便顺着铁钩爬上房梁——腊肉就挂在那里。等雪快融化的时候,腊肉差不多便熏好了,切上一块,或炒或蒸,是充满烟火气的美味。

2016年,公司承建宜昌市伍家岗长江大桥,二航人

与宜昌的山水草木结缘。刘神恩是项目食堂厨师长,湖南人,擅长做湘菜。到项目报道时,他的妻子刚刚生完小女儿,将宝宝也带了过来。玉雪可爱的娃娃很受大伙宠爱,与刘大厨的菜形成了鲜明对比,可让刘大厨伤了不少神,“都跟我说菜太辣了,吃不下,我放辣椒已经放得很少了。”

后来,项目工会成立了伙委会,与刘大厨一阵商量,开始定期征集员工心中最中意的菜单,既要保证菜品新鲜营养,又要符合大家的口味。入乡随俗,刘大厨时不时便跟着后勤采购员一同去菜场搭配食材,做的菜也越来越受欢迎。如今,他最喜欢配着青红椒炒腊肉,再添上一把蒜苗,色香味俱全,每每一端出来,总能引得大家一阵垂涎,“嘿,今天有腊肉吃!”(石梦晓)

食堂的“大厨”——刘姐

刘云芹，女，今年54岁，现为建恩高速项目部厨师，项目部员工习惯亲切的称呼她“刘姐”。

刘姐是土生土长的恩施人，烧得一手地道的家乡菜。因为恩施地处鄂、湘、渝三省(市)交汇处，所以当地餐饮既有蜀地麻辣特色又具潇湘香辣风格。而刘姐的拿手菜就是极富土家族和苗族特色的鲜广椒炒腊肉，土家腊肉色泽焦黄、肉质坚实、熏香浓郁，将鲜广椒(恩施本地鲜红辣椒和苞谷面为主要原料加工而成)在锅中焙熟后与腊肉一起炒食或作扣碗底料蒸食，成品色泽微红，风味独特。每次吃上这道菜，项目部员工都欲罢不能，来项目部就餐的领导和客人们也都赞不绝口。

刘姐是个有心人，考虑到项目部员工来自不同地域，口味和喜好不一，所以在做菜的时候经常会征求大家的意见，不断丰富和调整菜品及口味。有时项目部的小吃们有什么“特殊”需求，在项目部条件允许的情况下刘姐都会尽力满足大家，哪怕有些菜品她原本不会做也会耐心地去学习尝试。比如包子、热干面等面食类早点，刘姐以前没有做过但是现在都驾轻就熟，而且味道口感都很不错。现在每天吃着由食堂阿姨自己亲手包的包子、饺子，大家别提有多放心和舒心。

刘姐性格开朗，为人热情，脾气好、人缘好，和项目部员工能打成一片。年轻员工在生活中有什么问题或困难，都喜欢跟刘姐讲，刘姐也都会不厌其烦的为大家解答，尽己所能帮助大家。

这就是我们食堂的“大厨”——刘姐，不知大家是否喜欢呢？对了，想吃“鲜广椒炒腊肉”的小伙伴们，欢迎大家到建恩项目部来做客。(建恩项目部 施中良)



润物无声 他的故事平凡却又深刻

十二月份的武汉，还没有迎来初雪，倒是近日来慵懒的阳光照在项目部的角落，十分惬意。早上五点多钟，厨师王强就已经开始准备早餐了，前一天自己包的包子放进笼屉，开大火蒸，提前做好的几份小咸菜端到窗口，另一边的锅里，米酒蛋花汤已经沸腾，蒸汽飘散，整个厨房都笼罩在早餐的香味中。

27岁的湖北小伙王强已经在二航局做了3年厨师，在黄陂项目，他一个人承担着项目部所有人的伙食任务，一日三餐，红案白案，从未间断。公司征集员工新年愿望，他的愿望是“希望大家都喜欢吃我做的菜，顺便找个女朋友”。单身的他渴望幸福，却仍将工作放在第一位，连找女朋友这样的人生大事，都成了顺便的小事，还要排在大家爱吃他的菜之后。我总是欣赏他对于工作的态度，也庆幸身边有这样一位同事能够时刻带给我激励。

“王强，今天中午吃什么？”每次遇到他，同事们总会问，而他的答案总不一样。为了让大家吃得好，他总是费尽心思，每顿饭菜都不重样。司机老黄戏称他是“国家



一级厨师”，而他似乎确实有这样的本事，不光同事们都爱吃他的菜，也能感受到他的贴心。项目部有北方同事，总会怀念家乡的面食，这个南方小伙便学会了蒸包子、馒头，有同事胃口不好，他也会做上一碗手擀面，众口难调，他也会每顿饭做不一样口味的菜降伏大家的胃。

每次做完饭菜，他都要先将厨具餐具都里里外外洗个遍才轮到自己吃饭，他总开玩笑说他是一名战士，锅是他的枪，而案台就是他的战场，每一顿饭就是一场战斗，我问他，那你是不是每次都能取得胜利呢？他总是淡淡一笑：“你们吃的好，吃得多，就是我的胜利。”

他总是像对待家人一样，对待每一个同事，在一日三餐上这样照顾，也会在生活里细心帮助。如果我们对于一个人过于依赖，多是因为他很多时候能让我们安心。变天时候晾晒在外的衣物、亦或是同事们落在某个角落的物品，他总能看到，送回到主人手里，项目部里养的狗、角落里种的菜，也都有他一份力。从他身上得到的不仅仅是生活上的照顾，他对于生活的积极态度也传递到每个人的身上。

而他的个人大事每个人都替他着急，听说他家里安排了相亲，办公室同事们陪他去商场置办了行头，主任也接手他的大勺，催他早点回去。项目经理还特地给他多批几天假：“这事一定要办成啊，我们等你的好消息。”几天后回来，脸上洋溢的笑容告诉我们，他成功了。

崇拜一个人，可能是他经天纬地之才，也可能是他独特的人格魅力。更多的是想让自己成为崇拜的人那样，王强是一个平凡的人，可我崇拜他对于工作的认真，对于生活的热爱，照顾好自己已经是一件常见的叮嘱，更遑论照顾他人，对于他人的贴心也愈加珍贵。而他潜移默化间的正能量时刻影响着身边的人。也正是这样千千万万的二航人，用自己不断地努力，助力企业的发展，就像一棵棵大树，每片树叶都生机勃勃，才会呈现出欣欣向荣的姿态。(黄陂项目 王奇)



家乡菜，便是家的味道

家的味道是幸福的味道，是关爱的味道，是快乐的味道。人在他乡，总会想家。而这思念，总是和舌尖上的滋味分不开。故乡的水土也许无法随身携带，但是家乡的味道，却可以信手拈来。而我们作为一个异乡人，却从未想过“家”。

有人会问我“家”每个人都会想，你们难道是外星人不会想家吗？”我的回答是否定的，我们不是不想家，而是玉磨铁路项目部不仅每天都让我们感受到家的温馨，还可以让我们餐餐都吃上家乡菜。我们项目部有位“大神”厨师，他能让项目部来自全国各地的异乡员工每餐菜都能吃出“家乡的味道”。

这位“大神”叫王迎九，是我公司玉磨项目部食堂的一名厨师，他做出来的菜可谓是“观之则食指大动，近闻之垂涎欲滴。浅尝之则惊其绝妙，深品之则不忆别味”。为了把员工的饮食质量搞好，他不辞辛苦、兢兢业业、默默无闻地工作。

由于工作岗位的特殊性，在轮到他做早点的时候都是早上5点半就起床开始一天的工作，因为既要保证每位职工吃上热腾腾的早餐，保证职工按时开饭，甚至还有来访人员的接待，一丝一毫都不能有疏忽和差错。他整天琢

磨的就是要让员工们吃好而且还要有营养才行，于是在保证饭菜种类的同时，他更注重了营养搭配，做到花样翻新，紧跟时节变换。他经常和部门领导一起上网查菜的佐料研究菜谱，看每天的饭菜搭配是否合理、是否营养，尽量避免每周有重复的品种出现。大家都知道，食堂工作看起来很简单，而实际上却是一件很烦琐、需要细心和耐心的工作。要真正使员工们都满意，也不是一件容易的事情。因为员工们有老有少，有喜欢吃味道淡点的、有喜欢吃味道重点的、有喜欢吃硬点的、有喜欢吃软点的、有喜欢吃麻辣的、有喜欢吃带甜酸的。这些都是在做菜时必须考虑的因素。所以王迎九同志为了每周制定出合理的食谱，经常征求大家的意见，对征求来的意见和建议进行归类整理，并仔细研究，逐一改进，尽量满足员工们提出的要求，力求做到让每一位员工都能吃到“家”的饭菜。一年来，他这种全心全意的思想和任劳任怨的工作态度也深深感染着周围的每一位职工，他常说的一句话就是“多吃点，吃饱了不想家”。

舌尖上的滋味会让你每天感受到家的温暖，爱的芬芳。身在异乡，却吃着家乡的味道，这是一件多么美好的事情啊！（玉磨项目 张康云）





老照片 杨丽



岁末年初，朋友圈忽然被18岁照片刷了屏！加上前不久上映的电影《芳华》，满满的都是怀旧的味道。当老照片在指尖翻过，犹如一场无声电影，采下时光的片刻，提示着曾经的一幕一幕，时间的轨迹就在老照片中定格。

新年将至，这一期臻选的老照片，主打青春和怀旧，是一段迎新游艺活动的记忆。

如同航五人一以贯之的许多老传统，新春游艺活动也是其中之一，春节前夕，机关本部大楼前，一场别开生面的“赛车”游戏将游艺活动的气氛推向了高潮。不需要华丽的铺陈与装扮，不需要喧闹的广播和音乐，大楼前的空地被临时“改造”成了活动场地，尽管活动现场稍显简陋，尽管天气依旧寒冷，但什么也阻挡不了大家寻找快乐

的心情，笑容洋溢在一张张青春的脸上，一年里天南海北的奔忙在此刻都轻轻的放下，只为“玩”的尽兴，在互动的过程中，拉近了彼此心的距离。

也许再过十年或者二十年，当我们再一次拿起老相册，打开记忆的闸门，这些老照片会因为时间的沉淀而愈显珍贵。老照片是一个时代的印记，它浓缩了我们的企业从“小片区”走向“大海外”的艰难轨迹，也给我们留下了酸、甜、苦、乐交织在一起的生活记忆；它记录下企业这个大家庭中许许多多个体的青春和芳华，而正是这一代又一代年轻的人们将青春无私奉献，不惧艰难，勇敢前行，书写着我们的企业不断创新和变革的历程，伴随企业的发展一路向前。



2016年度海星奖文明班组——新干航电区枢纽项目部工程部



家園

2017年第4期